



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. “Autostrada A2 Mediterranea adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente”. Progetto Definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78.
- Il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

PREMESSO CHE:

- Con nota n. 11001 in data 8 gennaio 2024 - acquisita agli atti al prot. n. 244 del 9 gennaio 2024 - ANAS S.p.A. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii., mediante l'indizione di Conferenza di Servizi decisoria, per le opere in oggetto indicate, comunicando il *weblink* ove consultare ed acquisire la documentazione costituente il Progetto Definitivo in esame.
- Con la sopracitata nota n. 11001/2024 la Società ha precisato quanto segue:
 - l'intervento in oggetto insiste sulle medesime aree già interessate dal progetto del tracciato ferroviario della nuova linea alta velocità AV Salerno Reggio Calabria inserita nel PNRR. Tale circostanza richiede un coordinamento della cantierizzazione e, in virtù della tempistica imposta dal PNRR, il progetto in esame dovrà essere realizzato in uno con le opere ferroviarie il cui appalto è di prossimo affidamento;
 - il progetto dell'infrastruttura stradale riguarda l'adeguamento dello svincolo di Eboli esistente al km 30+000 dell'Autostrada A2 e la sistemazione della viabilità locale interferente;
 - l'intervento è ricompreso nel vigente Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS;
 - sul progetto Definitivo è stata acquisita la compatibilità ambientale mediante il decreto n. 639 del 6 dicembre 2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di concerto con il Ministero della Cultura, comprendente anche l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'articolo 146 del D.Lgs. n. 42/2004;
 - le attività di progettazione sono state avviate nel 2020 e, pertanto, ai sensi dell'art. 225 co. 9 del D.Lgs. 36/2023, ai procedimenti in corso continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'articolo 23 del D.Lgs. 50/2016 che prevede l'articolazione della progettazione in tre livelli. In particolare, il comma 7 dispone che tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni siano contenuti nel progetto definitivo.
 - con nota prot. 16818 del 28 luglio 2021, la Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino ha rilasciato parere favorevole relativamente alla tutela archeologica, prescrivendo la sorveglianza dei lavori da parte di un archeologo previa approvazione del nominativo da parte della stessa Soprintendenza;
 - per quanto attiene le procedure espropriative ANAS, in qualità di autorità espropriante, ha adempiuto alla comunicazione di avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, mediante comunicazione in data 29 dicembre 2023 trasmessa a mezzo raccomandata A/R ai proprietari interessati e la pubblicazione dell'avviso:
 - sul sito web della Regione Campania e sul sito web del Comune di Eboli in data 2 gennaio 2024, prot. 1865.U;
 - sul sito istituzionale di ANAS, nell'apposita sezione "Le strade/Progetti - Avvisi al pubblico";
 - di avere trasmesso, mediante il *weblink* indicato, copia del progetto conforme a quella inviata a questo Ministero, a tutti gli enti e amministrazioni interessati dalle opere di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- l'elenco degli enti ed amministrazioni interessati dal progetto di cui trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale;
 - il nominativo del referente del progetto;
- Con nota n. 376 in data 11 gennaio 2024, questo Ministero ha avviato il procedimento di propria competenza, indicendo una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell' art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n.76/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sul progetto definitivo di che trattasi le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Campania, di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994;
 - Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 25 gennaio 2024, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, e il termine del 24 febbraio 2024, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti nel procedimento avrebbero dovuto rendere le determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
 - Successivamente all'indizione della CdS, con nota n. 38420 del 17 gennaio 2024, ANAS - in riscontro alla comunicazione ricevuta tramite PEC dalla Società Fastweb S.p.A., acquisita al prot. ANAS CDG.0016963.E in data 10 gennaio 2024 - ha richiesto alla sopracitata Società di riscontrare, nei tempi previsti, la citata nota del MIT n. 376/2024, fornendo il progetto esecutivo di risoluzione delle interferenze di propria competenza con il relativo cronoprogramma e quadro economico;
 - Con nota n. 41025 del 17 gennaio 2024, ANAS - in riscontro alla comunicazione ricevuta tramite PEC dalla Società Infratel Italia, acquisita al prot. ANAS CDG.0021290.E in data 11 gennaio 2024 - ha richiesto alla sopracitata Società di riscontrare, nei tempi previsti, la citata nota del MIT n. 376/2024, fornendo il progetto esecutivo di risoluzione delle interferenze di propria competenza con il relativo cronoprogramma e quadro economico;
 - Con nota n. 47070 del 19 gennaio 2024, con riferimento alla sopracitata nota 21290/2024, ANAS ha richiesto alla Società Open Fiber S.p.A. di verificare eventuali interferenze con il progetto in argomento comunicando modalità, tempi e costi per la risoluzione delle stesse entro il termine perentorio del 24 febbraio 2024, rendendo disponibili a tal fine, gli elaborati del Progetto Definitivo;

CONSIDERATO CHE:

- con la nota n. 16818 del 28 luglio 2021, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino ha rilasciato parere favorevole relativamente alla tutela archeologica;
- con il citato decreto n. 639 del 6 dicembre 2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di concerto con il Ministero della Cultura, comprendente anche l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'articolo 146 del D.Lgs. n. 42/2004, è stata acquisita la compatibilità ambientale sul progetto Definitivo;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nell'ambito del procedimento, e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 24 febbraio 2024, le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - nota n. 2995 dell'11 gennaio 2024, con la quale il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e Materiali - ha chiesto al Comando Forze Operative Sud di far pervenire il prescritto parere a carattere interforze entro il 19 febbraio 2024, significando che, trascorsa tale data, sarebbe stato ritenuto acquisito il nulla osta interforze alla realizzazione dell'intervento;
 - nota n. 76504 del 15 gennaio 2024 con la quale SNAM S.p.A. ha comunicato, sulla base della documentazione progettuale inoltrata, la non interferenza delle opere e dei lavori di cui trattasi con impianti di proprietà della stessa, segnalando l'impossibilità di intraprendere alcun lavoro in prossimità degli esistenti gasdotti senza una preventiva autorizzazione della stessa;
 - nota n. 3103 del 15 gennaio 2024, con la quale Infratel Italia S.p.A. ha comunicato, dalle verifiche condotte, l'insussistenza nella zona di intervento Anas di cavidotti in gestione della stessa;
 - nota n. 67126 del 17 gennaio 2024, con la quale E-Distribuzione S.p.A., esaminata l'interferenza dei lavori in oggetto con molteplici cavi elettrici in tensione in esercizio a 20 kV e 0,4 kV, ha rilasciato nulla osta all'esecuzione delle opere a condizione che prima dell'inizio dei lavori venisse inoltrata formale richiesta di spostamento impianto tramite il portale e-distribuzione, come meglio dettagliato nel dispositivo;
 - nota n. 2378 del 22 gennaio 2024, con la quale il Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio ha declinato la competenza per l'espressione del parere nella procedura in oggetto a favore della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino, competente ad esprimersi nel rispetto delle condizioni ambientali indicate all'art. 3 del già citato Decreto di Valutazione di Impatto Ambientale n. 639/2023;
 - nota n. 8965 del 25 gennaio 2024, con la quale Terna S.p.A. ha comunicato, all'esito dall'analisi delle tavole di progetto rese disponibili l'insussistenza di asset della stessa nell'area oggetto di intervento;
 - nota n. 2205 del 26 gennaio 2024, con la quale Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino ha confermato quanto indicato dalla Direzione Generale Archeologia Belle arti e Paesaggio - Servizio V con il parere prot. 34444-P del 17 ottobre 2023, nell'attesa di ricevere gli elaborati adeguati alle condizioni ambientali impartite dal Ministero della Cultura per la verifica di ottemperanza nei termini indicati dal citato parere;
 - nota n. 6351 del 30 gennaio 2024, con la quale l'Agenzia Regionale Protezione Ambientale Campania - ARPAC ha comunicato l'impossibilità di accedere agli elaborati tecnici di cui all'Allegato 2 della nota MIT n. 376/2024 dalla documentazione ricevuta, richiedendo, per l'effetto, di ricevere indicazioni circa le modalità di accesso alla suddetta documentazione ed in particolare all'allegato T00CA00CANRE02B Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, per il parere di competenza;
 - nota n. 6873 del 31 gennaio 2024, con la quale l'Agenzia Regionale Protezione Ambientale Campania - ARPAC ha comunicato, in merito al Progetto definitivo, l'acquisizione della Compatibilità Ambientale con il citato decreto n. 639/2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, che assorbe le valutazioni in relazione agli esperti ambientali del progetto. ARPAC ha comunicato, inoltre, la possibilità di intervenire, eventualmente, per la verifica delle prescrizioni contenute nel predetto decreto di compatibilità ambientale;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota n. 2245 del 14 febbraio 2024, con la quale l'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Campania ha rilasciato il parere di competenza esprimendo il proprio nulla osta alle condizioni prescritte, come meglio dettagliato nel dispositivo;
 - nota n. 5332 del 21 febbraio 2024, con la quale l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, nel ricordare che le opere in progetto devono essere realizzate nel rispetto delle disposizioni di cui al D.M. del 11/03/1988 s.m.i. e dei criteri dettati dalle NTC 2018, ha rappresentato di non avere osservazioni da formulare e/o pareri da esprimere per l'impianto di che trattasi nell'ambito del procedimento in oggetto;
 - nota n. 33419 del 22 febbraio 2024, con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha rappresentato che in data 6 dicembre 2023 è stato emanato il Decreto Ministeriale n. 639, con cui si esprime giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 25 del decreto legislativo n. 152/2006 per il progetto definitivo di cui trattasi, subordinato al rispetto delle condizioni di cui agli articoli 2 e 3 del suddetto decreto;
 - nota n. 19272 del 23 febbraio 2024, con la quale il Ministero della Difesa – Comando Trasporti e Materiali, in esito alla realizzazione dell'opera in oggetto, ha inviato copia del parere formale del Capo Ufficio Movimenti e Trasporti, designato quale rappresentante dal Ministero della Difesa in seno alle Conferenze di Servizi per la valutazione e l'approvazione di progetti di viabilità stradale e ferroviaria. Con il suddetto parere, Allegato al f.n. M_D A0AD369/10.6.6/698, tenuto conto dell'insussistenza di motivi ostativi riferiti alle altre Forze Armate da parte del Comando Forze Operative Sud, Comando militare competente per territorio, si esprime nulla osta alla realizzazione dell'intervento, a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera, vengano rispettati vincoli e prescrizioni dettagliati nel dispositivo;
 - nota n. 9074 del 23 febbraio 2024, con la quale il Comune di Eboli ha rassegnato le proprie determinazioni di competenza, valutando positivamente nel complesso l'intervento progettuale proposto. Per un migliore inserimento dell'intervento nel contesto urbano in cui lo svincolo ricade si è ritenuto necessario un approfondimento progettuale, non sostanziale, da inserire nella progettazione definitiva a base della richiamata conferenza di servizi decisoria, per gli interventi migliorativi richiesti, specificati e dettagliati nel dispositivo;
 - nota n. 179 del 23 febbraio 2024, con la quale RFI S.p.A. ha trasmesso l'allegata nota n. 178 di pari data della Direzione D'Area Investimenti competente, con cui sono state rese le opportune determinazioni. Con riferimento a quanto richiesto da ANAS nella citata nota n. 376/2024, riguardo ad un coordinamento della cantierizzazione tra il progetto in esame e le opere ferroviarie, RFI ha rappresentato che, fermo restando che l'ultimazione dell'opera ferroviaria deve intervenire nel rispetto del target PNRR, l'auspicio espresso da ANAS circa la realizzazione contestuale del progetto autostradale in iter con quello ferroviario potrebbe essere soddisfatto tramite sottoscrizione di apposito accordo tra RFI, ANAS e il MIT, teso a disciplinare la realizzazione delle opere autostradali con finanziamenti a carico MIT/ANAS e esecuzione a cura di RFI nell'ambito dell'appalto in corso, come meglio specificato nella determinazione resa. In tal senso sono già in corso proficue interlocuzioni tra le due Società e il Ministero concedente;
- con nota n. 89609 del 2 febbraio 2024, ANAS ha fornito riscontro alla suddetta nota n. 6351/2024 dell'Agenzia Regionale Protezione Ambientale Campania, ritrasmettendo il link di collegamento alla documentazione progettuale avendone verificato l'accesso;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota n. 118401 del 12 febbraio 2024, in riscontro alla PEC inviata da 2i Reti Gas S.p.A. il 7 febbraio 2024, acquisita al prot. ANAS CDG.0105041.E in pari data, ANAS in merito ad un'interferenza con la tubazione del gas metano, ha chiesto di trasmettere nei tempi previsti il computo metrico estimativo dei lavori di risoluzione dell'interferenza di propria competenza;
- con nota n.165338 del 27 febbraio 2024, ANAS ha trasmesso un puntuale riscontro alla sopracitata determinazione n. 9074 del 23 febbraio 2024 del Comune di Eboli, con il quale si dà evidenza del mancato accoglimento degli interventi migliorativi richiesti (1.1 Sistemazione area intersezione SP 30 - Via Cupe e 1.2 Realizzazione nuovi parcheggi), per le motivazioni ivi riportate, mentre relativamente al punto 1.3 (estensione marciapiedi di progetto) ha manifestato la disponibilità a valutare, ove possibile, e compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, l'accoglimento della richiesta;
- con nota n.165331 del 27 febbraio 2024, ANAS, in riscontro alla sopracitata nota di R.F.I. n. 179 del 23 febbraio 2024, ha comunicato: "... si condivide la proposta di realizzazione da parte di RFI dello svincolo nella configurazione di progetto così come approvato dalla Conferenza dei Servizi, tramite sottoscrizione di apposito accordo tra la Scrivente, RFI e il MIT teso a disciplinare la realizzazione delle opere";
- ai fini della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza, questo Ministero prende atto di quanto rappresentato da ANAS con le sopracitate note nn.165331 e 165338 datate 27 febbraio 2024;
- entro il termine perentorio del 24 febbraio 2024, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, delle determinazioni di competenza, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm. ed ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm. ed ii.

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: "**Autostrada A2 Mediterranea adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente**" - **Progetto Definitivo**



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Campania, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato1***), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.5

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad ANAS S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)