



Presidenza del Consiglio dei Ministri

IL RAPPRESENTANTE UNICO DELLE AMMINISTRAZIONI STATALI

CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA E IN MODALITÀ SINCRONA DEL
24 GENNAIO 2024

Parere unico statale

Oggetto: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto. Tratto Bologna - Rimini Adeguamento Area di Servizio SANTERNO OVEST al km 59+500 Progetto Definitivo. Codice SIVCA: 002-001-A014-01-C154-02 - trasposizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità “sincrona”.

Documenti di riferimento

- [1] Convocazione conferenza di servizi: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Programmazione Strategica, i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali, prot. m_inf.A6B5C7D. n. 17346 del 06/12/2023;
- [2] d.P.C.M. 22 febbraio 2023 di nomina del Rappresentante unico delle amministrazioni statali;
- [3] Convocazione riunione istruttoria di coordinamento del RUAS: prot. Pcm/Dica n. 37492 del 21/12/2023;
- [4] Ministero della difesa – Comando trasporti e materiali – Reparto trasporti formazione e specializzazione TRAMAT – Ufficio movimenti e trasporti: prot. M_D A0AD369 n. 0001843 del 09/01/2024 e allegato parere prot. M_DA0AD369 n. 0090908 del 19/09/2023;
- [5] Ministero dell’ambiente e sicurezza energetica – DG valutazioni ambientali – Div. V. prot. m_amte.MASE n.0008282 del 16/01/2024;
- [6] Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – DG per la vigilanza sulle concessionarie autostradali: prot. m_inf.A543D11 n. 0001222 del 16/01/2024;
- [7] Ministero della cultura – Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per le province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini: MIC|MIC_SABAP-RA_UO2 n. 0001009-P del 22/01/2024.

IL RAPPRESENTANTE UNICO DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

PREMESSO che con nota di convocazione [doc.1], il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Programmazione Strategica, i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali ha indetto per il giorno 24 gennaio 2024, a seguito di trasposizione della conferenza relativa al procedimento *de quo*, la Conferenza di Servizi decisoria da svolgersi nella forma simultanea ed in modalità sincrona di cui agli artt. 14 e 14-ter della legge 7 agosto 1990, n.241 relativa al “D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383. Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto. Tratto

Bologna - Rimini Adeguamento Area di Servizio SANTERNO OVEST al km 59+500 Progetto Definitivo. Codice SIVCA:002-001-A014-01-C154-02”;

VISTO il d.P.C.M. 22 febbraio 2023 [doc.2] di nomina del Rappresentante unico delle amministrazioni statali (di seguito RUAS);

VISTA la nota [doc.3] di convocazione della conferenza istruttoria di coordinamento del RUAS del 17 gennaio 2024;

VISTO che la riunione istruttoria di coordinamento è finalizzata a consentire al RUAS di esprimere definitivamente in modo univoco e vincolante la posizione delle amministrazioni statali sulle decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell’assenso;

VISTI i pareri e le note pervenute come elencati nei documenti *di riferimento* [doc.4], [doc.5], [doc.6], [doc.7];

RITENUTO di fare proprie le prescrizioni, raccomandazioni ed osservazioni contenute nei *documenti di riferimento* sopra riportati e degli esiti della riunione istruttoria e di coordinamento del giorno 17 gennaio 2024;

RICHIAMATO l’art. 14-ter, comma 7, secondo capoverso, della legge 7 agosto 1990 n. 241, in cui “[...] *Si considera acquisito l’assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso [...]*” la propria motivata posizione in alcun modo;

CONSIDERATO che l’espressione del parere del RUAS assorbe, secondo le disposizioni, anche le posizioni di tutte le amministrazioni statali rappresentate ed è portatore di molteplici interessi pubblici la cui cura è intestata alle diverse amministrazioni rappresentate;

RICHIAMATO il primo capoverso del comma 7 dell’art. 14-ter, della legge 7 agosto 1990 n. 241, in cui *“l’Amministrazione procedente adotta la determinazione motivata di conclusione della conferenza con gli effetti dell’art. 14-quater; sulla base delle posizioni prevalenti espresse dalle amministrazioni partecipanti alla conferenza tramite i rispettivi rappresentanti”*;

CONSIDERATO che la decisione finale deve essere *poli strutturata* ed assunta tenendo conto delle *"posizioni prevalenti espresse"* dalle amministrazioni che hanno preso parte alla conferenza;

E S P R I M E

- ai sensi e per gli effetti dell’art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, **parere favorevole** per *“Progetto Definitivo di adeguamento Area di Servizio SANTERNO OVEST al km 59+500 - D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto. Tratto Bologna - Rimini. Codice SIVCA: 002-001-A014-01-C154-02”*, **vincolato** alla ottemperanza delle prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni richiamate nel preambolo, nei *documenti di riferimento* e negli allegati.

Il preambolo ed i documenti di riferimento sono integralmente recepiti e costituiscono parte integrante del presente parere

Il parere è reso in sede di Conferenza di servizi decisoria del 24 gennaio 2024 e trasmesso *pec to pec*, agli indirizzi dq.prog-div3@pec.mit.gov.it; dq.prog@pec.mit.gov.it all'amministrazione procedente per l'integrale inserimento nel processo verbale.

Roma, 24 gennaio 2024

Il Rappresentante unico
delle amministrazioni statali
Donatella ROMEO

Si **allegano** i *documenti di riferimento* [doc.4], [doc.5], [doc.6], [doc.7], elencati a pagina 1, per pronto riscontro delle prescrizioni, raccomandazioni ed osservazioni cui il parere è vincolato.