

DT/PA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Div3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata.

dg.prog@pec.mit.gov.it

E, p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Ministero della Cultura

Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio

Servizio V - Tutela del paesaggio

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli

sabap-no@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa

- **Comando Trasporti e Materiali
Reperto Trasporti - Ufficio
Movimenti e Trasporti**
comlog@postacert.difesa.it

- **Istituto Geografico Militare
Ufficio Presidio, Affari Territoriali e Poligoni**
istituto_geografico@postacert.difesa.it

- **Comando Militare Esercito
"Piemonte" - SM - Ufficio Personale
Logistico Alloggi e Servizi Militari**
cme_piemonte@postacert.difesa.it

- **Comando 1° Regione Aerea -
Reperto Territorio e Patrimonio**
aeroregione1@postacert.difesa.it

- **Forze operative nord - 7° Reparto
Infrastrutture**

infrastrutture_firenze@postacert.difesa.it

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Novara

protocollo.prefno@pec.interno.it

Regione Piemonte

Presidente della Giunta

gabinettopresidenzagiunta@regione.piemonte.it

Regione Piemonte

Direzione Regionale Opere pubbliche, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica

operepubbliche-

trasporti@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte

Opere pubbliche, Difesa del Suolo Protezione

Civile, Trasporti e Logistica - Tecnico

Regionale - Novara e Verbania

tecnico.regionale.NO_VB@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte

Settore Difesa del Suolo - Settore Geologico -

Settore Sismico Settore Tutela della Acque

Settore Urbanistica Piemonte Orientale

urbanistica.est@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte

Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio

territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte

Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio

risorsefinanziarie-

patrimonio@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte

Direzione Agricoltura

territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte

Direzione Competitività del Sistema regionale
- Settore Polizia mineraria, cave e miniere
attivitaestrattive@cert.regione.piemonte.it

SEDE

Provincia di Novara

protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Comune di Romagnano Sesia

romagnano.sesia@cert.ruparpiemonte.it

Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po

protocollo@postacert.adbpo.it

AIPO - Agenzia Interregionale per il Fiume Po

protocollo@cert.agenziapo.it

ARPA Piemonte

protocollo@pec.arpa.piemonte.it

Azienda Sanitaria Locale di Novara

protocollogenerale@pec.asl.novara.it

Comando Provinciale Vigili del Fuoco - Novara

com.novara@cert.vigilfuoco.it

Agenzia del Demanio - Piemonte e Valle D'Aosta

dre_PiemonteVDA@pce.agenziademanio.it

Consorzio del Ticino

regolazione@pec.ticinoconsorzio.it

Acque Novara e VCO

segreteria@pec.acquanovaravco.eu

Snam Rete Gas Spa

snamretegas@pec.snamretegas.it

TELECOM ITALIA S.p.a.

Direzione Territoriale Piemonte

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

E-Distribuzione S.p.a.

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Piemonte

c.a. ing. Marco Perna

Oggetto: Lavori di realizzazione del nuovo ponte di Romagnano sul fiume "Sesia" - S.S. 142 "Biellese".

Progetto Definito.

Istanza per l'accertamento della conformità urbanistica e per l'acquisizione di ogni autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessario alla localizzazione e realizzazione dell'opera.

[DPR 383/1994 s.m.i. - L. 241/1990 s.m.i. - DLgs. 50/2016, D.Lgs. 36/2023 art. 226 co.2 e D.L. 76/2020 art. 13]

La scrivente ANAS SpA con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma (PEC anas@postacert.stradeanas.it), in qualità di soggetto aggiudicatore dell'intervento in oggetto, rappresenta quanto di seguito.

Premesso che:

- il ponte di Romagnano sul Fiume "Sesia", ad oggi totalmente demolito, insisteva sulla S.P. 142 "Biellese", quale attraversamento viario del fiume Sesia, che divide amministrativamente i territori dei comuni di Romagnano Sesia e Gattinara (NO);
- la S.P. n.142 "Biellese" è in gestione alla Provincia di Novara e rientra tra quelle oggetto di riclassifica ai sensi del DPCM 21/11/2019;
- la viabilità esistente in corrispondenza del ponte in esame era caratterizzata da un tratto rettilineo della predetta strada provinciale che funge da raccordo e collegamento stradale tra le due sponde del fiume e le connesse viabilità (S.P. n. 165 - S.P.n-142 in destra orografica e via Monterosa - SP.n.142 in sinistra orografica), attraverso due svincoli con schema a rotatoria di diverse dimensioni e caratteristiche geometriche;
- l'opera originaria risultava di lunghezza complessiva di 180 m suddivisa in 6 campate con luce media di 30 m. L'impalcato era costituito da 6 travi a T rovescia collegate da soletta con spessore di 25 cm, e completavano la struttura le due opere di spalla e le 5 pile (tutte in alveo) con altezza variabile rispetto alla soglia idraulica media tra i 5,50 e 8,80 m. La sezione trasversale era di 12,50 m.
- a seguito del verificarsi di notevoli precipitazioni meteorologiche nelle giornate del 2 e 3 ottobre 2020, sono crollate tre delle n. 6 campate costituenti l'opera originaria, in conseguenza del cedimento delle corrispondenti pile nell'alveo del fiume Sesia;
- attualmente è in funzione la viabilità provvisoria che è stata realizzata in affiancamento a monte a percorso esistente che comprende:
 - l'installazione di un ponte Bailey sul Fiume Sesia in modo da consentire l'attraversamento del corso d'acqua;
 - la realizzazione di due rampe in rilevato di raccordo con il tracciato della S.P. 142;
- l'intervento in oggetto si rende quindi **urgente e improcrastinabile in quanto ha l'obiettivo di ripristinare il livello di sicurezza adeguato attraverso la ricostituzione della viabilità interrotta** mediante la realizzazione di un nuovo tracciato planimetrico, con innesti sulle n.2 rotatorie esistenti, per uno sviluppo complessivo di circa 260,00 m di cui 180,00 m costituiti dal ponte metallico ad asse rettilineo su n.3 campate;

- questa società, con nota prot. CDG-368791 del 03/06/2022, ha presentato al Nucleo centrale dell'Organo Tecnico Regionale l'istanza relativa all'avvio della Fase di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., relativamente al progetto denominato "Realizzazione di nuova viabilità definitiva a seguito del Ponte Romagnano sul fiume Sesia localizzato nel Comune di Romagnano Sesia (NO)";
- a conclusione della fase di verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 4 l.r. n.40/1998 del progetto in oggetto, attraverso la determinazione dirigenziale n. 3747/A1811B/2022 del 02.12.2022, è stata disposta l'esclusione dalla fase di valutazione subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, inerenti alle fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo ed alla fase realizzativa delle opere, vincolanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni e della realizzazione dell'intervento;
- in data 15/06/2023, con nota prot. CDG-467888, ANAS S.p.A. ha presentato al Comune di Romagnano Sesia istanza per l'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 s.m.i., trasmettendo la relativa documentazione;
- il Comune di Romagnano ha trasmesso a mezzo pec in data 10/08/2023 (assunta al prot. n. CDG-E-644722) Autorizzazione Paesaggistica n. 4/2023, con la quale si autorizza l'esecuzione degli interventi come da progetto presentato, prescrivendo l'utilizzo di acciaio corten per l'impalcato e le protezioni stradali a corredo;

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il nuovo ponte sorgerà in corrispondenza di quello esistente crollato e totalmente demolito.

L'opera in progetto consiste nella realizzazione di un nuovo tracciato planimetrico, con innesti sulle n.2 rotatorie esistenti, per uno sviluppo complessivo di circa 260,00 m di cui 180,00 m costituiti dal ponte metallico ad asse rettilineo su n.3 campate.

Il suddetto tracciato planimetrico, meglio descritto negli elaborati di progetto, ha inizio in corrispondenza della rotatoria ubicata sulla sponda destra orografica del fiume Sesia e, oltrepassato il ponte, si innesta nella rotatoria ubicata sulla sponda sinistra orografica.

Il nuovo ponte si inserisce quindi sulle rotonde esistenti senza **necessità di acquisire definitivamente nuove aree, mediante procederà espropriativa, né di apporre servitù permanenti su aree esterne ai limiti di proprietà** e facilitando notevolmente la transizione tra rimozione ponte provvisorio e messa in servizio del nuovo.

L'intero progetto prevede inoltre opere di sistemazione idraulica consistenti nel ripristino e predisposizione di una soglia di fondo a scogliera in massi cementati posta a valle del ponte in progetto unitamente all'inserimento di una palificata di pali secanti e un taglione in cemento armato in modo da scongiurare moti di filtrazione tali da compromettere la stabilità e la funzionalità dell'opera stessa.

Considerato che:

- l'intervento è inserito nel vigente Contratto di programma 2016-2020, stipulato tra l'Anas e l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 07/08/2017 (pubblicato su Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15/12/2017) e successivo

- aggiornamento con Delibera n. 36 del 24/07/2019 (pubblicato su Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25/01/2020);
- ai sensi dell'art. 225 co. 9 del d.lgs. 36/202, a decorrere dal 1/07/2023, alle procedure per le quali l'incarico di progettazione è stato formalizzato alla medesima data in cui il nuovo codice dei contratti pubblici ha acquistato efficacia, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'articolo 23 del D.lgs. 50/2016, che prevede l'articolazione della progettazione in tre livelli ed in particolare, ai sensi del co. 7, che tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni siano contenuti nel progetto definitivo;
 - ai sensi dell'art. 226 co. 2, del d.lgs. 36/2023, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi alle procedure e ai contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia" (i.e 01/07/2023);
 - al fine dell'approvazione del progetto definitivo in oggetto è necessario acquisire gli atti di consenso, autorizzazioni, intese, pareri, concessioni, nullaosta ed assensi, comunque denominati, da parte dei diversi Enti e/o Soggetti preposti, necessari per la realizzazione delle opere in oggetto;
 - l'art. 14 comma 2 della Legge 241/90, così come modificato e integrato dalla Legge 127 del 30 giugno 2016, prevede che: *"la conferenza dei servizi decisoria è sempre indetta dall'amministrazione procedente quando la conclusione positiva del procedimento è subordinata all'acquisizione di più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici"*;
 - l'art. 13 del D.L. 16 luglio 2020 n.76 conv. In L. n. 120/2020, prevede l'applicazione fino al 30.06.2024 di termini acceleratori in caso di indizione di conferenza di servizi in forma semplificata di cui all'articolo 14-bis della L. n. 241/1990;

Tutto ciò premesso e considerato, la scrivente ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma (PEC anas@postacert.stradeanas.it), in qualità di soggetto aggiudicatore

chiede:

- Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali** di espletare la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 2 e 3 del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata, e in modalità asincrona, ex art.14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, come novellata dal D. Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, con le semplificazioni di cui all'art.13 del D.L. n.76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020, in ultimo modificato dal D.L. 13/2023 convertito con modificazioni dalla L. n. 41/2023, tanto al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini della localizzazione dell'opera e del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione e quindi per il rilascio del Provvedimento Autorizzativo Finale per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto;
- Si trasmette inoltre l'elenco dei contatti per le comunicazioni di rito con gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse

Statale, ai quali la stessa ANAS S.p.A. fornisce con la presente le modalità di accesso per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto di che trattasi.

- Alla **Regione Piemonte**, per quanto di competenza di ciascun ufficio, di rimettere le proprie valutazioni in ordine all'approvazione del progetto definitivo e di pronunciarsi ai fini dell'intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.
- Alla **Provincia di Novara** e al **Comune di Romagnano Sesia**, nonché alle **altre Amministrazioni in indirizzo**: di rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza. Tali determinazioni sono formulate in termini di assenso o dissenso congruamente motivato e indicano, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.
- Ai **soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture destinate al pubblico servizio interferenti ivi incluse le amministrazioni comunali**, ove interessate, si rammenta l'obbligo di verificare e segnalare eventuali interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate in progetto, anche presentando proposte modificative e fornendo, contestualmente al proprio parere:
 - il progetto esecutivo di risoluzione delle interferenze di propria competenza con il relativo cronoprogramma e quadro economico, così come previsto dall'art. 28 del D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada);

affinché gli stessi vengano integrati in un cronoprogramma complessivo di risoluzione delle interferenze, a corredo del progetto, che risulterà vincolante per i gestori delle interferenze.

In caso i soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture destinate al pubblico servizio interferenti abbiano già adempiuto all'espletamento delle attività di cui ai punti precedenti, si richiede di confermare, tramite opportuna comunicazione, le note trasmesse citando protocollo e data delle stesse.

Inoltre, le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo, qualora fossero a conoscenza di interferenze i cui gestori non siano inclusi negli indirizzi della presente, sono chiamati a segnalarli. Per i soli Enti gestori di servizi pubblici a rete si chiede - che siano forniti, contestualmente al proprio parere, i cronoprogrammi di risoluzione delle interferenze e i relativi preventivi di spesa, nonché che siano verificate e segnalate le interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate nell'ambito del progetto definitivo in argomento.

Per consentire una rapida disponibilità degli elaborati del progetto definitivo dell'opera in oggetto indicata, comprensivi di:

- *Planimetria con indicazione delle interferenze*. Planimetria di primo censimento delle reti interferite ed ipotesi di risoluzione delle interferenze;
- *Relazione descrittiva delle interferenze*. Relazione tecnico-economica delle interferenze dove vengono descritte sommariamente le reti intercettate e con scopo puramente indicativo, sono riportate le somme ipotizzate dalla scrivente ANAS per la risoluzione delle stesse;

gli stessi, in formato .pdf/A (digitalmente firmati), vengono resi accessibili attraverso il link all'uopo predisposto.

Per quanto sopra, il progetto definitivo in oggetto, corredato del programma di risoluzione delle interferenze, è disponibile nella cartella al link:

 [**Nuovo Ponte Romagnano_NOMSTO01146**](#)

Si comunica infine che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Marco Perna attualmente in servizio presso la Struttura Territoriale Piemonte di ANAS SpA.

Direzione Tecnica
Ing. Luca BERNARDINI

Allegati:

- *Elenco elaborati*
- *Elenco Enti ed Amministrazioni*

Responsabile del Procedimento:

ing. Marco Perna - Struttura Territoriale Piemonte

Corso Sempione, 123 - 28062 Cameri (NO) - Tel. +39 0321 420411

Mail m.perna@stradeanas.it