

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,
informativi e statistici
D. G. per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali
Divisione III
VIA PEC dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

p.c.
Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

SACBO SpA
infrastrutture@pec.sacbo.it

OGGETTO: Aeroporto Internazionale Il Caravaggio di Bergamo Orio al Serio. Richiesta accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art.2 del D.P.R. 18/04/94, n.383 per il Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030

Lo scrivente aveva presentato a codesta Direzione, richiesta di accertamento della conformità urbanistica del Piano di Sviluppo al 2030 dell'aeroporto di Bergamo, con nota 54704 del 02/05/2023.

Al termine del procedimento avviato, codesta Direzione Generale ha assunto la determinazione di conclusione negativa della Conferenza di Servizi con provvedimento n. 13928 del 11/10/2023.

Con riferimento alla determinazione negativa n.19380 del 3/10/2023, espressa dal Ministero della Difesa in sede di CdS, questo Ente ha apportato una minima rivisitazione del Piano in oggetto, come richiamata nella nota 139095 del 24/10/2023, trasmessa anche a codesto Ministero. Pertanto, la configurazione planimetrica del sedime aeroportuale allo scenario di riferimento del PSA è leggermente modificata rispetto al layout iniziale, e non prevede più il coinvolgimento del Comando Militare Esercito in quanto non è più necessaria l'acquisizione delle aree intestate allo stesso.

In merito alle problematiche espresse sul Master Plan dalla società Autostrade per l'Italia S.p.A, in sede di CdS con nota n.17756 del 04/10/2023, ENAC, in condivisione con il gestore, con nota n.145797 del 08/11/2023 ha dato riscontro alla nota n.19894 del 31/10/2023 fornendo tutti gli approfondimenti richiesti dalla stessa società per il superamento delle criticità.

Il Master Plan interessato dalle suddette variazioni e revisionato è stato sottoposto con nota n.145798 dell'8/11/2023 a verifica preliminare presso il competente Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art.6 co.9 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.

Ciò premesso, in considerazione del mutato quadro complessivo progettuale che vede il superamento delle posizioni non favorevoli, con la presente si rinnova l'istanza di accertamento della conformità urbanistica del PSA al 2030, che comprende una serie di interventi per adeguare le infrastrutture aeroportuali allo scenario di crescita del traffico aereo e migliorare il livello di qualità dei servizi.

A tal fine si rappresenta che: l'aeroporto è localizzato in Provincia di Bergamo e ricade sul territorio dei comuni di Orio al Serio, Seriate, Grassobbio e Bergamo. Il Piano di Sviluppo Aeroportuale prevede oltre all'ampliamento dell'aerostazione passeggeri e l'adeguamento infrastrutture di volo anche la realizzazione di strutture a servizio delle attività aeroportuali, un parcheggio multipiano con ottimizzazione e riduzione del consumo di suolo e misure di contenimento degli effetti ambientali del traffico aereo e aree a verde.

Il Master Plan aeroportuale ha ottenuto il nulla osta in linea tecnica da ENAC con nota del 21/06/2017 n.63786 e la positiva conclusione della procedura di verifica di compatibilità ambientale con il Decreto VIA n.°238 del 16/09/2022 dell'allora Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero della Cultura.

La procedura di verifica delle ottemperanze alle condizioni ambientali del Decreto VIA, sarà avviata, come prescritto nello stesso e nel rispetto delle relative tempistiche, nei successivi livelli di progettazione definitiva ed esecutiva, superando così le criticità di carattere ambientale formalizzate dagli enti territoriali in sede di CdS asincrona avviata da questo Ministero.

L'approvazione dei Piani di sviluppo aeroportuali, secondo l'art. 1 del D.L. 28/06/1995 n. 251 convertito con L. 3 agosto 1995 n. 351 e della circolare attuativa del Ministero dei Trasporti e dei Lavori Pubblici n. 1408 del 23/02/1996 e l'art. 81 del DPR 616/1977 (sostituito con l'art. 2 del DPR n. 383 del 18/04/1994) a conclusione della procedura di conformità urbanistica comporta automaticamente variante agli strumenti urbanistici vigenti, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché dichiarazione di pubblica utilità e di indifferibilità e urgenza dell'opera.

Premesso quanto sopra, si chiede a codesta Direzione Generale l'accertamento della conformità urbanistica del Master Plan aeroportuale ai sensi delle previsioni normative richiamate.

Si comunica che la documentazione è disponibile al seguente indirizzo informatico:

https://drive.google.com/drive/folders/12a-8A_RFg9-TKr2YL7hBkLwyP6T0ietA?usp=sharing

Al fine di realizzare gli interventi, è prevista l'acquisizione di aree esterne al sedime indicate nell'allegato E del Master Plan che sono in parte intestate alla stessa società di gestione e in parte ad enti di diritto pubblico (Comune di Seriate, Provincia di Bergamo, Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca ecc.), ai quali ENAC ha già comunicato l'avviso di avvio del presente procedimento.

Per dette aree, a conclusione dell'iter di approvazione del Master Plan, si procederà al transito al Demanio Pubblico dello Stato-Ramo Aeroportuale 97905260580

Con l'occasione si fa presente che possono essere disponibili approfondimenti progettuali relativamente all'intervento in parola. Tali approfondimenti, qualora ritenuti utili, potranno essere forniti nel corso della procedura.

Si allega alla presente, la proposta di un elenco di Enti interessati alla procedura.

Il Direttore Centrale
Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Pandolfi

Tiberini

Allegati:

- nota ENAC n.139095 del 24/10/2023
- proposta elenco di Enti da coinvolgere
- Decreto VIA n.238 del 16/09/2022
- Approvazione progetto ENAC 63786 del 21.06.2017