



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: Aeroporto Internazionale “Il Caravaggio” di Bergamo Orio al Serio. Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 1, comma 6, del decreto-legge 28 giugno 1995, n. 251, convertito dalla legge 3 agosto 1995, n. 351;
- la Circolare del Ministero dei lavori pubblici e dei trasporti 23 febbraio 1996, n.1408;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;

- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, concernente "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO CHE:

- con nota n. 0054704-P del 2 maggio 2023, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito ENAC) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii., relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale (di seguito Master Plan o anche solo PSA) al 2030, dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio;
- con nota n. 10195 del 19 luglio 2023, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria (di seguito CdS), ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sulle opere in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, tesi al perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994;
- con Decreto Direttoriale n. 13928 dell'11 ottobre 2023 - all'esito della citata Conferenza di Servizi *asincrona* - stante le determinazioni negative acquisite nel termine perentorio del 4 ottobre 2023, espresse dagli enti territoriali, oltre che dal Ministero della Difesa ed Autostrade per l'Italia S.p.A., questa Amministrazione procedente, ha adottato ai sensi dell'art.14-bis, comma 5, della legge n. 241/1990, la determinazione di conclusione negativa della Conferenza di Servizi, ad oggetto il Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030 dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio";
- con nota n. 145878 dell'8 novembre 2023, l'ENAC con riferimento alla citata determinazione di conclusione negativa n. 13928/2023 - e in considerazione delle modifiche progettuali apportate al Piano di Sviluppo, ai fini del superamento delle posizioni non favorevoli espresse in sede di CdS dal Ministero della Difesa e da Autostrade per l'Italia S.p.a. - ha rinnovato l'istanza a questo Ministero per l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 relativamente al PSA al 2030 revisionato;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- in particolare, con la citata nota n. 145878, l'ENAC ha comunicato inoltre quanto segue:
 - con riferimento alla citata determinazione negativa, espressa dal Ministero della Difesa in sede di CdS mediante nota n. 19380 del 3 ottobre 2023, l'ente ha apportato una minima rivisitazione del Piano in oggetto, come richiamato nella nota ENAC n. 13995 del 24 ottobre 2023, trasmessa al MIT, e pertanto, *“la configurazione planimetrica allo scenario di riferimento del PSA è leggermente modificata rispetto al layout iniziale, e non prevede più il coinvolgimento del Comando Militare Esercito in quanto non è più necessaria l'acquisizione delle aree intestate allo stesso”*;
 - con riferimento alla nota n. 17756 del 4 ottobre 2023 di Autostrade per l'Italia S.p.a., con la quale erano state rilevate nell'ambito della CdS alcune criticità sul Master Plan, l'ENAC, di concerto con il gestore, con nota n. 145797 dell'8 novembre 2023, ha fornito tutti gli approfondimenti richiesti da ASPI per il superamento delle predette criticità;
 - che il Master Plan revisionato, è stato sottoposto da ENAC, con nota n.145798 dell'8 novembre 2023, al procedimento di verifica preliminare presso il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs n.152/2006;
- con nota n. 15759 del 10 novembre 2023, questo Ministero in accoglimento della citata istanza di ENAC ha indetto un'apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi in forma simultanea ed in modalità *sincrona* ex art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n.241, per il giorno 6 dicembre 2023 alle ore 11:00, in modalità video-conferenza;
- con nota DICA n. 33036 del 13 novembre 2023, il Rappresentante unico delle amministrazioni Statali con riferimento alla citata nota MIT n. 15759/2023, ha convocato una riunione istruttoria di coordinamento per il giorno 1 dicembre 2023, ai fini della formazione del parere unitario delle Amministrazioni dello Stato, relativamente alle opere in esame;

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi decisoria del 6 dicembre 2023 sono state acquisite ulteriori determinazioni, posizioni o pareri dei rappresentanti degli enti o amministrazioni interessate dal procedimento, come riportato nel verbale della Conferenza che forma parte integrante del presente Decreto;
- nel corso della medesima seduta, la Regione Lombardia ha espresso positiva volontà di intesa Stato-Regione sulla localizzazione delle opere relative al piano in oggetto, nel rispetto delle condizioni contenute all'interno della deliberazione n. XI/3657 del 13 ottobre 2020, con la quale la giunta regionale ha espresso parere favorevole nell'ambito della procedura di valutazione di impatto ambientale statale, e nel rispetto anche delle condizioni contenute nei pareri allegati al parere conclusivo;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali, mediante il parere unico n. 36006 del 6 dicembre 2023, ha espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, parere favorevole al Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030 dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio, nel rispetto delle prescrizioni/osservazioni/raccomandazioni richiamate e dettagliate nel dispositivo e nei relativi allegati;
- che questo Ministero nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi, valutate le specifiche risultanze e tenuto della prevalenza delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione - preso atto in particolare del parere reso dalla Regione Lombardia e del citato parere unico statale n. 36006 - ha constatato le condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, e per assumere la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990;
- ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter, della legge n. 241/1990, "si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza";
- con nota n. 18542 in data 22 dicembre 2023, questo Ministero ha trasmesso a tutti gli Enti ed Amministrazioni il verbale della Conferenza di Servizi del 6 dicembre 2023, successivamente pubblicato sul sito internet del Ministero, nella sezione Amministrazione trasparente.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell'art.14 ter della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente a: **"Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio. Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030"**.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente alle opere di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato 1***), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale di Conferenza formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

All'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)