



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

CONFERENZA DI SERVIZI

(Roma 6 dicembre 2023)

VERBALE

OGGETTO: Aeroporto Internazionale “Il Caravaggio” di Bergamo Orio al Serio. Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030.

VISTI

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 1, comma 6, del decreto-legge 28 giugno 1995, n. 251, convertito dalla legge 3 agosto 1995, n. 351;
- la Circolare del Ministero dei lavori pubblici e dei trasporti 23 febbraio 1996, n.1408;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, concernente "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO CHE

- Con nota n. 0054704-P del 2 maggio 2023, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito ENAC) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii., relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale (di seguito Master Plan o anche solo PSA) al 2030, dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio;
- Con nota n.10195 del 19 luglio 2023, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria (di seguito CdS), ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*, al fine di ottenere sulle opere in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, tesi al perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994;
- Con Decreto Direttoriale n. 13928 dell'11 ottobre 2023 - all'esito della citata Conferenza di Servizi *asincrona* - stante le determinazioni negative acquisite nel termine perentorio del 4 ottobre 2023, espresse dagli enti territoriali, oltre che dal Ministero della Difesa ed Autostrade per l'Italia S.p.A., questa Amministrazione procedente, ha adottato ai sensi dell'art.14-bis, comma 5, della legge n. 241/1990, la determinazione di conclusione negativa della Conferenza di Servizi, ad oggetto il Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030 dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio";
- Con nota n. 145878 dell' 8 novembre 2023, l'ENAC con riferimento alla citata determinazione di conclusione negativa n. 13928/2023 - e in considerazione delle modifiche progettuali apportate al Piano di Sviluppo, ai fini del superamento delle posizioni non favorevoli espresse in sede di Cds dal Ministero della Difesa e da Autostrade per l'Italia S.p.a. - ha rinnovato l'istanza a questo Ministero per l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 relativamente al PSA al 2030 revisionato;
- In particolare, con la citata nota n.145878, l'ENAC ha comunicato inoltre quanto segue:
 - con riferimento alla citata determinazione negativa, espressa dal Ministero della Difesa in sede di CdS con nota n. 19380 del 3 ottobre 2023, l'ente ha apportato una minima rivisitazione del Piano in oggetto, come richiamato nella nota ENAC 13995 del 24 ottobre 2023, trasmessa al MIT, e pertanto, *"la configurazione planimetrica allo scenario di riferimento del PSA è leggermente modificata rispetto al layout iniziale, e non prevede più il coinvolgimento del Comando Militare Esercito in quanto non è più necessaria l'acquisizione delle aree intestate allo stesso"*;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- con riferimento alla nota inviata da Autostrade per l'Italia S.p.a. n. 17756 del 4 ottobre 2023, con cui nell'ambito della CdS erano state rilevate criticità sul Master Plan, l'ENAC, di concerto con il medesimo gestore, con nota n. 145797 dell'8 novembre 2023, ha fornito tutti gli approfondimenti che quest'ultimo ha richiesto per il superamento delle predette criticità con nota n.19894 del 31 ottobre 2023;
- che il Master Plan revisionato, è stato sottoposto da ENAC, con nota n.145798 dell'8 novembre 2023, al procedimento di verifica preliminare presso il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs n.152/2006;
- Con nota n. 15759 del 10 novembre 2023, questo Ministero in accoglimento della citata istanza di ENAC formulata con la citata nota n. 145878/2023 ha indetto un'apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi in forma simultanea ed in modalità *sincrona* ex art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n.241, per il giorno 6 dicembre 2023 alle ore 11:00 in modalità video-conferenza;
- Con nota DICA n. 33036 del 13 novembre 2023, il Rappresentante unico delle amministrazioni Statali con riferimento alla citata nota MIT n. 15759/2023, ha convocato una riunione istruttoria di coordinamento per il giorno 1 dicembre 2023, ai fini della formazione del parere unitario delle Amministrazioni dello Stato, relativamente alle opere in esame;

In data 6 dicembre 2023, alle ore 11:00, alla Conferenza di Servizi, indetta in modalità telematica, , presieduta dalla Dott.ssa Maria Sgariglia, Direttore della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, coadiuvata dal Geom. Antonino Rocchetti, con funzioni di Segretario, sono presenti:

- **Presidenza del Consiglio dei ministri - Il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali:** Dott.ssa Donatella Romeo; **a supporto del RUAS:** il **Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica:** Dott.ssa Orsola Renata Maria Reillo; **Ministero della Difesa** Col. Domenico Maria Davide Di Rosalia (Capo di Stato Maggiore del Comando Militare Esercito Lombardia);
- **Regione Lombardia:** il Dott. Stefano Buratti, Dirigente Unità Organizzativa Urbanistica e VAS;
- **Comune di Bergamo:** l'Arch. Silvano Armellini, Dirigente della Direzione Ambiente Verde Pubblico e Mobilità e la Dott.ssa Simona Caragliano;
- **Comune di Grassobbio:** il Sindaco Manuel Bentoglio;
- **Comune di Seriate:** l'Arch. Domenico Leo e il consigliere delegato all'aeroporto, Dr. Federico Rocchi e Alessia Galletti (uditori);
- **Comune di Orio al Serio:** il Sindaco Alessandro Colletta e l'Arch. Lucia Caroli;
- **SIAD S.p.A.:** il Geom. Stefano Caleffi;
- **ASPI S.p.A.:** l'Ing. Maurizio Torresi;
- **Uniacque S.p.A.:** l'Ing. Nicola Vegini;
- **GP Infrastrutture S.r.l.:** Edoardo Bordiga;
- **ENAC:** Ing. Costantino Pandolfi, Ing. Laura Attaccalite e Elisabetta Tiberini;
- **SACBO S.p.A.:** l'Ing. Alessandro Reina (Direttore Infrastrutture) e il Dott. Paolo Deforza (Responsabile Ambiente e Territorio) e il Presidente Giovanni SANGA;
- **Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari:** Dott. Stefano Pavone (uditore)



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Il Presidente richiama l'oggetto della Conferenza di servizi odierna - indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 383/94 - avente come obiettivo l'approvazione della localizzazione sotto l'aspetto urbanistico dell'infrastruttura in questione, da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati. Ricorda ai presenti che l'odierna Conferenza convocata dal MIT in modalità "*sincrona*" deriva, da una precedente istanza di ENAC del 2 maggio 2023, per la quale il MIT con nota n.10195 del 19 luglio 2023, ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*.

All'esito della citata Conferenza di Servizi, con Decreto Direttoriale n.13928 dell'11 ottobre 2023 - stante le determinazioni negative acquisite nel termine perentorio del 4 ottobre 2023, espresse dagli enti territoriali, oltre che dal Ministero della Difesa ed Autostrade per l'Italia S.p.A. - questa Amministrazione procedente, ha adottato, ai sensi dell'art.14- bis, comma 5, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii, la determinazione di conclusione negativa della Conferenza di Servizi, sul Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030 dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio".

Successivamente l'ENAC, con nota n.145878 dell'8 novembre 2023, in considerazione delle modifiche progettuali apportate al Piano di Sviluppo, ai fini del superamento delle posizioni non favorevoli espresse in sede di Cds dal Ministero della Difesa e da Autostrade per l'Italia S.p.a., ha rinnovato l'istanza a questo Ministero per l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, relativamente al PSA al 2030 revisionato.

In particolare, con la rivisitazione del Master Plan, come richiamato nella nota ENAC 13995 del 24 ottobre 2023 trasmessa al MIT, la configurazione planimetrica allo scenario di riferimento del PSA è leggermente modificata rispetto al *layout* iniziale, e non prevede più il coinvolgimento del Comando Militare Esercito, in quanto non è più necessaria l'acquisizione delle aree intestate allo stesso. Mentre, per quanto attiene le problematiche espresse sul Master Plan da Autostrade per l'Italia S.p.A. in sede di CdS asincrona, l'ENAC, di concerto con il gestore, con nota n. 145797 dell'8 novembre 2023 ha dato riscontro alla nota ASPI n. 19894 del 31 ottobre 2023, fornendo tutti gli approfondimenti richiesti dalla stessa Società per il superamento delle criticità manifestate.

Inoltre, preliminarmente alla Conferenza odierna, l'ENAC ha comunicato che con nota n. 145798 dell'8 novembre 2023, il Master Plan revisionato è stato sottoposto, al procedimento di verifica preliminare presso il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs n.152/2006.

Di seguito il Presidente invita l'ENAC, soggetto proponente, ad esporre ai presenti l'intervento e le modifiche progettuali intervenute successivamente alla Conferenza di Servizi asincrona.

L'Ing. Laura Attacalite, per conto di ENAC, evidenzia la nuova configurazione del Master Plan revisionato, all'esame dell'odierna CdS, redatta al fine del superamento dei pareri negativi precedentemente espressi in sede di CdS asincrona. Ad avviso dell'ente proponente le modifiche apportate, sottoposte all'esame degli enti interessati, non influiscono sulle previsioni del traffico e non spostano in maniera rilevante gli interventi previsti nel piano di sviluppo, ritenendo quindi che vi sia un'invarianza sullo sviluppo dello scalo. L'ing. Attacalite chiede al rappresentante di Sacbo di illustrare nel dettaglio le modifiche apportate.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Il Dott. Paolo Deforza, per conto di Sacbo S.p.A., illustra ai presenti, mediante l'ausilio di *slide*, il *layout* del PSA 2030 revisionato, dando evidenza delle modifiche relative all'area di pertinenza del Ministero della Difesa. La modifica consta nel dettaglio di una minima traslazione, di circa venti metri sull'asse longitudinale, dei volumi di due fabbricati. Tale traslazione ha consentito di rinunciare all'annessione al sedime civile dell'area esterna appartenente al demanio del Ministero della Difesa. Conseguentemente le previsioni del Master Plan non interessano più le aree del demanio del Ministero della Difesa.

Con riferimento alle osservazioni formulate da Autostrade per l'Italia S.p.A., sono stati forniti gli approfondimenti, le informazioni e i chiarimenti richiesti in relazione agli spazi interclusi tra la viabilità di scorrimento di sedime aeroportuale e l'Autostrada A4.

Al netto delle integrazioni citate il resto del *layout* del PSA è rimasto sostanzialmente del tutto invariato, sia in termini di annessioni al sedime che in termini infrastrutturali.

Il Presidente passa la parola al rappresentante di Autostrade per l'Italia S.p.A. al fine di comunicare gli esiti delle interlocuzioni avviate con ENAC successivamente alla precedente CdS asincrona.

L'Ing. Maurizio Torresi, per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A., comunica che, a seguito delle interlocuzioni con ENAC e il Gestore aeroportuale Sacbo, con nota n. 21849 del 28 novembre 2023, ha trasmesso al MIT il proprio nulla-osta alla realizzazione dell'iniziativa, previo recepimento delle prescrizioni ivi richiamate.

L'ing. Torresi, nel premettere che molti aspetti sono stati già oggetto di verifica con ENAC, rinvia alla fase di progettazione esecutiva l'approfondimento degli aspetti non ancora trattati, segnalando che la disciplina dei profili di dettaglio richiede la sottoscrizione di un'apposita convenzione.

Il Presidente, di seguito, passa la parola ai rappresentanti degli enti territoriali.

L'Arch. Domenico Leo del Comune di Seriate richiama il parere reso in sede della precedente Conferenza di Servizi asincrona, per il quale non risulta che siano stati formulati da parte di ENAC i relativi riscontri. Precisa, inoltre, che per quanto attiene l'aspetto urbanistico il parere è sostanzialmente positivo.

Interviene l'Ing. Pandolfi, per conto di ENAC, precisando che gli aspetti evidenziati a suo tempo dal Comune attengono prettamente a questioni ambientali. In proposito, viene comunicata la recente approvazione della zonizzazione acustica dell'aeroporto, di cui all'art.5 del D.M. 31 ottobre 1997, prescritta dal decreto VIA n. 238 del 16 settembre 2022, i cui esiti saranno a breve pubblicati.

L'ENAC precisa, inoltre, che successivamente alla precedente seduta di CdS asincrona, con nota n.136011 del 18 ottobre 2023, e in particolare con l'allegato alla stessa, ha controdedito puntualmente i pareri negativi espressi dalle amministrazioni comunali.

L'Arch. Silvano Armellini, per conto del Comune di Bergamo, comunica che la propria Amministrazione non era a conoscenza della citata nota n.136011 trasmessa da ENAC in data 8 ottobre 2023.

Il Presidente invita pertanto l'ENAC, a fini informativi, e per la conoscenza ai rappresentanti delle Amministrazioni comunali, a proiettare tramite schermata video la citata nota n.136011 dell'8 ottobre 2023.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

L'Ing. Pandolfi, per quanto attiene alle tematiche ambientali sollevate dai Comuni con i pareri resi, fornisce rassicurazioni in ordine all'avvio delle verifiche di ottemperanza nei successivi livelli progettuali, presso il competente Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica come previsto nel decreto di compatibilità ambientale.

Il Presidente, anche a seguito delle risultanze della Riunione Istruttoria indetta dal RUAS, alla quale ha partecipato, tra gli altri, il rappresentante del Ministero dell'ambiente, conferma che le verifiche di ottemperanza, che l'ENAC è tenuto ad osservare scrupolosamente, afferiscono a una fase successiva all'approvazione del Master Plan, quindi alla fase di progettazione definitiva ed esecutiva.

Il Dott. Paolo Deforza, per conto di Sacbo, su invito dell'ente proponente, illustra nel dettaglio la citata nota n. 136011, trasmessa dall'ENAC, con particolare riferimento ai contenuti dell'allegato alla stessa.

A conclusione dell'illustrazione da parte del rappresentante di Sacbo, l'Ing. Pandolfi comunica che è stato formalmente costituito da parte del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica l'Osservatorio Ambientale, quale organo previsto dal provvedimento di compatibilità ambientale del Master Plan, e che le attività del predetto organo potrebbero avere inizio presumibilmente nella seconda decade del mese di Dicembre 2023, prima delle festività natalizie.

L'Arch. Silvano Armellini, per conto del Comune di Bergamo, a seguito dell'illustrazione dei riscontri di ENAC, comunica che gli elementi di revisione del Piano oggetto della presente CDS sono irrilevanti per il Comune di Bergamo, e che non ci sono sostanziali novità rispetto al Piano analizzato nella precedente Conferenza di Servizi asincrona. L'Architetto Armellini, inoltre, prende atto positivamente dell'approvazione della zonizzazione acustica dell'aeroporto, pur segnalando la permanenza delle criticità ambientali che il Comune aveva già a suo tempo evidenziato in sede di VIA.

Il Sindaco Alessandro Colletta, per conto del Comune di Orio al Serio, prende atto delle controdeduzioni video-illustrate da ENAC e, con riferimento allo spostamento degli stalli, seppur contemplato dal masterplan precedente, attualmente in vigore, evidenzia che se la richiesta non è stata effettuata a suo tempo dal Comune, è solo perché il numero di voli e le attività aeronautica erano decisamente diverse. Ne scaturisce pertanto, una questione sicuramente di vivibilità e quindi anche ambientale.

Con riferimento alla seconda controdeduzione, relativa alla passerella di collegamento approvata nel PGT comunale con il parere favorevole a suo tempo espresso sia dall'ENAC sia da Sacbo, osserva che la stessa non incide sul piano di sviluppo aeroportuale essendo attigua al sedime aeroportuale, essendo un procedimento separato.

Il Comune di Orio al Serio prende atto positivamente dell'approvazione della zonizzazione acustica e resta in attesa dell'esito della verifica di ottemperanza da parte dell'Osservatorio Ambientale del MASE. Il rappresentante del Comune di Orio al Serio comunica di essere venuto a conoscenza della costituzione dell'Osservatorio ed esprime, in questa sede, la propria perplessità in ordine alla comprovata e qualificata esperienza in materia di alcuni membri dell'Osservatorio.

Il Sindaco Colletta evidenzia, infine, che i dati di traffico riportati nelle tabelle di previsione del P.S.A.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

al 2030 elaborate da ENAC, che stimano una previsione finale di 14 milioni di passeggeri, sono già ora ampiamente superati, atteso che la stima al 31 ottobre 2023 ha indicato un dato di 16 milioni di passeggeri.

Pertanto, ad avviso del rappresentante del Comune di Orio, il P.S.A. all'esame della CdS rappresenta uno scenario ormai obsoleto, e gli interventi infrastrutturali e di mitigazione risulteranno insufficienti a mitigare gli impatti degli sviluppi futuri. Il Comune di Orio al Serio ribadisce, pertanto, il proprio parere negativo sulle opere.

Successivamente interviene il Dott. Paolo Deforza per chiarire alcuni punti trattati dal Sindaco del Comune di Orio al Serio, rappresentando che Sacbo verifica sempre gli standard infrastrutturali in termini di gestione del servizio reso, per verificare che siano adeguati a rispondere in generale alla domanda di traffico esistente di anno in anno sullo scalo. L'approvazione del presente PSA permetterà di raggiungere e di confermare i livelli di servizio attesi.

In merito alle verifiche di ottemperanza ambientali, così come evidenziato da ENAC e dalla Dott.ssa Sgariglia, le stesse verranno attivate a conclusione del procedimento di Conferenza, mediante l'Osservatorio ambientale costituito.

Il Sindaco del Comune di Grassobbio, preso atto delle controdeduzioni di Enac, rileva che, ad eccezione di via Matteotti, non sono state prese in considerazione le misure di mitigazione e compensazione richieste.

Con riferimento all'intervento del Sindaco di Grassobbio, il Dott. Paolo Deforza, per conto di Sacbo, evidenzia che l'illustrata nota di ENAC era focalizzata sugli aspetti prevalentemente urbanistici, e che nel PSA sono previste risorse economiche pari a 44 milioni di euro per interventi di mitigazione e compensazione, che saranno destinati alla realizzazione di interventi di mitigazione acustica e ulteriori interventi da concordare con gli enti territoriali. Nel PSA vi è la proposta di istituzione di un tavolo di confronto col territorio, finalizzato alla realizzazione di questi interventi.

A tal proposito, interviene l'Ing. Pandolfi, per conto di ENAC, per confermare quanto rappresentato dal Dott. Deforza in merito alle risorse destinate agli interventi di mitigazione e compensazione ambientale.

Conclusi gli interventi dei rappresentanti delle amministrazioni comunali, il Presidente passa la parola alle società interferite.

Il Geom. Stefano Caleffi di SIAD S.p.A., nel richiamare la pec inviata al MIT il 27 luglio 2023, con la quale la Società ha espresso parere positivo alla realizzazione delle opere in oggetto, pone in evidenza l'esistenza di un gasdotto di ossigeno in esercizio tra la via Matteotti, Orio e via Tonale. In relazione a tale impianto, il rappresentante incaricato chiede che la Società SIAD venga contattata al fine di risolvere le interferenze qualora ci fossero delle opere interferenti al tracciato della tubazione, o al fine di fornire supporto tramite un proprio operatore in caso di semplice assistenza scavi.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Interviene il Dott. Paolo Deforza, per conto di Sacbo per precisare che per ogni sottoservizio interferito, che sia gasdotto, ossigenodotto, acque o reti elettriche, la Società opera sempre in accordo con i gestori dei servizi e sottoservizi, condividendo le progettazioni esecutive per la verifica della risoluzione delle interferenze stesse.

Il Presidente cede di seguito la parola al rappresentante della Regione Lombardia.

Il Dott. Stefano Buratti della Regione Lombardia richiama la nota n.48581 del 5 dicembre 2023 trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e, sulla base dei contributi pervenuti dalle altre direzioni regionali e dalla verifica di compatibilità effettuata con gli atti di programmazione e pianificazione di rango regionale, ribadisce l'insussistenza, sotto il profilo localizzativo, di elementi difforni dagli indirizzi regionali.

Tenuto conto che in sede di conferenza, non sono stati espressi pareri contrari sotto il profilo della conformità urbanistica, la Regione esprime, ai sensi della semplificazione procedurale introdotta dall'articolo 8 della legge regionale 30 agosto 2015 e del D.P.R. n.383/1994 e successive modifiche integrazioni, positiva volontà di intesa Stato-Regione sulla localizzazione delle opere relative al piano in oggetto, nel rispetto delle condizioni contenute all'interno della deliberazione 3657 del 13 ottobre 2020, con la quale la giunta regionale ha espresso parere favorevole nell'ambito della procedura di valutazione di impatto ambientale statale, e nel rispetto anche delle condizioni contenute nei pareri allegati al parere conclusivo.

Il Presidente di seguito passa la parola al rappresentante unico delle Amministrazioni Statali (RUAS).

La Dott.ssa Donatella Romeo (RUAS), stante quanto emerso in sede di Riunione, e con riferimento alla questione relativa allo stralcio dell'area interessata dal Ministero della Difesa, chiede a supporto l'intervento del rappresentante del Ministero della Difesa.

Il Colonnello DI ROSALIA, preso atto della circostanza secondo cui la modifica progettuale illustrata in sede di Conferenza non investirebbe più il sedime del Ministero della Difesa, ritiene necessario comunque un approfondimento relativo alle funzioni operative potenzialmente coinvolte con la nuova progettualità; in tal senso ed in base ai primi segnali ricevuti, il Rappresentante del Ministero della Difesa sarebbe cautamente positivo nel ritenere favorevole un parere del Ministero della Difesa, che sarà formalmente emesso non prima della settimana successiva a quella della conferenza.

Sul punto, interviene la Dott.ssa Donatella Romeo per precisare quanto comunicato dal rappresentante del Ministero della Difesa. La Dottoressa Romeo ricorda che in data 1 dicembre u.s. si è tenuta la Riunione istruttoria di coordinamento finalizzata alla formazione del parere unitario delle Amministrazioni Statali da rendere nella Conferenza di Servizi odierna indetta dal Ministero delle Infrastrutture, quale amministrazione procedente.

La presente conferenza, classificata quale conferenza *decisoria*, a differenza della Conferenza *istruttoria*, è il luogo nel quale tutte le amministrazioni interessate, comprese quelle statali per il tramite del RUAS, sono tenute ad esprimere il proprio definitivo parere. Pertanto, non sono consentiti ulteriori termini per approfondimenti o istruttorie.

Alla riunione istruttoria hanno partecipato anche i rappresentanti del Ministero della Difesa, i quali erano stati edotti dell'*iter* procedurale previsto dalla normativa, e su richiesta dei medesimi rappresentanti, il MIT



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

con nota n. 7075 del 1 dicembre 2023, ha nuovamente trasmesso agli uffici del Ministero della Difesa il *link* per la consultazione degli elaborati costituenti il Master Plan revisionato, al fine dell'emissione del proprio parere prima della Conferenza Odierna. Pertanto, la mancata espressione del parere Ministero della Difesa, in osservanza di quanto disposto dall'art.14 ter, comma 7, secondo capoverso della Legge n.241/1990, equivale all'assenso.

Il Colonnello DI ROSALIA, in seguito ai successivi interventi del RUAS e del Direttore della Direzione Generale per lo sviluppo del Territorio del MIT, ha ulteriormente confermato quanto espresso durante il suo precedente intervento.

Di seguito il RUAS chiede a proprio supporto, l'intervento del rappresentante del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

La Dott.ssa Orsola Reillo del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, nel richiamare il parere favorevole di compatibilità ambientale reso sul Master Plan aeroportuale, mediante il DEC VIA n.238 del 16 settembre 2023, precisa che le relative prescrizioni sono da attuarsi nelle successive fasi di progettazione, e sono oggetto di verifica di ottemperanza da parte dell'ENAC l'Enac dovrà adempiere alla verifica di ottemperanza.

La Dott.ssa Reillo, inoltre, così come anche anticipato anche da ENAC, conferma la costituzione dell'Osservatorio Ambientale Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio, quale organo deputato alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali previsti dal citato DEC VIA n.238/2023.

Infine, richiama la nota n.194898 del 29 novembre 2023, con la quale il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - su istanza formulata dall' ENAC ai sensi dell'art.6, comma 9 bis, del D.Lgs n.152/2006 - ha ritenuto di poter escludere potenziali impatti ambientali significativi, e negativi correlati alla revisione del Master Plan oggetto dell'odierna CdS.

Conseguentemente, con nota n.199190 del 5 dicembre 2023, il MASE, ha comunicato al RUAS il proprio parere favorevole alle opere.

Al termine degli interventi delle amministrazioni statali, il RUAS - richiamata la Riunione istruttoria di coordinamento del 1 dicembre 2023 – comunica che mediante il parere unico statale n. 36006 del 6 dicembre 2023, si esprime ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, parere favorevole al Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030 dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio, nel rispetto delle prescrizioni/osservazioni/raccomandazioni richiamate e dettagliate nel dispositivo e nei relativi allegati.

Detto parere viene oggi trasmesso al MIT, affinché venga acquisito agli atti della Conferenza per essere integralmente inserito nel processo verbale odierno.

A conclusione dei lavori, il Presidente valutate le specifiche risultanze della Conferenza di servizi e tenuto conto della prevalenza delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione - preso atto in particolare del parere reso dalla Regione Lombardia e dal RUAS - chiude la seduta con esito favorevole, dichiarando perfezionata l'intesa Stato-Regione Lombardia, sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

Sussistono, pertanto, i presupposti per adottare la determinazione di conclusione del procedimento con



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.

Questa Direzione Generale procederà ad adottare la determinazione di conclusione positiva del procedimento in esame ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990, con le osservazioni, raccomandazioni e prescrizioni dei pareri formalmente resi, della quale sarà parte integrante il presente verbale di Conferenza di servizi.

Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati in copia ad ENAC, al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione Amministrazione trasparente.

La seduta è tolta alle ore 12:30

Roma, 6 dicembre 2023

IL SEGRETARIO
(Geom. Antonino Rocchetti)

IL PRESIDENTE
(Dott.ssa Maria Sgariglia)