



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Interventi di risanamento acustico previsti nel 1° quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Albisola Superiore (SV). CODICE INTERVENTO 9004008.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili è cambiata in Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36, concernente "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO CHE:

- Con nota n. RFI-DTC SI\PEC\P\2018\0001817, in data 19 luglio 2018, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI S.p.A.) ha richiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per le opere in oggetto, trasmettendo copia del progetto definitivo su supporto informatico.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con la stessa nota n. RFI-DTC SI\PEC\P\2018\0001817 RFI S.p.A. ha precisato che, vista la legislazione vigente in materia, il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A. Ha comunicato inoltre che, ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 50/2016, è stato richiesto il parere sul progetto definitivo al Comitato Tecnico Amministrativo presso il competente Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche del Piemonte - Valle D'Aosta – Liguria.
- Con la suddetta nota n. RFI-DTC SI\PEC\P\2018\0001817 RFI S.p.A. ha, infine, rappresentato che sarebbe stata attivata la comunicazione dell'avvio del procedimento sotteso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate, con le modalità di cui all'art.11 del D.P.R. n.327/2001 e ss.mm.ii., così come successivamente espletato da ITALFERR S.p.A., con nota n. DT.AAT.0021099.19.U del 25 marzo 2019.
- Le opere da approvare sono inserite nel primo quadriennio del Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) redatto da RFI S.p.A. ai sensi del D.M. Ambiente 29 novembre 2000, sul quale la Conferenza Unificata Stato-Regioni ha espresso parere favorevole in data 1° luglio 2004.
- Gli interventi in oggetto, ricadenti nel territorio della Regione Liguria - Comune di Albisola Superiore (SV), consistono nella realizzazione di barriere antirumore che si sviluppano lungo la linea ferroviaria Genova-Ventimiglia tra le chilometriche 33+495,79 e 34+347,40.
- Con nota n. 14053 del 13 settembre 2018, questo Ministero ha richiesto alla Regione Liguria di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Albisola Superiore (SV), ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii..
- Con nota n. 3455 del 27 febbraio 2019, questo Ministero ha comunicato al Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale che la Società proponente ha ravvisato profili di competenza del Distretto e lo ha invitato, pertanto, a partecipare alla Conferenza di Servizi, al fine dell'espressione del parere di competenza.
- Non essendo intervenuta entro i termini fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n.383/1994 l'intesa Stato-Regione, la scrivente Amministrazione ha convocato, con nota n. 2947 del 19 febbraio 2019, la Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dall'art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per il giorno 26 marzo 2019, al fine di acquisire le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente e per il perfezionamento dell'Intesa Stato - Regione Liguria.
- In tale sede, questo Ministero, preso atto di quanto emerso nella riunione, sulla base delle determinazioni acquisite - seppur non rilevando motivi ostativi al prosieguo della procedura - ha registrato l'impossibilità di assumere la determinazione di conclusione positiva del procedimento, tenuto conto, in particolare, della posizione del Comune di Albisola Superiore, che ha evidenziato che l'opera, seppur conforme sotto l'aspetto urbanistico, presentava delle criticità espresse con nota n.13073 del 10 luglio 2018. Per tali motivazioni, il Comune ha ritenuto non percorribile la proposta progettuale ed ha proposto l'adozione di



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

soluzioni tecniche alternative.

- ITALFERR S.p.A. ed RFI S.p.A., preso atto delle suddette criticità, hanno evidenziato come fosse già attivo uno studio finalizzato alla loro risoluzione, e che sarebbero seguiti nuovi elaborati progettuali atti ad illustrare le variazioni adottate.
- Il Presidente della Conferenza di Servizi, ha constatato che la soluzione ipotizzata avrebbe rappresentato una revisione progettuale e pertanto, una volta elaborata a livello definitivo, sarebbe stata sottoposta nuovamente alla attenzione delle Amministrazioni, degli Enti interessati e dei soggetti interferiti dal procedimento al fine di consentire l'espressione del parere di competenza.
- Nell'ambito della stessa seduta di Conferenza di Servizi, questo Ministero ha acquisito agli atti del procedimento i sottoelencati pareri o note, di Enti ed Amministrazioni interessate dal procedimento, espresse sul progetto, così come riportate nel Verbale:
 - Nota n. RFI-DIN.PSRA\A0011\P\2018\0000672 del 27 giugno 2018, con cui RFI S.p.A. ha richiesto il parere ai sensi dell'articolo 215 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria.
 - Nota n. 0071411.18.U del 6 novembre 2018 con cui ITALFERR S.p.A. ha comunicato che a seguito di approfondimenti progettuali è emerso che gli interventi già avviati all'iter autorizzativo, interessano aree sottoposte alla tutela del Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale.
 - Nota n. 27492 del 6 dicembre 2018, con cui la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova e le province di Imperia, La Spezia e Savona ha richiesto l'attivazione della procedura di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico.
 - Nota n. 19107 del 19 novembre 2018, con cui il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento - ha comunicato ad ITALFERR S.p.A. l'impossibilità di procedere all'istruttoria tecnica stante l'assenza dello studio acustico di dettaglio nella documentazione inviata dalla Società ed ha richiesto pertanto l'integrazione.
 - Nota n. 17437 del 27 febbraio 2019, con cui il Comando Trasporti e Materiali dell'Esercito ha chiesto, alla Società proponente, la trasmissione del progetto al Comando Militare Esercito "Liguria" ed ha evidenziato inoltre che la pronuncia dello scrivente sarebbe potuta avvenire solo al termine dell'istruttoria degli organi tecnici delle Forze Armate del Comando competente per territorio.
 - Nota n. 4191 del 5 marzo 2019, con cui il Comune di Albisola Superiore ha comunicato di aver richiesto il parere in materia acustica all'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure, Dipartimento provinciale di Savona.
 - Nota n. 4330 del 7 marzo 2019, con cui il Comune di Albisola Superiore ha chiesto al Settore Paesaggio del Comune il parere di competenza, sulla base della progettazione definitiva trasmessa dalla Società proponente.
 - Nota n. 7197 del 13 marzo 2019, con cui l'Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure (ARPAL) ha trasmesso la Relazione Tecnica al Comune di Albisola Superiore.
 - Nota n. 4949 del 15 marzo 2019 - PE -24-2019- con cui il Comune di Albisola Superiore ha inviato una copia della relazione tecnica illustrativa unitamente all'estratto del verbale relativo all'esame della pratica da parte della Commissione Locale per il Paesaggio e la proposta, alla Soprintendenza, di rilascio di Autorizzazione Paesaggistica.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Nota n. 0005352 del 25 marzo 2019 con cui il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento ha espresso parere favorevole.
- Nota n. DT.AAT.0021099.19.U del 25 marzo 2019, con cui ITALFERR S.p.A. ha trasmesso a questa Amministrazione l'istruttoria sull'esito del procedimento di pubblicizzazione del progetto finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Con nota n. 6499 del 11 aprile 2019, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti e alle Amministrazioni interessati dal procedimento, la pubblicazione del Verbale della Conferenza di Servizi del 26 marzo 2019 sul sito internet del Ministero.

Successivamente alla prima seduta di Conferenza di Servizi sono pervenute a questo Ministero, ed acquisiti agli atti, le seguenti note e pareri:

- Nota n.210238 del 17 luglio 2019, con cui la Regione Liguria ha trasmesso la determinazione di assenso all'opera in oggetto;
- Note n. 0053784.19.U e 0053814.19.U del 31 luglio 2019, con cui ITALFERR S.p.A. ha trasmesso alle Amministrazioni e agli Enti coinvolti, oltre ai soggetti interferiti, la revisione progettuale all'esito delle prescrizioni formulate dal Comune di Albisola Superiore;
- Nota n.15685 del 17 settembre 2019 con cui il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha riscontrato l'assenza della valutazione degli effetti della mitigazione acustica e, per questo, ha comunicato l'impossibilità di compiere l'istruttoria tecnica al fine del rilascio del parere di competenza. Ha richiesto, pertanto, la documentazione integrativa.
- Nota n. DT.AAT.0063109.19.U del 17 settembre 2019, con cui ITALFERR S.p.A. ha trasmesso la revisione progettuale al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare specificando che l'efficacia acustica degli interventi proposti non ha subito alcuna modifica rispetto al progetto in revisione A.
- Nota n.79718 del 1 ottobre 2019, con cui il Comando Trasporti e Materiali dell'Esercito Italiano ha espresso il parere favorevole alla realizzazione del progetto, ferme restando le prescrizioni indicate.
- Nota n.17200 del 2 ottobre 2019 con cui il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha espresso il proprio parere favorevole alle modifiche progettuali.
- Nota n. RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2020\0000975 del 2 dicembre 2020, con cui RFI S.p.A. ha controdedotto e fornito chiarimenti al Comune di Albisola Superiore per l'espressione del parere di competenza.
- Nota n.103696 del 22 dicembre 2020, con cui ITALFERR S.p.A. ha trasmesso a tutti gli Enti e le Amministrazioni coinvolte la revisione progettuale a seguito delle prescrizioni formulate dal Comune di Albisola Superiore.

Con nota RFI-DTC.SIPEC\P\2021\00006 del 8 marzo 2021, RFI S.p.A. ha chiesto a questo Ministero, alla luce dell'invio della revisione progettuale da parte di ITALFERR S.p.A., il riavvio della procedura di cui al D.P.R. n.383/1994. Ha specificato, inoltre, che per quanto attiene al parere richiesto al Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato interregionale per le Opere Pubbliche, lo stesso Provveditorato ha trasmesso l'esenzione a seguito delle modifiche legislative intervenute.

Con nota n.15898 del 20 settembre 2021, questo Ministero ha richiesto ad RFI S.p.A. ed a ITALFERR



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

S.p.A. l'invio a tutti gli Enti e le Amministrazioni interessati dal procedimento del progetto definitivo aggiornato con il relativo elenco elaborati comprensivo di tutte le integrazioni e variazioni progettuali intervenute nel corso del procedimento di cui alle note ITALFERR DT.AAT.0053814.19.U e DT.AAT.0053784.19.U del 31/7/2019 e DT.AAT.0103696.20.U e del 22/12/2020.

Con nota DT.0117038.U del 5 novembre 2021, ITALFERR S.p.A. ha trasmesso a tutti gli Enti e le Amministrazioni coinvolte nel procedimento il progetto definitivo contenente le integrazioni richieste dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con la citata nota n.15898/2021 per il riavvio della procedura.

Con nota n.15241 del 8 settembre 2022, il Comune di Albisola Superiore ha trasmesso l'autorizzazione paesaggistica.

Con nota n.15242 del 8 settembre 2022, il Comune di Albisola Superiore ha trasmesso la autorizzazione paesaggistica / variante.

Con nota n. 2236 del 16 febbraio 2023 questo Ministero, ai fini della riattivazione dell'iter autorizzativo, ha convocato la seconda seduta di Conferenza di Servizi decisoria, in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, e dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per il giorno 23 marzo 2023.

CONSIDERATO CHE:

- Che con PEC del 28 febbraio 2023, assunta agli atti con prot. n. 2905 del 28 febbraio 2023, in riscontro alla sopracitata nota MIT 2236/2023, ITALFERR S.p.A. ha trasmesso a tutti gli Enti e le Amministrazioni coinvolti dal procedimento il progetto delle opere con relativo elenco elaborati.
- Nell'ambito della seconda seduta della Conferenza di Servizi sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di Enti ed Amministrazioni, trasmessi anticipatamente a questo Ministero e acquisiti agli atti della Conferenza stessa:
- Nota n. 23442 del 17 febbraio 2023, con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale valutazioni ambientali ha rappresentato che, non essendo intervenute a livello progettuali variazioni tali da avere ricadute significative sull'efficacia acustica degli interventi, intendeva confermato il parere fornito dall'allora Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento mediante nota n.0005352 del 25 marzo 2019.
- PEC del 1 marzo 2023, assunta agli atti con protocollo 3019 del 2 marzo 2023, con cui Fastweb S.p.A. ha comunicato la non interferenza del progetto con i propri impianti.
- PEC S.p.A. del 1 marzo 2023, assunta agli atti con protocollo 2936 del 1 marzo 2023 con cui WindTre ha comunicato che non sono presenti cavi o infrastrutture di loro competenza.
- Nota n. 2963 del 3 marzo 2023 con cui IRETI S.p.A. ha espresso il proprio nulla osta con prescrizioni.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Che nell'ambito della Conferenza di Servizi questo Ministero, valutate le specifiche risultanze dei lavori e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti delle sedute di Conferenza, preso atto in particolare della posizione favorevole espressa dalla Regione Liguria - come già richiamata alla precedente determina dirigenziale n.PG/2019/210238 del 17 luglio 2019 - ha constatato le condizioni per perfezionare l'Intesa Stato - Regione Liguria sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.
- Che la Regione Liguria si è impegnata, in sede di Conferenza di Servizi, per il tramite dei propri rappresentanti, a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una nuova determinazione che aggiorni l'assenso già reso con la sopra richiamata nota n.PG/2019/210238 del 17 luglio 2019, avente ad oggetto il progetto aggiornato specificando che il nulla osta sarebbe stato formalizzato con una nota a firma del Rappresentante Unico Regionale.
- Con nota n.5210 del 12 aprile 2023, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessate dal procedimento il *link* per la consultazione del Verbale della Conferenza del 23 marzo 2023 sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- Con nota n.10071 del 6 giugno 2023 il Comune di Albisola Superiore (SV) ha trasmesso la delibera di Giunta Comunale che esprime parere favorevole alla progettazione definitiva con prescrizioni.
- Questo Ministero, con note n. 9135 del 6 giugno 2023 e n. 12375 del 12 settembre 2023, ha invitato la Regione Liguria a voler trasmettere la determinazione di intesa, già espressa in sede di Conferenza di Servizi, al fine di consentire a questa Amministrazione di poter emettere il decreto direttoriale di conclusione del procedimento con esito positivo.
- La Regione Liguria non ha fatto pervenire a questo Ministero la sopracitata determinazione di intesa, ai sensi del D.P.R. 383/94, nei termini indicati nella citata nota MIT n. 12375/2023 e che pertanto si intende acquisito il parere favorevole regionale già espresso in sede di Conferenza di Servizi del 23 Marzo 2023.

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Liguria, relativamente al progetto definitivo "Interventi di risanamento acustico previsti nel 1° quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Albisola Superiore. Codice Intervento 9004008", secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (Allegato 1) e sulla base dei citati pareri o note - con le



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, che, unitamente ai Verbali della Conferenza di Servizi, formano parte integrante del presente decreto.

Art.2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 successive modificazioni ed integrazioni è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.3

(obblighi della Società proponente l'intervento)

A RFI S.p.A. è rimesso il presente Provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.4

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

Il Direttore Generale
(Maria SGARIGLIA)

Allegato 1: Elenco elaborati