



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: AUTOSTRADA A33 ASTI-CUNEO. LOTTO II.6 (RODDI-DIGA ENEL) STRALCIO A.
PROGETTO DEFINITIVO. CUP: G31B20001080005. CIG: Z8131FBF13. SIVCA: 024 - 001 - A033 - 01 -
B009 - 03.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

PREMESSO CHE:

- Con nota n.1380 in data 9 giugno 2023, Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., Concessionaria del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in virtù della Convenzione stipulata in data 1 agosto 2007, così come integrata dall'Atto Aggiuntivo approvato in data 7 gennaio 2021, ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. per le opere in oggetto, trasmettendo copia degli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo su supporto informatico;
- L'intervento riguarda la realizzazione del Lotto II.6 a tra la fine del Lotto II.7 e la pk. 5+000, ubicato nei Comuni di Cherasco, Verduno, La Morra e Roddi, ricadenti in Provincia di Cuneo. In particolare, l'opera consiste nella realizzazione di un tratto di autostrada di estesa complessiva pari a circa 4,9 km che, a partire dal ponte sul Tanaro realizzato nell'ambito dei lavori del lotto II.7, e sviluppandosi prevalentemente lungo la direttrice est-ovest, si collega nella piana di Roddi con il Lotto II.6b in corso di realizzazione. Il tracciato si sviluppa con un'alternanza di tratti in rilevato e in trincea, prevedendo le necessarie opere d'arte finalizzate a garantire il mantenimento della funzionalità dei rii e delle viabilità interferite;
- Tale intervento, costituisce una variante al progetto definitivo del Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel" per il quale questo Ministero, aveva accertato il perfezionamento dell'intesa stato Regione Piemonte con provvedimento n. 6916 del 6 agosto 2012, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.383/1994;
- Con la medesima nota n.1380/2023 Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ha comunicato inoltre quanto segue:
 - con nota prot. n.10203 del 26 aprile 2023, la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di Concedente, ha rilasciato il nulla osta all'attivazione delle procedure di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i., relativamente alle opere di cui trattasi;
 - in merito ai profili ambientali, il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, di concerto con il Ministero della Cultura, con D.M. n.194 del 18 aprile 2023, ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale dell'intervento, nel rispetto delle condizioni ambientali, riportate nel dispositivo;
 - la copertura economica dell'intervento è prevista dall'Atto Aggiuntivo approvato in data 7 gennaio 2021, con il Decreto interministeriale MIT/MEF n. 5, e reso efficace in data 6 marzo 2021 mediante la registrazione della Corte dei Conti al Reg. n. 1 Foglio n. 691;
 - per quanto attiene alle procedure espropriative relative al progetto in esame, la Società ha dato comunicazione dell'avvio del procedimento sotteso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, mediante apposito avviso in data 24 maggio 2023, all'albo pretorio dei Comuni interessati, con avviso sui quotidiani "Italia Oggi" e "La Stampa" (edizione Piemonte) e sul sito informatico www.asticuneo.it e della Regione Piemonte;
 - di avere trasmesso, mediante il *weblink* indicato, copia del progetto conforme a quella inviata a questo Ministero, a tutti gli enti e amministrazioni interessati dalle opere di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale, a cui la presente è anche trasmessa.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota n.1426 in data 15 giugno 2023, Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ha trasmesso al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - Dipartimento Energia D.G. infrastrutture e la sicurezza - Divisione IV -Infrastrutture Energetiche - il *link* per la consultazione degli elaborati di Progetto;
- Con n. 8634 in data 20 giugno 2023, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994 - da svolgersi nella forma semplificata, in modalità *asincrona*, ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, tesi al perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Piemonte, di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994;
- Con la medesima indizione è stato, inoltre, indicato il termine perentorio del 30 giugno 2023 entro il quale gli Enti e le Amministrazioni coinvolte nel procedimento potevano formulare richieste di integrazione documentale e/o chiarimenti, ed il termine perentorio dell'8 settembre 2023, per rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- Successivamente alla suddetta indizione con nota prot. n. 8634/2023, nel termine dalla stessa stabilito al punto b), è pervenuta la nota n. 22404 del 22 giugno 2023, con cui il Ministero della cultura - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio -, richiamando il proprio parere favorevole con condizioni ambientali n. 12190 del 3 aprile 2023, reso nell'ambito della procedura di V.I.A., e fatto proprio dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica nel DEC VIA n.194 del 18 aprile 2023, evidenzia che sebbene alcune condizioni ambientali rese dallo stesso MIC facciano riferimento alla successiva fase di progettazione esecutiva, ritiene necessario - considerata la rilevanza delle modifiche richieste e del contesto ambientale dell'intervento - procedere alla verifica di ottemperanza sin dalla presente fase progettuale. In considerazione di ciò, nelle more del perfezionamento del procedimento di verifica di ottemperanza e del relativo esito, ha richiesto a questo Ministero che la Conferenza di Servizi fosse sospesa;
- Con nota n. 9303 in data 3 luglio 2023, questo Ministero ha trasmesso ad Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. quale ente proponente - in coerenza con quanto stabilito nella nota MIT n. 8634/2023 di indizione della CDS - la citata nota n. 22404/2023 del Ministero della cultura, per gli adempimenti richiesti connessi alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali. Contestualmente, ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento, il differimento del termine perentorio per rendere le determinazioni, inizialmente previsto dell'8 settembre 2023, al giorno 9 ottobre 2023, in coerenza con quanto previsto dall'art.2, comma 7, della Legge n.241/1990;
- Nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - nota n. 64696 del 23 giugno 2023, con la quale il Comando trasporti e materiali - Ufficio movimenti e trasporti - evidenzia che la pronuncia di competenza, del delegato dell'A.D., potrà avvenire solo al termine dell'istruttoria coordinata dal Comando Militare Esercito Piemonte, condotta dagli organi tecnici delle Forze Armate. Pertanto, ha richiesto al citato Comando di far venire il prescritto parere a carattere interforze non appena possibile e comunque entro il giorno 1° settembre 2023;
 - nota n. 71122 del 7 luglio 2023, con la quale Terna Rete Italia S.p.A, esaminato il progetto e la documentazione, comunica l'assenza di elettrodotti di competenza di TERNA interferenti con il progetto in



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

esame, ovvero non sono presenti linee elettriche aeree o interrate AT appartenenti alla Rete di Trasmissione Nazionale interferenti con dall'area indicata ad una distanza inferiore di 900 m;

- PEC dell'11 luglio 2023, con la quale Wind S.p.A. trasmette i riferimenti a cui inviare le comunicazioni relative al progetto Autostrada A33 Asti-Cuneo;
- nota n.10071 del 12 luglio 2023, con la quale la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Alessandria Asti e Cuneo, richiama i tavoli tecnici tenutesi con il proponente, e richiede ad Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., gli elaborati aggiornati relativi alla rispondenza alle prescrizioni ambientali del DEC VIA, in capo alla medesima Soprintendenza;
- nota n.1608 del 13 luglio 2023, con la quale Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. in riscontro alla nota n.10071/2023 della Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Alessandria Asti e Cuneo, trasmette a mezzo *link* informatico, la documentazione di approfondimento richiesta;
- nota n. 22766 del 13 luglio 2023, con cui il Comando Interregionale marittimo nord, esaminata la documentazione tecnica in riferimento, sotto il profilo demaniale, comunica che nulla osta ai soli fini militari e per quanto di competenza all'impianto in argomento, non ravvisando impedimenti o contrasti con gli interessi della Marina Militare;
- nota n. 24729 del 17 luglio 2023, con cui il Ministero della cultura - Direzione Generale belle arti e paesaggio - in riscontro alla nota n.1608/2023 di Asti-Cuneo S.p.A., comunica che la Società dovrà trasmettere la documentazione tramite supporto informatico fisico, presentando apposita istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali del Decreto VIA n.194/2023. Il MIC rappresenta, inoltre, che la verifica di ottemperanza è propedeutica all'autorizzazione paesaggistica di cui all'art.n.146 del D.Lgs n.42/2004;
- nota n. 18634 del 19 luglio 2023, con cui l'Agenzia interregionale per il Fiume Po (AIPO), ai fini dell'espressione del parere idraulico di competenza nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria, richiede di integrare la documentazione tecnica progettuale predisponendo idoneo elaborato planimetrico su base Ortofoto aggiornata delle opere in progetto, e di quelle inerenti alla cantierizzazione, avendo cura di indicare la delimitazione delle fasce fluviali PAI e la mosaicatura catastale riferita all'area di intervento;
- nota n.1692 del 26 luglio 2023, con la quale Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. con la quale in riscontro alla nota n.18634/2023 di AIPO, trasmette, mediante *link* informatico, la documentazione integrativa richiesta;
- nota n.37260 del 26 luglio 2023, con cui Comune di Alba, con riferimento alla nota MIT n.9303 del 3 luglio 2023, di differimento dei termini perentori della CDS, richiede a questo Ministero di poter partecipare alla CDS in qualità di uditore;
- nota n. 1745 del 1° agosto 2023, con la quale Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., trasmette mediante il *link* informatico, a tutti gli enti ed amministrazioni, gli elaborati di ottemperanza relativi alle condizioni ambientali e a tutte quelle attinenti la tematica paesaggistica, rappresentando inoltre, che ai sensi dell'art. 3 del Decreto VIA n. 194/2023, e in osservanza alla nota del Ministero della Cultura prot. n. 24729/2023, gli stessi elaborati saranno sottoposti alla procedura di Verifica di Ottemperanza, a cura del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in qualità di Autorità competente, avviata dalla stessa Società mediante istanza prot. U/23/1744 del 1 agosto 2023;
- nota n. 17774 del 7.08.2023, con la quale l'Aeronautica Militare - Comando 1^ Regione Aerea – comunica che l'intervento in esame non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati alla medesima Forza Armata, né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art.lo 320 e segg.) a loro servizio, e pertanto, esprime il Nulla Osta all'esecuzione delle opere relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse della F.A.;
- nota n. 27874 del 10 agosto 2023, con la quale il Ministero della cultura - Direzione Generale archeologia



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

belle arti e paesaggio - in riferimento alla citata nota di Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. n.1744/2023, relativa all'istanza per la procedura di verifica d'ottemperanza, richiede al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, in qualità di autorità competente, la relativa pubblicazione della documentazione. Richiede inoltre alla Soprintendenza ABAP, all'uopo delegata, le valutazioni della documentazione relativamente alle condizioni ambientali relative a questa fase progettuale;

- nota n. 3171 del 23 agosto 2023, con la quale il Comune di Roddi trasmette al MIT le osservazioni di carattere tecnico al progetto, come riportate e dettagliate nel dispositivo;
- nota n. 24737 del 27 settembre 2023, con la quale l'Agenzia interregionale Fiume PO (AIPO), esaminata la documentazione tecnica progettuale successivamente integrata, esprime parere favorevole per quanto di competenza ai soli fini idraulici, ai sensi degli artt. 93 e 97 del T.U. n.523/1904, previa osservanza di prescrizioni, riportate nel dispositivo;
- nota n. 94467 del 28 settembre 2023, con la quale il Comando trasporti e materiali - Ufficio movimenti e trasporti – trasmette il parere formale del Ministero della Difesa che esprime il nulla contro alla realizzazione delle opere, nel rispetto di vincoli e prescrizioni come dettagliato nel dispositivo;
- nota n. 62928 del 3 ottobre 2023, con la quale la Provincia di Cuneo trasmette il contributo di propria competenza, ed allegati, connesso alla realizzazione di opere complementari e di adduzione al Collegamento autostradale A33 CN/AT, lotto 2.6.;
- nota n. 26367 del 6 ottobre 2023, con la quale Enel Green Power riporta le osservazioni relative all'interferenze con le opere di derivazione Enel come dettagliato e nel dispositivo, segnalando che per qualunque attività connessa sarà comunque necessario procedere alla stipula di un accordo tra le parti;
- nota n. 33237 del 6 ottobre 2023, con la quale il Ministero della cultura - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio - preso anche atto delle valutazioni di competenza della Soprintendenza, comunica: *"la condizione ambientale n.1 possa considerarsi ottemperata fatte salve le valutazioni che vorrà esprimere la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS anch'essa indicata nel Decreto di compatibilità ambientale n. 19/2023 quale soggetto competente alla Verifica di Ottemperanza della condizione ambientale n.1"*;
- nota n. 69251 del 6 ottobre 2023, con la quale l'Azienda Sanitaria Locale A.S.L. CN2 L'ASL CN2 segnala l'interferenza delle opere autostradali in progetto con il tracciato del canale di prossima realizzazione, che convoglierà le acque meteoriche e di falda dell'Ospedale Michele e Pietro Ferrero di Verduno al fiume Tanaro, ritenendo necessario, nell'ambito di esecuzione dei lavori del lotto autostradale, l'inserimento delle predisposizioni utili all'attraversamento dell'area interessata dal rilevato e dal canale Erga nella sua nuova posizione;
- nota n. 7625 del 6 ottobre 2023, con la quale il Comune di Verduno, sottolineando preliminarmente di condivide l'esigenza per il completamento della A33 nel tratto tra la Diga Enel e Roddi, evidenzia le richieste necessarie per ottenere la massima mitigazione dell'opera da un punto di vista acustico, visivo, ambientale, faunistico, come dettagliato nel dispositivo; in particolare pone in evidenza l'impatto delle opere con riferimento all'accesso per il Nuovo Ospedale unico Alba - Bra chiedendo, a titolo compensativo, *"che l'esonero dal pagamento del pedaggio per il tratto Alba-Roddi sia esteso anche ai residenti del proprio Comune i quali sono, peraltro, un numero esiguo (circa 350) se consideriamo i possessori di parente di guida, senza considerare che solo alcuni di essi percorrono quel tratto quotidianamente"*
- nota n. 7392 del 7 ottobre 2023, con la quale il Comune di La Morra, condividendo l'esigenza di completamento della A33 nel tratto tra la Diga Enel e Roddi, formula le osservazioni per l'accertamento della conformità urbanistica e territoriale. Inoltre, ritiene l'intervento: *"Completamento del tracciato finalizzato al collegamento dell'area Monera con l'asse stradale Ridoasso quale 1° lotto del tronco "strada*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

dei vigneti e dei boschi”, prioritario e indispensabile per rendere più fluido l’attraversamento del centro abitato, sempre più congestionato per il costante aumento del flusso turistico e dal completamento dell’infrastruttura A33 AT-CN;

- nota datata 7 ottobre 2023, con la quale il Consorzio Irriguo Conte Vassallo dei Gorreti di Verduno segnala l’interferenza delle opere autostradali in progetto con il tracciato del canale che irriga la pianura nella zona denominata “La Cascata”. Il Consorzio ritiene pertanto necessario, nell’ambito di esecuzione dei lavori del lotto autostradale, l’inserimento delle tubazioni e opere di ingegneria, da concordarsi, utili all’attraversamento dell’area interessata dal rilevato stradale in modo che non vengano interrotti i canali necessari all’irrigazione della zona, come da schema dell’attraversamento allegato avente carattere indicativo e non definitivo delle opere da eseguire;
 - nota n.909 del 9 ottobre 2023, con la quale Egea acque S.p.A., esprime parere favorevole alle opere con osservazioni in merito alle interferenze del progetto con la rete acquedottistica, come dettagliato nel dispositivo;
 - nota n. 14718 del 9 ottobre 2023, con la quale la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le Province di Alessandria Asti e Cuneo esprime le proprie valutazioni in tema di tutela paesaggistica, architettonica ed archeologica, così come dettagliato nel dispositivo, esprimendo in particolare, parere favorevole all’emissione dell’autorizzazione paesaggistica con condizioni;
 - nota n. 42652 del 9 ottobre 2023, con cui la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - comunica nelle more del perfezionamento della Deliberazione della Giunta Regionale ed ai fini della conclusione della Conferenza di Servizi - la non conformità delle opere autostradali agli strumenti urbanistici vigenti, e formula il parere favorevole con condizioni per la localizzazione del progetto denominato “Autostrada A33 Asti-Cuneo, Lotto II.6 (Roddi-Diga ENEL) stralcio A. progetto definitivo. CUP: G31B20001080005 CIG: Z8131FBF13. Segnala inoltre che con successiva nota provvederà alla trasmissione della Deliberazione;
 - nota n.18331 del 9 ottobre 2023, con la quale il Comune di Cherasco comunica che il progetto definitivo non risulta conforme a quanto rappresentato sulle tavole del vigente P.R.G.C.. Rappresenta inoltre che con D.C.C. n.19 del 27 luglio 2023 è stato adottato il Progetto preliminare della Variante parziale n. 21R al P.R.G.C., il quale ha tra i punti oggetto di variante il recepimento del nuovo tracciato di completamento dell’Autostrada A33 Asti-Cuneo, relativo al progetto definitivo del Lotto II.6 Stralcio A. Di tale variante verrà approvato il Progetto Definitivo con D.C.C. presumibilmente nel mese di novembre 2023;
- Con nota n.10718 del 31 luglio 2023, questo Ministero, in riscontro alla sopracitata del Comune di Alba nota n. 37260/2023, ha comunicato che l’istanza non può essere accolta, per le motivazioni ivi riportate;
- Con nota n.11685 del 25 agosto 2023, questo Ministero ha trasmesso ad Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, la sopracitata nota n.3171 del 23 agosto 2023 del Comune di Roddi, pervenuta nell’ambito della Conferenza di Servizi decisoria;
- Con nota n.13544 in data 4 ottobre 2023, questo Ministero ha trasmesso ad Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, il contributo fornito dalla Provincia di Cuneo in data 3 ottobre 2023 ed i relativi allegati, concernente la realizzazione di opere complementari e di adduzione al Collegamento autostradale A33 CN/AT, lotto 2.6;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota n.13762 del 9 ottobre 2023, questo Ministero ha trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, quale *concedente*, il sopracitato contributo di competenza della Provincia di Cuneo del 3 ottobre 2023, ed allegati, connesso alla realizzazione di opere complementari e di adduzione al Collegamento autostradale A33 CN/AT, lotto 2.6 - pervenuto nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria;
- Con nota n. 25773 del 9 ottobre 2023, la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del MIT, considerato che alcuni dei pareri resi dagli enti ed acquisiti in sede di CdS, sono pervenuti alla stessa Direzione solo in data 9 ottobre 2023, ritiene necessario disporre di un limitato tempo, quantificato in 15 giorni, per l'esame della documentazione, finalizzato all'espressione del parere di merito. Inoltre, ai fini dell'efficienza del procedimento, rappresenta l'opportunità di procedere ad una valutazione congiunta da parte di tutti i soggetti interessati dal procedimento da espletarsi ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art.13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76 e ss.mm.ii, con le modalità previste dall'art.14-ter della Legge n. 241/1990;
- Con nota n.13912 dell'11 ottobre 2023, questo Ministero stante l'impossibilità di assumere una determinazione di conclusione positiva della CDS, in quanto alcuni pareri acquisiti, in particolare quelli resi dagli enti territoriali, necessitano una valutazione congiunta del proponente e del concedente Ministero – ritenendo pertanto necessario un percorso procedurale che consenta un utile approfondimento, anche attraverso un confronto diretto e contestuale delle posizioni dei diversi Enti ed Amministrazioni, in considerazione della complessità dell'intervento - ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria in modalità “sincrona” mediante una “riunione telematica”- ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art.13 del D.L. 16 luglio 2020, n.76, per il giorno 8 novembre 2023 alle ore 11:00;
- Con nota DICA n. 30435 del 17 ottobre 2023, il Rappresentante unico delle amministrazioni Statali con riferimento alla citata nota MIT n. 13912/2023, ha indetto una Riunione istruttoria di coordinamento per il giorno 6 novembre 2023, ai fini della formazione del parere unitario delle Amministrazioni dello Stato, relativamente alle opere in esame;

CONSIDERATO CHE:

- Con la sopracitata nota n.10203 in data 26 aprile 2023, la Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di concedente, ha espresso il proprio nulla osta all'attivazione del procedimento di cui al D.P.R. n.383/1994;
- Successivamente all'indizione della Conferenza “sincrona” indetta da questo Ministero con la sopracitata nota n. 13912/2023, sono pervenute i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni, acquisiti agli atti della Conferenza:
 - nota n. 44591 del 19 ottobre 2023, con la quale la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - ha trasmesso la Delibera di Giunta Regionale n. 15-7557 del 16 ottobre 2023, con cui esprime favorevole volontà d'intesa alle opere ai



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

sensi del D.P.R. n.383/1994, unitamente all'autorizzazione paesaggistica rilasciata ai sensi dell'articolo 146 del D.Lgs. 42/2004 con la nota 126170 del 25 settembre 2023, del Settore "Urbanistica Piemonte Occidentale" della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, condizionata dal parere vincolante formulato dalla competente Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio con nota prot. n. 14718 del 9 ottobre 2023. La medesima Regione ha trasmesso inoltre, la Delibera di Giunta Regionale n. 12-4465 del 29 dicembre 2021, espressa a chiusura dell'endoprocedimento di VIA, al fine di fornire un quadro delle opere complementari richieste dal territorio - allegato 1 pagina 13;

- nota n. 2380 del 27 ottobre 2023, con la quale Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., facendo seguito alla propria nota prot. n. U/23/1380 dell'8 giugno 2023, trasmette a questo Ministero, copia della documentazione relativa all'avvio del procedimento comportante l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, completa degli avvisi pubblicati dal 22 maggio 2023 al 24 giugno 2023 sugli Albi Pretori *online* dei Comuni interessati. Segnala in proposito, che nei tempi previsti dalla normativa vigente, risulta pervenuta n. 1 osservazione scritta a cui la Concessionaria ha provveduto a dare riscontro;
 - nota n. 2440 del 6 novembre 2023, con la quale Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., facendo seguito alla citata nota prot. n.2380/2023, invia in allegato copia delle comunicazioni trasmesse dai Comuni di Cherasco, La Morra, Roddi e Verduno circa l'avvenuta pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento espropriativo sui rispettivi albi pretori online e precisa che, nei tempi previsti dalla normativa vigente, non sono pervenute osservazioni scritte alle citate Amministrazioni comunali.
- Il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali, mediante il parere unico n. 32657 dell'8 novembre 2023, ha espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, parere favorevole al Progetto Definitivo in esame, nel rispetto delle prescrizioni/osservazioni/raccomandazioni richiamate e dettagliate nel dispositivo e nei relativi allegati.
 - Con la nota n. 28881 del 7 novembre 2021, la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali in qualità di condente - acquisita dal RUAS con il sopracitato parere unico n. 32657 - ha espresso parere favorevole alle opere in esame e, contestualmente, ha espresso, mediante quadro sinottico, parere in merito all'accogliibilità delle opere di adduzione e collegamento (**Allegato 1**);
 - Questo Ministero nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi, valutate le specifiche risultanze e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti del procedimento - preso atto in particolare del parere reso dalla Regione Piemonte e del citato parere unico statale n. 32657 - ha constatato le condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Piemonte sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, e per assumere la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990;
 - Sulla scorta della determinazione di competenza rese nell'ambito del procedimento dalla Regione Piemonte, si intende acquisita in sede di Conferenza di Servizi, l'Autorizzazione Paesaggistica sulle aree oggetto di vincolo, ai sensi degli art. 146 e 147 del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter, della legge n. 241/1990, "si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza";
- Con nota n. 16431 in data 22 novembre 2023, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti ed Amministrazioni la pubblicazione sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del verbale della Conferenza di Servizi dell'8 novembre 2023.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell'art.14 ter della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art. 1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, sul progetto: **"AUTOSTRADA A33 ASTI-CUNEO. LOTTO II.6 (RODDI-DIGA ENEL) STRALCIO A. PROGETTO DEFINITIVO. CUP: G31B20001080005. CIG: Z8131FBF13. SIVCA: 024 - 001 - A033 - 01 - B009 - 03"**.

Art. 2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Piemonte, relativamente al progetto di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (**Allegato 2**), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale di Conferenza formano parte integrante del presente decreto.

Art. 3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Art. 4

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art. 5

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art. 6

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)