



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona (VE29) Intervento ricadente nel territorio dei comuni di Verona, Buttapietra, Isola della Scala, Vigasio, Castel D'Azzano. Regione Veneto. Progetto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss. mm. ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- Il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115, Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n.190 concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.
- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, concernente il nuovo “Codice dei contratti pubblici” in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

PREMESSO CHE:

- Con nota n. 625464 del 3 agosto 2023, ANAS S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato (di seguito ANAS S.p.A.), ha presentato istanza alla scrivente Direzione Generale per l'indizione della Conferenza di servizi decisa ai sensi del D.P.R. n.383/1994 - da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., con le semplificazioni di cui all'art.13 del D.L. n.76/2020 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Veneto di cui al citato D.P.R. n.383/1994, rendendo contestualmente disponibile il *link* di accesso per la consultazione degli elaborati progettuali in esame anche agli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento.
- Con la medesima nota n. 625464/23, ANAS S.p.A. ha, tra l'altro, precisato che:
 - L'intervento è annoverato tra le opere prioritarie della Regione Veneto a cui destinare le risorse previste dalla Legge di Bilancio 2022-2024, principalmente orientate alla realizzazione di opere necessarie per grandi eventi internazionali ospitati in Italia, tra i quali le Olimpiadi Milano-Cortina 2026;
 - La nuova infrastruttura stradale, come prevista nel progetto definitivo, si sviluppa nel territorio dei comuni di Verona, Castel d'Azzano, Buttapietra, Vigasio ed Isola della Scala, in provincia di Verona, Regione Veneto e costituisce una completa variante all'attuale sede stradale della S.S. n.12. L'opera, con una lunghezza di circa 14,5 chilometri, consta di un asse principale su cui sono previste n. 3 intersezioni complete e n. 2 semisvincoli nonché di una serie di strade secondarie con la funzione di collegamento dell'asse principale alla viabilità esistente e di ricucitura della stessa viabilità esistente;
- Con successiva nota prot. n. 711764 in data 13 settembre 2023, a perfezionamento della suddetta istanza, ANAS S.p.A. ha trasmesso:
 - Il decreto n. 420 del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica, di concerto con il Ministero della Cultura, datato 11 settembre 2023, con il quale è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali indicate e comprensivo dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del Dlgs n. 42/2004, così come previsto all'art. 25, comma 2- *quinquies* del D.Lgs. n. 152/2006;
 - Il decreto n. 21 del 4 maggio 2023, ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e dell'art. 19 della L.R. 4/2016, con il quale la Regione Veneto ha espresso parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale del progetto in esame, fatte salve tutte le considerazioni, chiarimenti ed approfondimenti utili, dettagliati nel parere n. 210 espresso dal Comitato Tecnico Regionale V.I.A.;
 - Il parere n. 461 del 22 maggio 2023, del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, favorevole circa la compatibilità ambientale del progetto definitivo in esame, condizionato all'ottemperanza delle condizioni ambientali in esso contenute;
 - La nota n. 23369 del 4 luglio 2023 del Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia, Belle arti e Paesaggio - Servizio 5, contenente il parere positivo di pronuncia di compatibilità ambientale nel rispetto delle prescrizioni in esso contenute;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con medesima nota 711764/23 ANAS S.p.A. ha inoltre comunicato il perfezionamento degli adempimenti connessi alla procedura espropriativa, trasmettendo il fascicolo delle osservazioni pervenute con le relative controdeduzioni;
- Con nota n. 734898 del 21 settembre 2023, ANAS S.p.A. ha fornito i riscontri richiesti da questo Ministero con nota n.12708 del 19 settembre 2023, con riferimento al parere di cui all'art. 215 del D.Lgs. n. 50/2016;
- Con nota prot. n. 11279 del 27 settembre 2023, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha confermato quanto rappresentato da ANAS S.p.A., con nota n.734898/23;
- Con nota prot. n. 738466 del 22 settembre 2023, ANAS S.p.A. ha nuovamente comunicato il *link* di accesso al progetto definitivo delle opere di cui trattasi ad alcuni Enti/Amministrazioni non presenti nella precedente comunicazione 625644/23 o per i quali è stato evidenziato il mancato ricevimento dello stesso;
- Questo Ministero, con nota prot. n.13136 del 27 settembre 2023 ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 13 del D.L n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Veneto;
- Con la medesima indizione, è stato inoltre indicato il termine perentorio del 12 ottobre 2023, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 10 novembre 2023, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento devono rendere le proprie determinazioni di competenza, relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- Con nota prot. n. 95239 del 28 settembre 2023, il Comando Trasporti e materiali del Ministero della Difesa ha comunicato che la pronuncia sulle opere di cui trattasi avverrà a valle dell'istruttoria coordinata dal Comando Forze Operative Nord, competente per territorio; ha altresì specificato che l'Istituto Geografico Militare ha competenza solamente per gli interventi localizzati nella Regione Toscana;
- Con nota prot. n. 536568 del 4 ottobre 2023, la Direzione Enti Locali, Procedimenti elettorali e Grandi eventi della Regione Veneto, ha comunicato l'assenza di competenze specifiche nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta per le opere in esame;
- Con nota prot. n. 15065 del 5 ottobre 2023, l'Autorità di Bacino Distrettuale delle Alpi Orientali ha comunicato che il territorio interessato dall'infrastruttura viaria in progetto non rientra in quello di competenza dell'Autorità stessa, segnalando l'Autorità di Bacino Distrettuale del fiume PO quale amministrazione competente. Pertanto, questo Ministero, con nota prot. n. 13633 del 5 ottobre 2023, ha trasmesso alla citata Autorità la documentazione inerente alle opere in esame, al fine dell'espressione del parere di competenza;
- Con nota prot. n. 101922 del 6 ottobre 2023, la Società TERNA Rete Italia S.p.A. ha trasmesso a questo Ministero le comunicazioni prott. n. 84969 del 22.10.2021 e n. 25268 del 23.3.2022 con le quali si evidenziavano al Proponente diverse interferenze formulando proposte per la risoluzione delle stesse;
- Con nota prot. n. 14035 del 13 ottobre 2023, questo Ministero ha provveduto a trasmettere ad ANAS S.p.A. la sopracitata nota n. 101922/23, al fine della valutazione della stessa e per la predisposizione del necessario riscontro, successivamente inviato dal Proponente agli interessati con nota prot. n. 809854 del 17 ottobre 2023;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota prot. n. 1034 del 10 ottobre 2023, la Società SNAM Rete Gas Distretto Nord Orientale ha richiesto al Proponente diversa documentazione integrativa. La citata nota n. 1034/23 è stata dettagliatamente riscontrata dal Proponente in data 17 ottobre 2023, con comunicazione prot. n. 809821 fornendo contestualmente il *link* di accesso agli elaborati aggiornati;
 - Con nota prot. n. 13760 del 12 ottobre 2023, il Consorzio di Bonifica Veronese ha evidenziato:
 1. la presenza, nel progetto in esame VE29, di interferenze con opere irrigue;
 2. la carenza di alcuni elaborati planimetrici ed architettonici;
 3. la presenza di problematiche legate alla progettazione di dettaglio per le opere esterne al corpo stradale al fine della risoluzione delle interferenze, come esplicitato nella citata nota 13760/23;
 - Questo Ministero, con nota prot. n. 14202 del 17 ottobre 2023, ha provveduto a trasmettere ad ANAS S.p.A. la sopracitata nota 13760/23, al fine della valutazione della stessa e per la predisposizione del necessario riscontro;
 - Il Proponente, con nota prot. n. 822168 del 20 ottobre 2023, ha trasmesso al Consorzio di Bonifica Veronese il *link* con gli shape file richiesti del progetto stradale. Ha sottolineato altresì l'opportunità, come emerso in precedenti interlocuzioni, che il Consorzio stesso prenda in carico la progettazione per la risoluzione delle interferenze dell'opera stradale con le reti irrigue stesso confermando la disponibilità ad assumersi l'onere, sottoscrivendo apposita convenzione;
 - Con nota prot. n. 53174 del 12 ottobre 2023, la Provincia di Verona – Settore Pianificazione – Urbanistica – Viabilità ha formulato al Proponente diverse richieste integrative, tra esse, per quanto riguarda il Settore Pianificazione, Urbanistica, Viabilità in particolare:
 - 1) *“La previsione di un collegamento tra la nuova SP 51 e la rotatoria più piccola che insiste su Via Settimo, ad est del tracciato della nuova SS 12....” o “..in alternativa di rivedere gli elaborati dello svincolo di Vigasio prevedendo il collegamento diretto in rotatoria del ramo Est della strada provinciale SP51... E' auspicabile che la rotatoria sia rivista nelle sue dimensioni consentendo l'innesto sia della SP51 sia della strada comunale sul lato Est..”;*
 - 2) *Elaborati integrativi e/o dichiarazioni/relazioni contenenti: a) un'evidenziazione delle diverse competenze territoriali che rimarranno a carico dei singoli Enti come meglio specificato nella nota 53174/23 b) riscontri relativi alle problematiche concernenti l'eventuale alterazione geomorfologica, all'idoneità degli interventi di compensazione ambientale e all'evidenziazione degli assolvimenti di quanto previsto dalla commissione regionale VAS con parere 180/2014 in relazione alla realizzazione di infrastrutture in grado di originare una barriera lineare;*
- Per il Settore Trasporti, la Provincia di Verona ha richiesto di concordare con tale settore la progettazione degli elaborati esecutivi, riguardanti la parte relativa alle progressive 13300,00-13325,00, lungo l'asse principale, per la presenza di due fermate del TPL;
- ANAS S.p.A., con nota prot. n. 821931 del 20 ottobre 2023, ha riscontrato puntualmente le richieste rappresentate dalla Provincia di Verona, come meglio esplicitato nel relativo documento allegato; Tali integrazioni sono state successivamente trasmesse dal Proponente, per opportuna conoscenza, alla Regione Veneto – Direzione Pianificazione Territoriale con nota prot. n. 834555 del 25 ottobre 2023;
 - Questo Ministero, con nota prot. n. 15206 del 2 novembre 2023, ha inoltrato al Proponente la nota della Regione Veneto – Direzione Infrastrutture e Trasporti prot. n. 589128 del 30 ottobre 2023, con la quale vengono proposti approfondimenti, anche nella fase di progettazione esecutiva, in merito alla nuova viabilità prevista tra i Comuni di Buttapietra e Verona in variante alla S.S. 12;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

CONSIDERATO CHE:

- Nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il termine perentorio sopracitato, sono pervenute le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - PEC, acquisita al prot. n. 13285 del 29 settembre 2023, con la quale la Società Windtre S.p.A. ha comunicato l'assenza di infrastrutture di proprietà della stessa interferenti con le opere in esame;
 - Nota prot. n. 74601 del 29 settembre 2023, con la quale la Società Infratel Italia S.p.A. ha comunicato che nelle zone di intervento non risultano essere presenti cavidotti gestiti dalla Società stessa;
 - Nota prot. n. 385491 del 18 ottobre 2023, con la quale il Comune di Verona – Pianificazione Urbanistica ha comunicato che l'intervento in esame, nel suo complesso, **non è conforme** al piano degli interventi;
 - Nota prot. n. 601279 del 7 novembre 2023, con la quale la Regione Veneto Area Marketing Territoriale, Cultura, Turismo, agricoltura e Sport Direzione Turismo ha preso atto di quanto già disposto con Decreto n. 21 del 4 maggio 2023 del Direttore Area Tutela e Sicurezza del Territorio della Regione Veneto;
 - Nota prot. n. 604596 dell'8 novembre 2023, con la quale la Regione Veneto-Direzione Pianificazione Territoriale ha trasmesso il provvedimento conclusivo a firma del Presidente della Giunta regionale n. 604583 dell'8 novembre 2023, corredato dalla Valutazione Tecnica Regionale n. 58 del 7 novembre 2023, con il quale viene dichiarata la non conformità del progetto agli strumenti di pianificazione urbanistica ed edilizia dei comuni di Verona, Isola della Scala e Vigasio nonché la conformità urbanistica ed edilizia per i comuni di Buttapietra e Castel D'Azzano, la compatibilità con gli strumenti di pianificazione urbanistica provinciale e la coerenza con la pianificazione territoriale regionale;
 - Nota prot. n. 415196 del 9 novembre 2023, del Comune di Verona di trasmissione della Delibera Consiliare n. 63 del 6 novembre 2023, con la quale, prendendo atto e condividendo i pareri, le osservazioni e determinazioni espressi dalle Direzioni Ambiente, Patrimonio e dalle Circoscrizioni IV e V, in allegato alla stessa, viene dichiarato il parere favorevole al progetto con osservazioni come meglio esplicitato nel dispositivo;
 - Nota prot. n. 607262 del 9 novembre 2023, con la quale la Regione Veneto- Area Tutela e sicurezza del Territorio – U.O. Genio Civile di Verona, ha comunicato le posizioni della stessa in materia di compatibilità idraulica, microzonazione sismica e Polizia idraulica-Tutela sulle acque pubbliche. Tenuto conto del provvedimento a firma del Presidente della Giunta Regionale n. 58 del 7.11.2023, che nelle conclusioni ha indicato la non conformità del progetto ad alcuni strumenti di pianificazione urbanistica comunale, viene rappresentato che ai fini della compatibilità idraulica e sismica sarà necessario acquisire il parere della struttura stessa a norma della DGR 2948/2009 e DPR 380/2001 per gli interventi che si configurano quale variante ad alcuni strumenti di pianificazione. A tal fine sarà necessario integrare la documentazione progettuale con gli elementi previsti dalla normativa di settore, come meglio esplicitato nella stessa nota 607262/23;
 - Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Buttapietra n. 42 del 7 novembre 2023 trasmessa con prot. n. 12351 del 10.11.2023, con la quale, preso atto del progetto definitivo



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

“Variante della SS 12 da Buttapietra alla tangenziale Sud di Verona VE29” inoltrato da ANAS con nota prot. n. 625464 del 3 agosto 2023, si aderisce al parere di massima favorevole con prescrizioni espresso dal Responsabile dell’ufficio tecnico comunale – settore edilizia urbanistica (Nota allegata dell’Ufficio Edilizia privata ed urbanistica prot. n. 12049 del 2.11.2023) e si approva il testo emendato come da proposta allegata e parte integrante del dispositivo;

- Nota prot. n. 15137 del 10 novembre 2023, con la quale il Consorzio di Bonifica Veronese trasmette una stima preventiva di costo delle opere necessarie a risolvere le interferenze con i corsi d’acqua e la rete irrigua gestita dal Consorzio stesso. Viene altresì espressa la disponibilità a definire le modalità di redazione del Progetto Esecutivo, di appalto e direzione lavori delle opere in esame, da disciplinare mediante apposita Convenzione;
- Nota prot. n. 110801 del 10 novembre 2023, con la quale il Ministero della Difesa – Comando Trasporti e Materiali ha trasmesso il parere formale a valle dell’istruttoria tenutasi con gli Organi Tecnici delle Forze Armate e, non essendo pervenuti motivi ostativi dal Comando Forze Operative Nord, competente per territorio, è stato espresso il Nulla Contro agli interventi in esame, con i vincoli e le prescrizioni esplicitati nel dispositivo;
- Nota del 10 novembre 2023 acquisita al prot. n.15832 del 13 novembre 2023 con la quale la Società V-Reti S.p.A., dichiarando che la stessa si pronuncia per proprio conto in merito ai servizi di energia elettrica, telecontrollo e gas, e per conto di AGSM AIM Smart Solutions S.p.A. per quanto riguarda l’illuminazione pubblica e le fibre ottiche, ha espresso parere favorevole agli interventi con le prescrizioni meglio dettagliate nella nota stessa e nei relativi elaborati planimetrici allegati;
- Nota prot. n. 1774 del 10 novembre 2023, con la quale RFI S.p.A. Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di Verona ha espresso parere di massima favorevole circa l’intervento in oggetto, con le osservazioni/prescrizioni esplicitate nella comunicazione stessa;
- Nota prot. n. 59067 del 10 novembre 2023, con la quale la Provincia di Verona – Settore pianificazione urbanistica e viabilità, ha trasmesso la sintesi dei pareri espressi dai seguenti servizi:
 - Servizio SIT e pianificazione: Parere favorevole con la prescrizione esplicitata nel dispositivo;
 - Servizio Viabilità: Parere favorevole con la prescrizione esplicitata nel dispositivo;
 - Settore Trasporti Traffico e Mobilità: si prende atto del riscontro di ANAS S.p.A. 821931 del 20 ottobre 2023 che, come richiesto dal Settore stesso, ha comunicato che: “..nella fase di progettazione esecutiva saranno attivate le richieste interlocuzioni con il Settore Trasporti della Provincia di Verona..”;
- Nota prot. n. 15792 del 10 novembre 2023, con la quale il Comune di Vigasio – Area Tecnica, ha espresso parere favorevole al progetto di variante alla SS 12 oggetto della Conferenza di Servizi, con la prescrizione esplicitata nella medesima nota n. 15792/23;
- Nota prot. n. 21115 del 10 novembre 2023, con la quale il Comune di Castel D’Azzano ha espresso parere favorevole al progetto definitivo delle opere in esame con le specifiche e prescrizioni dettagliate nella nota stessa;

Entro la data del 10 novembre 2023, fissata quale termine previsto per acquisire le determinazioni delle Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento, non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull’intervento proposto.

Successivamente al termine perentorio del 10 novembre 2023, fissato quale termine previsto per



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

acquisire le determinazioni delle Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento sono pervenute le sottoelencate determinazioni:

- Nota prot. n. 1160 del 13 novembre 2023, con la quale la Società Snam Rete Gas – Distretto Nord Orientale, ha espresso parere di massima favorevole vincolato, all'adeguamento dei metanodotti di proprietà della stessa, come meglio esplicitato nella comunicazione stessa.
- Nota prot. n. 83940 del 14 novembre 2023, con la quale il Comando Forze Operative Nord del Ministero della Difesa ha espresso il nulla contro congiunto interforze con le disposizioni meglio esplicitate nella nota stessa e nel relativo allegato.

Il Proponente, ANAS S.p.A., con nota prot. n. 904189 del 16 novembre ha trasmesso a questo Ministero il quadro sinottico di riscontro puntuale alle prescrizioni, richieste ed osservazioni pervenute nell'ambito del procedimento ed in particolare nella Conferenza di Servizi indetta con prot. n. 13136 del 27 settembre 2023, parte integrante del presente decreto (**Allegato 1**).

Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4 legge n. 241/1990 la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine previsto, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art.3 del D.P.R. n. 383/94 e ss.mm. ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm. ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sulla base delle posizioni unanimi espresse relativamente al progetto *“Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona (VE29) Intervento ricadente nel territorio dei comuni di Verona, Buttapietra, Isola della Scala, Vigasio, Castel D’Azzano. Regione Veneto. Progetto definitivo”*.

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Veneto, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (**Allegato 2**) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(apposizione del vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art. 5

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società ANAS S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)