



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A31: “Fabbricati e impianti da realizzare nell’Area di Servizio di Nanto degli Ulivi Sud” CUP G31B21002570005. Comune di Nanto. Provincia di Vicenza. Regione Veneto. Progetto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss. mm. ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115, Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n.190 concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Il D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, concernente il “Codice dei contratti pubblici” in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

PREMESSO CHE:

- Con nota prot. n. 21517 del 16 maggio 2023 la Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. (di seguito Autostrada BS-PD S.p.A.) ha presentato istanza a questo Ministero per l’indizione della Conferenza di servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994 - da svolgersi nella forma semplificata *ex art. 14-bis* della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. ii. al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell’intesa Stato-Regione Veneto di cui al citato D.P.R. n.383/1994, rendendo contestualmente disponibile il *link* di accesso per la consultazione degli elaborati progettuali in esame. In pari data con nota prot. n. 21473 detto *link* è stato reso disponibile a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento;
- Con la medesima nota n. 21517/23 e nella Relazione Generale allegata al progetto definitivo, parte integrante dello stesso, Autostrada BS-PD S.p.A. ha tra l’altro precisato che:
 - Il progetto in esame riguarda i lavori di realizzazione del nuovo punto vendita costituito da un fabbricato integrato Ristoro/Oil, da una nuova stazione di rifornimento carburanti e dalle opere complementari che la Società Autostrada BS-PD S.p.A. realizzerà nell’area di servizio autostradale denominata Nanto degli Ulivi Sud , sita lungo l’Autostrada A31 Valdastico Tronco Vicenza - Rovigo. L’area di intervento ricade nel comune di Nanto;
 - La Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l’Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, con nota prot. n. 9739 del 19 aprile 2023, ha rilasciato il nulla osta alla attivazione delle procedure ai sensi del D.P.R. n. 383/94;
 - In ragione dell’assenza di espropriazioni non si rende necessario attivare le procedure partecipative;
 - L’area non presenta vincoli, non è ad elevato rischio archeologico e non necessita della specifica relazione archeologica;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota prot. n. 24701 del 31 maggio 2023 il proponente ha reso disponibile il *link* ai fini dell'acquisizione degli elaborati progettuali alla Regione Veneto – Direzione Pianificazione Territoriale;
- Questo Ministero, con nota prot. n. 9654 del 7 luglio 2023, ha richiesto alla Regione Veneto di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei comuni interessati, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;
- Con nota prot. n. 30318 del 4 luglio 2023, il Proponente ha trasmesso il *link* di accesso agli elaborati ai competenti servizi del Ministero della Cultura e del Ministero della Difesa;
- Con nota prot. n. 70582 dell'11 luglio 2023, il Ministero della Difesa – Comando Trasporti Materiali ha comunicato che la pronuncia in merito agli interventi in esame avverrà all'indizione di apposita Conferenza di Servizi ed a seguito di dell'istruttoria coordinata dal Comando Forze Operative Nord competente per territorio;
- Con nota prot. n. 377520 del 13 luglio 2023 la Regione Veneto - Direzione Pianificazione Territoriale ha richiesto al Comune interessato dal procedimento ed alla Provincia di Vicenza la trasmissione delle attestazioni di conformità/non conformità ai rispettivi piani urbanistici ed edilizi;
- Con nota acquisita al prot. della Scrivente n. 10257 del 20 luglio 2023, la Società V-Reti ha comunicato che nelle aree di intervento non sono presenti sottoservizi di propria competenza;
- Con nota acquisita al protocollo n. 11529 del 16 agosto 2023, la Provincia di Vicenza ha comunicato che il progetto in esame risulta compatibile con la pianificazione territoriale provinciale;
- Con nota prot. n. 463155 del 30 agosto 2023, la Regione Veneto - Direzione Pianificazione Territoriale ha trasmesso il provvedimento conclusivo a firma del Presidente della Giunta regionale, corredato dalla Valutazione Tecnica Regionale n. 50 del 24 agosto 2023, con il quale viene dichiarata la conformità delle opere rispetto agli strumenti urbanistici vigenti nel Comune di Nanto nonché la conformità con gli strumenti di pianificazione urbanistica provinciale e la coerenza rispetto alla pianificazione territoriale regionale;
- Con nota prot. n. 64666 dell'8 settembre 2023, il Comando Forze Operative Nord del Ministero della Difesa, preso atto dei pareri formulati dalle altre Forze Armate ed Enti della Difesa interessati, ha espresso il Nulla Contro agli interventi in esame con le specifiche evidenziate nel dispositivo;
- Questo Ministero, con nota prot. n.12710 del 19 settembre 2023, ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

nella forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Veneto;

- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 2 ottobre 2023, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 3 novembre 2023, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento devono rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- Con nota prot. n. 30012 del 2 ottobre 2023, il Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Verona-Rovigo e Vicenza ha comunicato a questo Ministero la necessità di dover acquisire ulteriore documentazione limitatamente alla tutela archeologica, al fine di poter esprimere il parere di competenza;
- Con nota prot. n. 13572 del 5 ottobre 2023 questo Ministero ha rimesso al Proponente la nota MIC n. 30012/23, al fine della predisposizione delle integrazioni richieste;
- Con nota prot. n. 551306 del 10 ottobre 2023, la Regione Veneto Direzione Infrastrutture Trasporti ha comunicato l'assenza di competenze dirette del servizio per le opere in esame;
- Con nota prot. n. 48013 del 18 ottobre 2023, Autostrada BS-PD S.p.A., a riscontro della nota MIC 30012/23, ha trasmesso l'elaborato aggiornato per la parte archeologica che individua le principali aree di scavo, proponendo al contempo un *iter* semplificato ai fini della tutela archeologica, secondo le modalità operative richiamate al punto 5.2 dell'allegato 1 del D.P.C.M. del 14 febbraio 2022, in considerazione dell'attività preventiva già svoltasi presso l'area oggetto di intervento in occasione della realizzazione del tronco Vicenza – Rovigo dell'Autostrada A31;

CONSIDERATO CHE:

- Nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il termine perentorio sopracitato, sono pervenute le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - Nota prot. n. 91386 del 20 settembre 2023, con la quale il Ministero della Difesa – Comando Trasporti e Materiali ha espresso il nulla contro alla realizzazione degli interventi a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione delle



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

opere siano rispettati i vincoli e le prescrizioni come meglio dettagliati nel dispositivo;

- Nota prot. n. 13520 del 25 settembre 2023, con la quale la Società VIACQUA S.p.A ha confermato il parere favorevole con prescrizioni già rilasciato alla Società Proponente con nota prot. n. 9728 del 17 maggio 2023;
- Nota acquisita al protocollo della Scrivente al n.14337 del 19 ottobre 2023, con la quale la Società V-Reti ha nuovamente comunicato che nelle aree di intervento non sono presenti sottoservizi di propria competenza;
- Nota prot. n. 32324 del 23 ottobre 2023, con la quale il Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Verona-Rovigo e Vicenza, in considerazione della disponibilità manifestata dal Proponente, con nota n. 48013 del 18 ottobre 2023, a sviluppare un piano di indagini archeologiche preventive, mettendo in atto forme di semplificazione della procedura di archeologia preventiva ai sensi del D.P.C.M. del 14/02/2022, per quanto di competenza archeologica, ha accolto la proposta avanzata da Autostrada BS.PD S.p.A., disponendo l'attivazione della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico, come disciplinato dall'art.1, comma 7 del D.Lgs. 36/2023 e come meglio esplicitato nella medesima nota 32324/23;
- Nota prot. n. 1605 del 24 ottobre 2023, con la quale il Consiglio di Bacino dell'Ambito Bacchiglione ha espresso il nulla osta all'intervento con le prescrizioni esplicitate nel dispositivo;
- Nota prot n. 585623 del 27 ottobre 2023 con la quale la Regione Veneto-Direzione Pianificazione Territoriale ha dato conferma degli esiti della procedura di accertamento della conformità urbanistica come da attestazione del Presidente della Giunta regionale a seguito delle risultanze della Valutazione Tecnica Regionale del 24 agosto 2023 n. 50, trasmessa agli enti competenti con protocollo regionale n. 463155 del 30 agosto 2023;

Entro la data del 3 novembre 2023, fissata quale termine previsto per acquisire le determinazioni delle Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento, non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione all'intervento proposto.

Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4 legge n. 241/1990 la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine previsto, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi, equivale ad assenso senza condizioni.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/94 e ss.mm.ii. e dell'art.14 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sul progetto *"Autostrada A31: "Fabbricati e impianti da realizzare nell'Area di Servizio di Nanto degli Ulivi Sud" CUP G31B21002570005 - Comune di Nanto. Provincia di Vicenza. Regione Veneto. Progetto definitivo"*;

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Veneto, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (***Allegato 1***) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Art. 4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società Autostrada BS-PD S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.4

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)