



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Interventi di risanamento acustico previsti nel 1° quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Asti.  
CODICI INTERVENTO 005005006 – 005005047.

## IL DIRETTORE GENERALE

### VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, concernente “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

## **PREMESSO CHE:**

- Con nota n. RFI-DTC SI\PEC\P\2018\0001816 in data 19 luglio 2018 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI S.p.A.), ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per le opere in oggetto, trasmettendo copia del progetto definitivo su supporto informatico.
- Con la stessa nota n. 1816/2018 RFI S.p.A. ha precisato che, vista la legislazione vigente in materia, il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A. Ha comunicato inoltre che, ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 50/2016, è stato richiesto il parere sul progetto definitivo al Comitato Tecnico Amministrativo presso il competente Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche del Piemonte – Valle D'Aosta – Liguria.
- Con nota n. RFI-DIN.PSRA\A0011\P\2018\0000530 del 31 maggio 2018 RFI S.p.A. ha, infine, rappresentato che sarebbe stata attivata la comunicazione dell'avvio del procedimento sotteso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate, con le modalità di cui all'art.11 del DPR 327/2001 e ss.mm.ii., come successivamente espletato da ITALFERR S.p.A., con nota n. DT.AAT.0028667.19.U del 23 aprile 2019.
- Le opere da approvare sono inserite nel primo quadriennio del Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) redatto da RFI S.p.A. ai sensi del D.M. Ambiente 29 novembre 2000, sul quale la Conferenza Unificata Stato-Regioni ha espresso parere favorevole in data 1° luglio 2004.
- Gli interventi in oggetto, ricadenti nel territorio della Regione Piemonte - Comune di Asti, consistono nella realizzazione di barriere antirumore che si sviluppano lungo la linea ferroviaria Torino - Genova, tra le chilometriche 54+841,18 e 56+610,33 e fra le chilometriche 19+298,66 e 19+675,45 della linea ferroviaria Castagnole delle Lanze – Casale Monferrato – Mortara, nel territorio del Comune di Asti.
- Con nota n. 14043 del 13 settembre 2018, questo Ministero ha richiesto alla Regione Piemonte di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Asti, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii.
- Non essendo intervenuta entro i termini fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n.383/1994 l'intesa Stato-Regione, la scrivente Amministrazione ha convocato con nota n. 5369 del 26 marzo 2019, la Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dall'art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per il giorno 16 aprile 2019 al fine di acquisire le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Piemonte.



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

- In tale sede, questo Ministero, preso atto di quanto emerso nella riunione, sulla base delle determinazioni acquisite - seppur non rilevando motivi ostativi al prosieguo della procedura - ha registrato l'impossibilità di assumere la determinazione di conclusione positiva del procedimento, tenuto conto, in particolare, della nota n. 0090102 del 14 settembre 2018 con cui il Comune di Asti – Settore Urbanistica e Attività Produttive - ha comunicato che la Commissione Locale del Paesaggio ha espresso il proprio parere negativo. Pertanto, la Conferenza di Servizi, con l'accordo unanime dei presenti, è stata rinviata ad una seconda seduta, a data da destinarsi. Nella stessa seduta questo Ministero ha acquisito agli atti del procedimento i pareri e/o nulla osta degli Enti ed Amministrazioni interessate dal procedimento, espresse sul progetto, così come riportate nel Verbale.
- Con nota n. DI.NOCC/222/DAP del 10 aprile 2019, SNAM Rete Gas sulla base della documentazione progettuale in esame, per quanto di sua competenza, ha espresso parere tecnico favorevole.
- Con nota n. DT.AAT.0028667.19.U del 23 aprile 2019, Italferr S.p.A. ha trasmesso l'Istruttoria sull'esito del procedimento di pubblicizzazione del progetto finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.
- Con nota n. 7990 del 13 maggio 2019, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti e Amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione sul sito internet del Ministero del Verbale della Conferenza di Servizi del 16 aprile 2019.
- Con nota n. 8637 del 16 maggio 2019, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sulla base dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA, ha chiesto ad Italferr S.p.A. informazioni dettagliate ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Decreto Ministeriale 29 novembre 2000, al fine di permettere l'espressione del parere di competenza richiesto nell'ambito della Conferenza di Servizi.
- Con nota n. 26448 del 10 giugno 2019, la Regione Piemonte ha convocato una Conferenza di Servizi interna, invitando gli Enti e le Amministrazioni ad esprimere il parere, l'autorizzazione, il Nulla Osta di competenza.
- Con nota n. 31213 del 8 luglio 2019, la Regione Piemonte ha trasmesso il Verbale della Conferenza di Servizi Interna ed ha richiesto al Comune di Asti di esprimersi sulla conformità urbanistica delle opere da realizzare.
- Con PEC del 16 giugno 2020, assunta agli atti con prot. n. 10032 del 17 giugno 2020, Italferr S.p.A. ha trasmesso agli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento la revisione progettuale.
- Con nota n.18391-P del 18 giugno 2020, il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha comunicato che il rilascio del parere paesaggistico è di competenza della Soprintendenza



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

Archeologia Belle Arti Paesaggio di Alessandria, Asti e Cuneo.

- Con nota n. 29159 del 17 marzo 2021, il Comune di Asti ha espresso parere favorevole all'installazione delle barriere acustiche.
- Con e-mail del 14 aprile 2021, RFI S.p.A. ha trasmesso a questo Ministero il parere del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato interregionale alle opere Pubbliche del Piemonte la Valle D'Aosta e la Liguria espresso nell'adunanza del 30 settembre 2019 con voto n. 2197.
- Con nota n. RFI-DIN.PSRC\AOO11\P\2021\0000565 del 6 maggio 2021, RFI S.p.A. ha trasmesso chiarimenti in riscontro alle perplessità contenute nel citato parere del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato interregionale alle opere pubbliche del Piemonte la Valle D'Aosta e la Liguria.
- Con nota n. A0011\P\2022\0000840 del 15 giugno 2022, RFI S.p.A. ha trasmesso al Ministero della Transizione Ecologica (attuale Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) le integrazioni documentali al fine di rendere possibile il parere di competenza nell'ambito del procedimento autorizzativo dell'intervento.
- Questo Ministero, ai fini della riattivazione dell'iter autorizzativo, ha convocato con nota n. 6585 del 10 maggio 2023, la seconda seduta di Conferenza di Servizi Decisoria, in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, e dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per il giorno 12 luglio 2023.
- Nell'ambito della seconda seduta di Conferenza di Servizi del 12 luglio 2023 sono state acquisite le note e pareri:
  - PEC del 7 giugno 2023, acquisita al prot. n. 7910 del 7 giugno 2023, della Società ITALFERR S.p.A., in qualità di soggetto tecnico di R.F.I. S.p.A. – con la quale in riscontro alla citata nota di convocazione della CDS prot. n. 6585/2023 di questo Ministero - ha trasmesso a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati il progetto definitivo aggiornato.
  - Nota n. 90471 del 27 giugno 2023, della Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Energia e Territorio - con la quale ha comunicato che si demandano al Comune di Asti le valutazioni in merito agli interventi in oggetto, ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, ai sensi della legge regionale n. 32 del 1° dicembre 2008. Nella stessa nota si precisa che l'autorizzazione paesaggistica recepisce preventivamente il parere della Commissione Locale del Paesaggio e viene rilasciata a seguito dell'acquisizione del parere del Soprintendente.
  - Nota n. 107737 del 3 luglio 2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con la quale, alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA, ha espresso parere favorevole con prescrizioni alla realizzazione delle opere in oggetto.



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

- PEC del 5 luglio 2023, assunta agli atti con prot. n. 9451 del 5 luglio 2023, con cui ITALFERR S.p.A. ha trasmesso a questo Ministero la nota n. 6692 del 13 novembre 2018, con la quale l'Autorità di Bacino del Fiume Po ha comunicato a ITALFERR S.p.A. che, per la fattispecie degli interventi proposti, non è dovuto il parere.
- Questo Ministero ha rilevato, in sede di conferenza - alla luce dei pareri acquisiti e delle posizioni espresse dai rappresentanti - che non sussistono motivi ostativi al prosieguo della procedura, e che solo in seguito all'acquisizione della delibera di Giunta Regionale di perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione, e le valutazioni di competenza della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Alessandria, Asti e Cuneo, in merito all'autorizzazione paesaggistica, si considera sostanzialmente conclusa la Conferenza di Servizi con esito favorevole ai fini del procedimento di localizzazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

## **CONSIDERATO CHE:**

- Con nota prot. n. 10838 del 1° agosto 2023, questo Ministero ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti Paesaggio di Alessandria, Asti e Cuneo il Verbale della Conferenza di Servizi del 12 luglio 2023, unitamente al parere favorevole della Commissione Locale per il Paesaggio n. 13 del 13 giugno 2019 – Verbale n° 87 - per le eventuali valutazioni di competenza da rendersi entro i termini previsti dall'art.146 del D.Lgs.n.42/2004 (45 giorni).
- Con D.G.R. n.383 del 31 luglio 2023, trasmessa a questo Ministero con nota 33059 del 1° agosto 2023, la Regione Piemonte ha manifestato, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, e per le finalità dell'articolo 3 del D.P.R. 383/1994, parere favorevole al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione delle opere.
- Con nota n.11863 del 1° settembre 2023, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessate dal procedimento il *link* del Verbale della Conferenza del 12 luglio 2023, per la consultazione sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.Per quanto sopra visto, premesso e considerato

## **DECRETA**



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

## **Art.1**

### **(perfezionamento intesa Stato-Regione)**

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Piemonte, relativamente al progetto definitivo "**Interventi di risanamento acustico previsti nel 1° quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Asti. Codice Interventi CODICI INTERVENTO 005005006 – 005005047**", secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (Allegato) e sulla base dei citati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, che, unitamente al Verbale della Conferenza di Servizi, formano parte integrante del presente decreto.

## **Art.2**

### **(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)**

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 successive modificazioni ed integrazioni è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

## **Art.3**

### **(obblighi della Società proponente l'intervento)**

A RFI S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

## **Art.4**

### **(pubblicazioni)**

Il presente Provvedimento viene pubblicato sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

**Il Direttore Generale**  
*(Maria SGARIGLIA)*

*Allegato: Elenco elaborati*

Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.6 (sei) pagine.