



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Aeroporto Internazionale “Il Caravaggio” di Bergamo Orio al Serio. Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 1, comma 6, del decreto-legge 28 giugno 1995, n. 251, convertito dalla legge 3 agosto 1995, n. 351;
- la Circolare del Ministero dei lavori pubblici e dei trasporti 23 febbraio 1996, n.1408;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, concernente "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO CHE:

- Con nota n.0054704-P in data 2 maggio 2023, (acquisita agli atti al prot.n.6117 del 2 maggio 2023), l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito ENAC) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii., relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale (Master Plan) al 2030, dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio, localizzato in Provincia di Bergamo e ricadente sul territorio dei Comuni di Orio al Serio, Seriate, Grassobbio e Bergamo;
- Il citato Piano di sviluppo al 2030 - redatto dalla Società di gestione dell'aeroporto di Bergamo SACBO S.p.A. - prevede una serie di interventi per adeguare le infrastrutture aeroportuali allo scenario di crescita del traffico aereo, e migliorare il livello di qualità dei servizi, quali: l'ampliamento dell'aerostazione passeggeri; l'adeguamento infrastrutture di volo, la realizzazione di strutture a servizio delle attività aeroportuali, un parcheggio multipiano con ottimizzazione e riduzione del consumo di suolo e misure di contenimento degli effetti ambientali del traffico aereo e aree a verde;
- Con la sopracitata nota n.0054704/2023, l'ENAC ha comunicato, inoltre, quanto segue:
 - di aver approvato in linea tecnica il Master Plan di cui trattasi, mediante nota n. 63786 del 21 giugno 2017;
 - che è stata acquisita la pronuncia di compatibilità ambientale da parte del Ministero della transizione ecologica - di concerto con il Ministero della cultura - mediante D.M.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

n. 238 del 16 settembre 2022, subordinata all'osservanza delle condizioni ambientali come dettagliato e riportato nel dispositivo;

- Il Master Plan prevede l'acquisizione delle aree individuate nell'allegato "E" degli elaborati del Piano, in parte intestate alla società di gestione, e in parte ad enti di diritto pubblico (Comune di Seriate, Provincia di Bergamo, Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca ecc.), ai quali ENAC ha già comunicato l'avviso di avvio del presente procedimento mediante nota n. 3361-P del 27 aprile 2023;
 - l'elenco degli enti o amministrazioni interessati dal procedimento di cui trattasi;
 - il *link* per la consultazione della documentazione costituente il Piano di sviluppo aeroportuale di cui trattasi.
- Con nota n. 6663 del 12 maggio 2023, questo Ministero ha invitato l'ENAC a trasmettere copia degli elaborati progettuali costituenti il Piano di Sviluppo di cui trattasi, individuati nell'elenco elaborati allegato, a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento in esame - tenuti per legge a rilasciare pareri, o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse statale - individuati da ENAC, con la nota di avvio del procedimento, ed integrati da questo Ministero;
- Contestualmente, con la medesima nota n. 6663/2023, questa amministrazione ha richiesto alla Regione Lombardia - tenuta a rilasciare l'intesa con lo Stato, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 per le opere di che trattasi - di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni territorialmente interessati dall'intervento, ai sensi del medesimo D.P.R. n. 383/1994.
- Con nota n. 6654 in data 12 maggio 2023, il Capo Dipartimento di questo Ministero ha richiesto al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, in qualità di Amministrazione competente, di integrare la composizione dell'*Osservatorio Ambientale Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio* - organo deputato alla verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2, 3 e 4 del D.M. n. 238/2022 - con un rappresentante di questo Ufficio, in virtù del ruolo che questa amministrazione riveste nella gestione della Conferenza di Servizi decisoria nel cui ambito confluiscono le determinazioni di competenza degli enti e amministrazioni interessati dal procedimento, ivi comprese eventuali prescrizioni ulteriori a quelle già stabilite nel DEC VIA;
- Con nota n. 67901 in data 26 maggio 2023, l'ENAC facendo seguito alla citata nota MIT n. 6663/2023 ha delegato la Società di gestione SACBO S.p.A. a trasmettere agli Enti e



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Amministrazioni indicati in indirizzo, interessati dal procedimento, gli elaborati progettuali costituenti il Master Plan aeroportuale, al fine di consentire loro l'espressione dei pareri di propria competenza;

- Con nota n. 27002 in data 9 giugno 2023, la Regione Lombardia - Direzione Generale territorio e sistemi verdi urbanistica e assetto del territorio - ha espresso positiva volontà di Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i. nel rispetto della semplificazione procedurale introdotta dall'art. 8 della L.R. n.38/2015, nel rispetto delle condizioni contenute nella Deliberazione N° XI/3657 del 13 ottobre 2020 ed ai suoi allegati, resa nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto ambientale dell'opera.
- Con nota n.84416 in data 28 giugno 2023, l'ENAC richiamando la propria nota n. 67901 del 26 maggio 2023, con la quale la stessa ha delegato la Società di gestione alla trasmissione agli Enti e Amministrazioni interessati al procedimento, degli elaborati progettuali costituenti il Master Plan aeroportuale, ha trasmesso in allegato a questo Ministero, la nota con la quale SACBO ha consegnato il CD contenente gli elaborati progettuali e l'elenco riportante il timbro apposto dagli Enti di avvenuta ricezione.
- Con nota n.10195 in data 19 luglio 2023, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona* ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto definitivo di cui trattasi le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia;
- Con la medesima indizione è stato, inoltre, indicato il termine perentorio del 4 agosto 2023 entro il quale gli Enti e le Amministrazioni coinvolte nel procedimento potevano formulare richieste di integrazione documentale e/o chiarimenti, ed il termine perentorio del 4 settembre 2023, per rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.
- Successivamente, con nota n. 11248 dell'8 agosto 2023 - tenuto conto delle richieste di integrazioni documentali e chiarimenti, formulate dalla Provincia di Bergamo e da Autostrade per l'Italia S.p.A., pervenute nei termini perentori sopraindicati - questo Ministero ha rimesso ad ENAC, quale Ente proponente, le suddette richieste, ai fini di un'approfondita disamina delle stesse e al fine della predisposizione delle relative



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

integrazioni e chiarimenti; contestualmente, ha disposto il differimento del citato termine del 4 settembre 2023 al giorno 4 ottobre 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 7, della Legge n. 241/1990

- L'ENAC, in riscontro a detta nota MIT n.11248/2023 ha trasmesso mediante nota n. 112249 in data 30 agosto 2023, la documentazione integrativa e fornito i chiarimenti agli enti richiedenti.

CONSIDERATO CHE:

Nell'ambito del procedimento e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 4 ottobre 2023, le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:

- PEC del 21 luglio 2023, con la quale **n.A2A Energia**, in riferimento alla nota MIT n.10195/2023 di indizione della CDS, segnala di non essere il giusto interlocutore della comunicazione
- Nota n. 54020 del 24 luglio 2023, con la quale il **Comando forze operative nord**, trasmette per competenza al Comando militare Esercito "Lombardia", la nota MIT n. 10195 del 19 luglio 2023 di indizione della CDS;
- Pec del 27 luglio 2023, con la quale **SIAD S.p.A.** esprime parere favorevole per quanto di competenza al Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030 afferente all'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio, rilevando una possibile interferenza con il gasdotto Ossigeno DN 200 PN 64 di proprietà, formulando in proposito indicazioni, come dettagliate nel dispositivo;
- Nota n. 98836 del 28 luglio 2023, con la quale **ENAC** comunica che la stessa con nota prot. 53361 del 27 aprile 2023, aveva dato comunicazione dell'avvio del procedimento autorizzativo agli Enti coinvolti dalle aree da acquisire, esterne all'attuale sedime aeroportuale, per consentire lo sviluppo dell'aeroporto di Bergamo secondo quanto previsto nel Piano, e che a seguito di tale comunicazione non è pervenuta alcuna osservazione da parte degli Enti interessati;
- Nota n. 288286 del 3 agosto 2023, con la quale il **Comune di Bergamo**, richiamata la nota MIT n.10195/2023 di indizione della conferenza di servizi decisoria, richiede al MIT per le motivazioni ivi riportate, una proroga di 30 giorni rispetto alla data prefissata per la trasmissione delle determinazioni e, conseguentemente,



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

l'individuazione di una nuova data per un eventuale riunione in modalità sincrona, *ex lege* 241/90, art. 14-ter.;

- Nota n. 14806 del 3 agosto 2023, con la quale **Autostrade per l'Italia S.p.A.**, nel richiamare il proprio parere n. 0016582 del 9 settembre 2022, reso nell'ambito del procedimento e della Conferenza di Servizi di cui all'ordinanza n. 6 del 15 luglio 2022 della Commissaria Straordinaria, per il Progetto Definitivo del "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio" - ed al fine di agevolare il coordinamento dei relativi procedimenti che afferiscono alla medesima area di intervento - fa richiesta di integrazione documentale, così come dettagliato e richiamato nel dispositivo;
- Nota n. 47410 del 4 agosto 2023, con la quale la **Provincia di Bergamo**, richiede a questo Ministero chiarimenti in ordine alla finalità della Conferenza di Servizi indetta: se circoscritta al solo accertamento di conformità urbanistica dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, ovvero all'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 3 del medesimo D.P.R. n. 383/1994. e contestualmente si formulano integrazioni documentali e/o chiarimenti;
- Nota n. 20593 del 9 agosto 2023, dell'**Agenzia interregionale per il fiume PO AIPO**, con la quale esaminati gli elaborati progettuali, preso atto che alcuni interventi previsti interferiscono parzialmente con la Fascia A del PAI, e ricadono parzialmente in zona con Pericolosità RP scenario frequente - R, richiede "*che tutti gli interventi previsti nel Piano di Sviluppo aeroportuale, interferenti con le Fasce A e B del PAI, siano corredati da uno studio di compatibilità idraulica mirato a valutare che le opere in progetto non modifichino i fenomeni idraulici, non costituiscano significativo ostacolo al deflusso, non limitino in modo significativo la capacità di invaso, e che non concorrano ad incrementare il carico insediativo*";
- Nota n. 9376 del 27 settembre 2023, con la quale il **Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici** di questo Ministero, trasmette la nota di Rete Ferroviaria Italiana prot. n. RFI-VDO.DIN.DINO\A0011\P\2023\000009 del 25 settembre 2023 con cui RFI, esaminata la documentazione progettuale, esprime parere favorevole alle opere, non riscontrando criticità tra il progetto ferroviario "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio" e il Master Plan aeroportuale;
- Nota n. 43977 del 29 settembre 2023, con la quale il **Comune di Seriate**, richiamata la compatibilità ambientale resa dal MASE, mediante D.M. n. 238 del 16 settembre 2022 - subordinata al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2, 3 e 4, e con le limitazioni poste nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

ambientale VIA/VAS n. 281 del 20 giugno 2022 - e il proprio parere Prot. n.2020\0023225 dell'11 dicembre 2020 reso nell'ambito del procedimento di V.I.A., esprime parere negativo alle opere, per le motivazioni ivi riportate. In particolare, il Comune ritiene che *"Non risulta difatti soddisfatta la Condizione ambientale numero 13 contenuta nel Motivato Parere della Commissione Tecnica VIA e VAS, né all'ente risulta effettuata la V.O. (verifica ottemperanza) entro il Termine di avvio indicato nella medesima Condizione 13: Prima dell'avvio delle fasi di progettazione dei sistemi funzionali "A" e "B"*". Evidenzia, inoltre, l'inadeguatezza e le criticità del sistema infrastrutturale della viabilità esterna al comparto aeroportuale che ad avviso dello stesso Comune, il Piano di Sviluppo 2030 non risolve, proponendo quanto meno, la realizzazione di un asse viario dedicato che, staccandosi da una delle due uscite autostradali, immetta nel circuito della viabilità interna aeroportuale;

- Nota n.12834 del 2 ottobre 2023, con cui il **Comune di Orio al Serio** trasmette il parere contrario alle opere espresso con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 26 settembre 2023. In particolare, il Comune ritiene che per i sistemi funzionali A e B, ad oggi non può considerarsi acquisito in forma favorevole il parere di compatibilità ambientale atteso che alla data odierna non risultano intervenute l'approvazione e l'adozione delle relative zone di rispetto per le aree e le attività aeroportuali ai sensi del DM ambiente 31 ottobre 1997. Ritiene pertanto non soddisfatta la Condizione ambientale numero 13 contenuta nel motivato Parere della Commissione Tecnica VIA e VAS, e non risulta effettuata la V.O. (verifica ottemperanza) entro il Termine di avvio indicato nella medesima Condizione 13: Prima dell'avvio delle fasi di progettazione dei sistemi funzionali "A" e "B". Evidenzia inoltre, il tema dell'impatto acustico scaturito dallo scalo e la mancata trattazione del sovrappasso dell'Autostrada a collegamento fra il Centro Commerciale posto a sud e la struttura aeroportuale;
- Nota n.19380 del 3 ottobre 2023, del **Comando Militare Esercito Lombardia** con la quale si esprime parere non favorevole in quanto il Master Plan prevede l'acquisizione di una parte del sedime (pari a circa 7000 mq) dell'Aeroporto "LOCATELLI" sede del 3° Reggimento AVES "Aquila" per le motivazioni riportate nel dispositivo;
- Nota n. 16974 del 4 ottobre 2023, del **Comune di Grassobbio** con la quale, richiamati e confermati i rilievi contenuti nei precedenti pareri contrari del Comune in seno alla procedura di VIA, ritiene per le motivazioni ivi riportate non soddisfatta la Condizione ambientale numero 13 contenuta nel motivato Parere della Commissione Tecnica VIA e VAS. Il Comune ritiene pertanto *"che la compatibilità urbanistica possa essere valutata unicamente a seguito dell'accoglimento delle misure di compensazione e mitigazione meglio indicate al punto 2 della presente"*;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Nota n.340739 del 4 ottobre 2023, con la quale il **Comune di Bergamo** trasmette la Delibera di Giunta Comunale n. 499 del 2 ottobre 2023, e annessa Relazione Tecnica Istruttoria, in cui si richiamano le criticità espresse nell'ambito della procedura di VIA con il relativo parere negativo formalizzato con DCC n.554 del 13 dicembre 2018, evidenziando in particolare:
 - la discrepanza tra le previsioni massime di traffico individuate nel PSA al 2030 ed i dati di traffico attuali, che già superano le previsioni del PSA, portando a considerare la realizzazione degli interventi infrastrutturali e di mitigazione previsti come non adeguati ad uno scenario di sviluppo futuro diverso da quello considerato;
 - la necessità dell'approvazione della classificazione acustica aeroportuale, il cui iter approvativo risulta ormai in fase di conclusione, preventivamente all'approvazione del PSA, così da definire limiti massimi di rumore da assumersi a riferimento per le verifiche di sviluppo dell'attività aeroportuale;
- Nota n.157846 del 4 ottobre 2023, con la quale il **Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - Direzione generale valutazioni ambientali** – richiama il D.M. n. 238 del 16 settembre 2022, con cui è stata determinata la compatibilità ambientale del “Piano di sviluppo aeroportuale 2030” dell'Aeroporto di Bergamo - Orio al Serio”, subordinatamente all'ottemperanza di una serie di prescrizioni, legate alle varie fasi di attuazione del progetto. Evidenzia che ENAC non ha avviato alcuna verifica di ottemperanza per le prescrizioni e il progetto definitivo dei sistemi funzionali “A” e “B” ed i progetti esecutivi degli altri interventi potranno essere approvati solo a seguito dell'avvenuta ottemperanza delle stesse;
- Nota n.23683 del 4 ottobre 2023, di **Uniacque S.p.A.** con la quale si trasmettono le proprie osservazioni riguardo alle interferenze delle opere aeroportuali con i propri sottoservizi di acquedotto e fognatura, così come indicato e dettagliato nel dispositivo e individuate graficamente nelle schede allegate;
- Nota n. 11756 del 4 ottobre 2023; di **Autostrade per l'Italia S.p.A.** con la quale, in relazione alla nota della proponente ENAC del 30 agosto u.s. di riscontro alla richiesta di integrazioni avanzata, esaminato l'elaborato contenente il confronto tra la sezione “stato di fatto” e la sezione “progetto -sezione S1 PKM 175+731”, esprime parere non favorevole stante quanto rappresentato: *"In assenza di elementi di maggior dettaglio che ne connotino la precarietà, la Scrivente ritiene che in ossequio alla normativa di riferimento di tutela dell'inedificabilità delle aree ricadenti in fascia di rispetto autostradale (cfr D.Lgs 30.04.1992 n. 285; D.P.R. 16.12.1992 n. 495; Circolari ANAS n. 109707/2010 e n. 86754/2011) la suddetta opera non possa essere assentita costituendo una edificazione con trasformazione definitiva delle aree"*.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Nota n. 157912 del 4 ottobre 2023, con la quale **TIM S.p.A.** comunica il rilascio del nulla-osta per quanto di competenza, con le seguenti indicazioni: *"Per il coordinamento e l'assistenza scavi, per l'indicazione delle nuove infrastrutture da predisporre, oppure nel caso fosse necessario spostare nostri impianti, si prega di far inserire apposita richiesta sul portale <https://oaimprese.telecomitalia.com/portale-imprese/#/PortaleImpresa/Servizi>";*
- Oltre il termine perentorio indicato dalla CDS è pervenuta la nota n. 54558 del 5 ottobre 2023, con la quale il **Parco Regionale del Serio** precisa:
 - con riferimento a: SCHEDA 3.3 RESA (RUNWAY END SAFETY AREA), RADIOASSISTENZE E AIUTI ALLA NAVIGAZIONE AEREA al fine della compatibilità del PSA al Piano Territoriale di coordinamento *"non sono consentite deroghe al PTC se non nei limiti e con le procedure previste dalla legge regionale 30 novembre 1983, n. 86, art. 18.6-ter"*;
 - con riferimento all'Adeguamento sentiero luminoso conferma il parere positivo per il Parco della prevista sostituzione del viadotto in calcestruzzo costituente l'attuale sentiero luminoso con nuove strutture e concorda con la prescrizione indicata nel parere del Mite;
 - per quanto concerne il PMA (Piano di Monitoraggio Ambientale) comunica che *"si concorda con le indicazioni del MITE che mirano a comprendere gli effetti dell'infrastruttura e dei suoi impatti in termini ecosistemici e in relazione alle reti ecologiche (RER e REP)"*.

Sono inoltre pervenute a questo Ministero le sottoelencate comunicazioni da parte di associazioni portatrici di interessi diffusi:

- Nota del 3 ottobre 2023, con la quale il **COMITATO AMBIENTE E SALUTE SAN TOMASO DE' CALVI – Bergamo**, con riferimento alla CDS indetta dal MIT, formula le osservazioni dettagliate nel dispositivo e, richiamati i rilievi già segnalati nel corso delle procedure di VIA e di VAS, esprime parere negativo in ordine all'approvazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030 dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio;
- Nota del 4 ottobre 2023, con cui l'**Associazione "perilVillaggio aps"** di Bergamo, con riferimento alla CDS indetta dal MIT, formula le osservazioni dettagliate nel dispositivo e, richiamati i rilievi già segnalati nel corso delle procedure di VIA e di VAS, esprime parere negativo in ordine all'approvazione del Piano di Sviluppo



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Aeroportuale al 2030 dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio;

- Nota del 4 ottobre 2023, con la quale il **Circolo Legambiente di Bergamo** con riferimento alla CDS indetta dal MIT formula le osservazioni dettagliate nel dispositivo, alla luce delle quali suggerisce agli enti preposti di esprimere parere negativo all'approvazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030 dell'Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio";

Considerato che, ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 5, legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. l'espressione di dissenso sopracitate, comportano la necessità di assumere una determinazione di conclusione negativa della Conferenza di Servizi.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art.1

(determinazione di conclusione negativa della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii, per quanto in premessa esposto, è adottata la determinazione di conclusione negativa della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, sul: ***"Aeroporto Internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio. Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030"***.

Art.2

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)

- presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.10 (dieci) pagine.