



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede centrale di Napoli

Oggetto: Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona per accertamento di conformità urbanistica ed edilizia ai sensi del D.P.R. 383/94 e successive modifiche e integrazioni.

Intervento: Intervento di adeguamento dell'Area di Servizio autostradale denominata "S. NICOLA OVEST" ubicata alla progressiva km 737+500 dell'Autostrada A1 Milano - Napoli, nel territorio del Comune di S. Nicola La Strada.

Soggetto proponente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

IL PROVVEDITORE

VISTI

- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche e integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all’art. 81 del D.P.R. n. 616/77;
- l’art. 52, comma 1, del D.lgs. 31 marzo 1998, n.112 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e successive modifiche e integrazioni, e in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive integrazioni e modificazioni, e in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dal P.R.G.;
- il D.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;
- il D.l. 185/2008, convertito in legge n. 2/2009 con l’art. 20, comma 10 bis che modifica il comma 4 dell’art. 3 del D.P.R. 18 aprile n. 383;
- il D.P.R. del 05 ottobre 2010, n. 207;
- il D.lgs. n. 127 del 30 giugno 2016 intitolato “Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenze di servizi, in attuazione dell’art. 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124 (16G00141)”;
- il D.lgs. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito con Legge 11 settembre 2020 n. 120;
- il D.l. 1 marzo 2021, n. 22 “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri” con il quale “il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” è rinominato in “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;
- il D.l. 173/2022 recante disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri con cui il “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili” è rinominato in “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;
- il D.M. 30 novembre 2021 n. 481 di attuazione del D.P.C.M. n. 115 del 24 giugno 2021, “Regolamento recante modifiche ed integrazioni al D.P.C.M. 23 dicembre 2020 n. 190”, che indica i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quali organi preposti agli adempimenti tecnico-amministrativi relativi all’espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza;

PREMESSO

- che la società Autostrade per l'Italia S.p.A., con nota prot. ASPI n. 1588/EU dell'1.02.2022 ha richiesto alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili l'attivazione della procedura di accertamento della conformità urbanistica dell'intervento in oggetto, trasmettendo contestualmente gli elaborati progettuali firmati digitalmente;
- che con nota prot. n. 2172 del 4.02.2022, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali, in considerazione del carattere locale degli interventi in oggetto, ha individuato nelle competenze di questo Provveditorato l'espletamento delle procedure di cui al D.P.R. 383/1994;
- che con nota prot. n. 12887 dell'11.07.2022 questo Provveditorato ha indetto la conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto del D.P.R. n. 383/94 e dell'art. 14-bis della Legge 241/90, come modificata dall'art. 1, comma 1, del D.lgs. 30 giugno 2016, n. 127 e dall'art.13, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, come convertito dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, sul progetto definitivo di cui trattasi per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla-osta, comunque nominati, richiesti dalle normative vigenti ai fini dell'approvazione del progetto relativo all'intervento in argomento, trasmettendo contestualmente gli elaborati progettuali in formato digitale agli Enti interessati;
- che nell'ambito della citata Conferenza di servizi sono pervenuti i pareri indicati in Tabella 1;

Tabella 1. Elenco dei pareri acquisiti in Conferenza di servizi del 9.05.2023

Amministrazione/Ente	Data	Prot. n.	Parere
ANAS S.p.A.	21.07.2022	13372	Non competenza

- che le attività espletate in seno alla Conferenza di servizi non sono state esaustive ai fini dell'accertamento di conformità urbanistica risultando nella conclusione negativa della Conferenza con determinazione conclusiva espressa con DP n. 41 del 2.02.2023;

PREMESSO ALTRESÌ

- che successive interlocuzioni tra la società Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Comune di S. Nicola La Strada hanno consentito di chiarire gli aspetti per cui non era stato rilasciato dal detto Comune alcun parere di conformità urbanistica;
- che con nota proprio prot. n. 6574/EU del 05.04.2023, acquisita al prot. n. 6835 del 06.04.2023, la società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha richiesto l'attivazione del procedimento di accertamento di conformità urbanistica dell'intervento in oggetto;
- che con nota prot. n. 7659 del 19.04.2023 questo Provveditorato ha indetto una seconda conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto del D.P.R. n. 383/94 e dell'art. 14-bis della Legge 241/90, come modificata dall'art. 1, comma 1, del D.lgs. 30 giugno 2016, n. 127 e dall'art.13, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, come convertito dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, sul progetto definitivo di cui trattasi per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla-osta, comunque nominati, richiesti dalle normative vigenti ai fini dell'approvazione del progetto relativo all'intervento in argomento, trasmettendo contestualmente gli elaborati progettuali in formato digitale agli Enti interessati;
- che questo Provveditorato ha provveduto agli adempimenti previsti dall'art. 29 del D.lgs. n. 50/2016 in ordine alla pubblicità della presente Conferenza di servizi ai fini della pubblicazione in via telematica sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

CONSIDERATO

- che nell'ambito della Conferenza di servizi indetta da questo Provveditorato è stato acquisito il parere del Comune di San Nicola La Strada trasmesso con nota proprio prot. n. 13877 del 30.05.2023, allegato al presente documento, in cui è attestato che l'intervento a farsi è conforme ai vigenti strumenti urbanistici;
- che, con nota prot. n. 10108 del 22.05.2023 (allegata), la Soprintendenza ABAP per le province di Caserta e Benevento ha richiesto la seguente documentazione integrativa:
 - relazione del responsabile dell'UTC, attestante la legittimità dello stato di fatto dell'immobile esistente e l'assenza di opere abusive, in cui deve essere indicato in modo puntuale gli estremi delle autorizzazioni paesaggistiche per le trasformazioni intervenute dopo l'istituzione del regime di tutela;
 - parere della Commissione locale per il paesaggio, secondo quanto previsto dall'art. 148 del D. Lgs. n. 42/2004;
 - relazione illustrativa redatta dal responsabile del procedimento di rilascio dell'autorizzazione paesaggistica indicata in premessa, riportante le principali caratteristiche funzionali e dimensioni dell'intervento proposto, la valutazione sulla compatibilità dell'opera con le esigenze di conservazione del paesaggio e la natura dei vincoli paesaggistici che gravano sull'area oggetto di intervento;
 - simulazione realistica dell'impatto percettivo dell'intervento in progetto nelle vedute fruibili dai principali luoghi di accesso e dai punti di vista privilegiati;
- che, con nota prot. n. 13718 del 11.07.2023 (allegata), in riscontro alle richieste della SABAP, Autostrade per l'Italia ha segnalato che:
 - l'attuale area di servizio è stata oggetto di apposito procedimento di accertamento di conformità urbanistica (ex art. 81 DPR 616/77) come da dispositivo 4046 del 28.03.2006;
 - il Comune di San Nicola La Strada, con nota prot. gen. n.13877 del 30.05.2023 ha accertato la conformità urbanistica degli interventi in progetto;
 - in relazione alle integrazioni richieste in merito alla documentazione messa a disposizione per il procedimento in oggetto, le principali caratteristiche funzionali e dimensionali dell'intervento, la valutazione sulla compatibilità dell'opera con le esigenze di conservazione del paesaggio e la natura dei vincoli paesaggistici che gravano sull'area di intervento sono esaminati e riportati nella documentazione progettuale e, in particolare, negli elaborati AUA 001 Relazione Paesaggistica, redatta a corredo dell'istanza di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 comma 2 del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al D.Lgs. 42/2004;
- che, il Comune di San Nicola La Strada, con nota prot. n. 15414 del 1.08.2023 (allegata), ha trasmesso alla competente Soprintendenza la proposta di provvedimento paesaggistico favorevole della Commissione locale paesaggio;
- che la Soprintendenza per le province di Caserta e Benevento, con nota prot. n. 16887 del 1.09.2023 (allegata), ha espresso parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica. Relativamente agli aspetti archeologici, la Soprintendenza ha ravvisato la necessità di sottoporre l'intervento alla procedura prevista dall'allegato I.8 del D.Lgs. 36/2023 prescrivendo saggi archeologici da effettuare in regime di assistenza scientifica qualificata che dovranno essere eseguiti da parte di professionisti incaricati dalla committenza il cui curriculum dovrà essere trasmesso alla Soprintendenza;
- che i pareri pervenuti nell'ambito della precedente Conferenza di servizi svoltasi nel corso del 2022, indicati in Tabella 1 e allegati al presente documento, sono da ritenersi efficaci ai fini del presente procedimento;
- che non si ravvisa la sussistenza di cause ostative al rilascio del provvedimento di autorizzazione paesaggistica da parte del Comune di San Nicola La Strada e, conseguentemente, alla conclusione positiva della Conferenza di servizi da parte di questo Provveditorato.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO
DECRETA**

Art. 1 – Conclusione positiva della Conferenza di servizi

Ai sensi dell'art. 14-bis della L. n. 241/1990 e successive modifiche e integrazioni, e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi asincrona relativa al progetto definitivo dell'Intervento di adeguamento dell'Area di Servizio autostradale denominata "S. NICOLA OVEST" ubicata alla progressiva km 737+500 dell'Autostrada A1 Milano - Napoli, nel territorio del Comune di S. Nicola La Strada. La conclusione favorevole della Conferenza dei servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti d'intesa, i pareri, le autorizzazioni anche edilizie, le approvazioni, i nulla osta o altri atti comunque denominati, previsti da leggi statali e regionali, sotto condizione risolutiva che l'attuazione delle opere venga realizzata tenendo conto di tutte le prescrizioni, nessuna esclusa ed eccettuata, recepite agli atti della Conferenza di servizi. Questo provvedimento vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento ad operare, per quanto di propria competenza, gli adempimenti connessi al ciclo di realizzazione dell'opera. Sono fatti salvi e impregiudicati gli eventuali ulteriori adempimenti di competenza di altre Amministrazioni che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica, nonché ulteriori necessari nulla osta o autorizzazioni di cui l'Ente attuatore dovrà munirsi per l'esecuzione delle opere che non siano stati acquisiti in seno alla Conferenza di servizi.

Art. 2 – Accertamento di conformità urbanistica

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modifiche e integrazioni, è accertata la conformità urbanistica ed edilizia relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto e sulla base dei pareri o note, con le relative prescrizioni, trasmessi a questo Provveditorato che formano parte integrante del presente decreto. L'accertamento di conformità oggetto del presente articolo si intende operato sotto l'espressa condizione che siano rispettate e adottate tutte le prescrizioni e raccomandazioni approvate dagli Enti ed Amministrazioni coinvolti nel procedimento. Nessuna variazione al progetto esaminato potrà essere introdotta senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni interessate.

Art. 3 – Pubblicazione e disposizioni finali

Il presente provvedimento dovrà essere trasmesso a tutte le Amministrazioni interessate, nonché pubblicato sul sito web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione [Amministrazione trasparente](#). I pareri pervenuti nell'ambito della Conferenza di servizi sono allegati al presente documento.

Il Provveditore

Ing. Placido Migliorino



PLACIDO MIGLIORINO
MiMS
27.09.2023 08:34:32
GMT+01:00

Il Funzionario ing. Gerardo Caroppi F.to
Il Capo Sezione arch. Genoveffa Acampora F.to
Il Dirigente ing. Giuseppina Morone



Elenco degli allegati:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">➤ Elenco_elaborati_ASPI_ADS_SNLS➤ Prot_13372_21072022_ANAS➤ Prot_Comune_SNLS_13877_30052023➤ Prot_10108_22052023_Richiesta integrazioni SABAP-CE | <ul style="list-style-type: none">➤ Prot_13718_11072023_Riscontro_ASPI➤ Prot_15414_01082023_PAES_Comune_SNLS➤ Prot_16887_01092023_SABAP_Parere_PAES-ARCH |
|---|--|