



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. AUTOSTRADA A12 ROMA - CIVITAVECCHIA Potenziamento Funzionale del tratto Cerveteri pk 14,995 - Torrimpietra pk 28,028 PROGETTO DEFINITIVO.

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;

- Il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78.

PREMESSO CHE:

- Con nota n.4425/EU in data 10 marzo 2023 - acquisita agli atti al prot. n.3675 del 14 marzo 2023 - Autostrade per l'Italia S.p.A., (di seguito ASPI), Concessionaria del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in virtù della convenzione del 12 ottobre 2007 e successivo atto aggiuntivo del 21 marzo 2022, ha richiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. per le opere in oggetto indicate, trasmettendo copia degli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo, su supporto informatico.
- Con la sopracitata nota n. 4425/2023 ASPI ha comunicato inoltre quanto segue:
 - l’intervento di cui trattasi riguarda il potenziamento funzionale di uno specifico tratto della Autostrada A12 Roma-Civitavecchia - tra lo svincolo di Torrioni e lo svincolo di Cerveteri (circa 13 km) - ove si manifestano ricorrenti fenomeni di instabilità del traffico che sono riconducibili principalmente alle concentrazioni di spostamenti di massa tipici dei weekend estivi e che spesso producono fenomeni di congestione e accodamento, soprattutto in fase di rientro;
 - i Comuni territorialmente interessati dall’intervento sono quelli di Cerveteri, Ladispoli e Fiumicino, ricadenti nell’ambito della Città Metropolitana di Roma;
 - la Direzione Generale per la vigilanza sulle Concessionarie Autostradali di questo Ministero, con nota n. 3465 dell’11 febbraio 2022, in qualità di concedente, ha espresso il proprio nulla osta propedeutico all’attivazione delle procedure ad evidenza pubblica di cui al D.P.R. n.383/1994;
 - il PFTE (preliminare al progetto definito in esame) ha ottenuto il parere positivo da parte della competente Soprintendenza in merito alla verifica preventiva dell’interesse archeologico, mediante nota n. 10308 del 30 maggio 2018, e successiva approvazione del piano delle indagini archeologiche preventive, con nota prot. n. 5129 del 12 marzo 2019;
 - in merito ai profili ambientali il progetto definitivo ha acquisito il parere positivo del MATTM (oggi Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica - MASE), con



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale mediante provvedimento n.185 del 24 giugno 2020, subordinato al rispetto di n. 4 condizioni ambientali da ottemperarsi nelle fasi successive di progettazione e realizzazione dell'opera;

- il MASE con comunicazione n. 16512 del 6 febbraio 2023 ha dichiarato ottemperata in questa fase la verifica d'ottemperanza della condizione ambientale n. 2;
 - in merito ai controlli di sicurezza stradale ex D.Lgs. 35/2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mediante Relazione finale del 1 dicembre 2020, si è espresso positivamente;
 - per quanto riguarda le procedure espropriative relative al progetto, la comunicazione di avvio del procedimento, finalizzato alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, è stata attivata da ASPI mediante pubblicazione all'albo pretorio dei Comuni Ladispoli, Cerveteri e Fiumicino a partire dal giorno 9 febbraio 2023, sul quotidiano Il Messaggero, sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio n.12 del 9 febbraio 2023 e sul sito informatico di Autostrade per l'Italia S.p.A. (www.autostrade.it) a partire dal giorno 8 febbraio 2023 e per una durata di 30 giorni a partire da tale data, ai sensi della L.R. 37/2002;
- Con nota n. 4095 in data 21 marzo 2023, questo Ministero ha avviato il procedimento di propria competenza, richiedendo alla Regione Lazio - ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. - di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni di Cerveteri, Ladispoli e Fiumicino, territorialmente interessati dagli interventi di cui trattasi;
- Con nota n. 12463 in data 4 aprile 2023, il Ministero della Cultura - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio - con riferimento alla citata nota MIT n.4095/2023, ha richiamato la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la provincia di Viterbo e l'Etruria, meridionale, alla competenza per l'espressione del parere relativo all'autorizzazione paesaggistica e ogni altra autorizzazione di spettanza del MIC;
- Con nota n. 417735 in data 14 aprile 2023, la Regione Lazio -Regione Lazio Direzione Regionale per le politiche abitative e la pianificazione territoriale, paesistica e urbanistica - Area urbanistica, copianificazione e programmazione negoziata: Roma Capitale e Città Metropolitana di Roma Capitale - con riferimento alla nota MIT n. 4095/2023, ha rappresentato che non è stato comunicato il *weblink* ove scaricare e/o visionare gli elaborati progettuali necessari ai fini istruttori da parte dell'Ufficio, richiedendo, pertanto,



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

di provvedere alla trasmissione della suddetta documentazione;

- Con nota n. 5538 in data 19 aprile 2023, questo Ministero in riscontro alla sopracitata nota regionale n. 417735/2023 ha trasmesso il *weblink* ove consultare e scaricare la documentazione costituente il progetto definitivo;
- Con nota n. 531981 in data 17 maggio 2023, la Regione Lazio Direzione Regionale per le politiche abitative e la pianificazione territoriale, paesistica e urbanistica - Area urbanistica, copianificazione e programmazione negoziata: Roma Capitale e Città Metropolitana di Roma Capitale - in riscontro alla sopracitata nota MIT n. 4095/2023, espletata l'istruttoria di competenza in merito agli aspetti urbanistici e paesaggistici, ha accertato con esito negativo la conformità degli interventi proposti ai vigenti Piani Regolatori Generali dei Comuni di Fiumicino, Ladispoli e Cerveteri, rimandando a questo Ministero gli eventuali e successivi adempimenti previsti all'art. 3 del DPR 383/1994;
- Con nota n. 9862 in data 24 maggio 2023, ASPI facendo seguito alla nota n. 4425/2023, di avvio del procedimento, ha comunicato gli esiti delle procedure espropriative avviate e che a seguito della pubblicazione all'Albo Pretorio dei Comuni interessati, non risultano pervenute osservazioni da parte dei futuri espropriandi;
- Con nota n. 7511 in data 30 maggio 2023, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona* ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto definitivo di cui trattasi le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lazio;
- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 13 giugno 2023, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 23 agosto 2023, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento dovevano rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- Successivamente all'indizione della CdS, entro il termine perentorio del 13 giugno 2023, è pervenuta la nota n.10831 del 13 giugno 2023, con la quale il Consorzio di Bonifica Litorale Nord, con la quale, al fine di poter esprimere nell'ambito della conferenza di



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

servizi, il parere idraulico di competenza – comunica la necessità di acquisire della documentazione integrativa e/o chiarimenti;

- Con nota n. 8524 in data 19 giugno 2023, questo Ministero ha rimesso ad ASPI - al fine di una approfondita disamina, oltre che per la conseguente predisposizione delle relative integrazioni documentali e/o chiarimenti - la citata nota n. 10831 del 13 giugno 2023, del Consorzio di Bonifica Litorale Nord. Con la medesima nota n. 8524/2023, questo Ministero tenuto conto della sospensione del procedimento per la richiesta di integrazioni, ha differito il termine inizialmente previsto del 23 agosto 2023, per rendere le determinazioni, al giorno 22 settembre 2023, in coerenza con quanto previsto dall'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO CHE:

- Con la sopracitata nota n. 3465 in data 11 febbraio 2023, la Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di concedente, ha espresso il proprio nulla osta all'attivazione del procedimento di cui al D.P.R. n.383/1994;
- Nell'ambito del procedimento e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 22 settembre 2023, le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - Nota n. 994 del 5 giugno 2023, con la quale Snam Rete Gas S.p.A., comunica, sulla base della documentazione progettuale trasmessa da ASPI, che le opere ed i lavori di cui trattasi non interferiscono con impianti di proprietà della stessa;
 - PEC del 5 giugno 2023, con la quale Irideos S.p.A. comunica che nell'area interessata dal progetto non ha infrastrutture interessate dalle opere e che le fibre di proprietà viaggiano su infrastrutture di altri Operatori;
 - Nota n. 6179 dell'8 giugno 2023, con la quale l'Agenzia Regionale per lo Sviluppo e l'Innovazione dell'Agricoltura del Lazio (ARSIAL) segnala, al fine di poter trasmettere la determinazione di competenza, di fornire il *link* di accesso alla cartella di progetto;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Nota n. 625200 dell'8 giugno 2023, della Regione Lazio - Direzione Regionale per le politiche abitative e la pianificazione territoriale, paesistica e urbanistica - Area urbanistica, copianificazione e programmazione negoziata: Roma Capitale e Città Metropolitana di Roma Capitale – con la quale, richiamando la propria nota n.53198, relativa all'accertamento di conformità urbanistica condotto, esprime parere favorevole alle opere ai sensi dell'art. 3 dal D.P.R. n.383/1994, con riferimento agli aspetti paesaggistici di cui all'art. 147 del DLgs 42/2004, fatto comunque salvo il parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio;
- Pec dell'8 giugno 2023, di Italgas Reti, con la quale, dovendo procedere alla visione del progetto richiede, nuova password per accedere al *weblink*;
- Nota n. 59796 del 9 giugno 2023, con la quale il Ministero della Difesa - Comando Trasporti e materiali, richiamando la precedente interlocuzione con il Comando Militare della Capitale, richiede allo stesso Comando, di far pervenire il prescritto parere di competenza non appena possibile e comunque entro il 16 agosto 2023;
- La sopracitata nota n. 10831 del 13 giugno 2023, con la quale il Consorzio di Bonifica Litorale Nord, ha richiesto integrazioni documentali e chiarimenti;
- Pec del 21 giugno 2023, con cui Retelit S.P.A. comunica la presenza di infrastrutture di proprietà (come da allegati alla stessa);
- Nota n. 8708 del 21 giugno 2023, con la quale ASPI in riscontro alla nota n. 29668 del 4 maggio 2023 del Comando Militare della Capitale, trasmette allo stesso una nota tecnica del progettista Tecne S.p.A., inerente alla verifica di conformità del progetto autostradale ai vincoli imposti dalle servitù militari ai sensi del D.lgs n. 66/2010 del 15 marzo 2010, a protezione dell'installazione militare denominata "centro radiogoniometrico" ricadente nel Comune di Ladispoli.
- Nota n. 19285327 del 17 luglio 2023, con la quale TIM S.p.A. comunica di non avere nulla da eccepire per l'approvazione dell'intervento, a condizione che venga preservata la continuità del servizio, avendo rilevato diverse interferenze con il tracciato della nuova opera autostradale. Fornisce inoltre indicazioni tecnico amministrative, come riportato nel dispositivo;
- Nota n.13585 del 18 luglio 2023, con la quale ASPI, in riscontro alla sopracitata nota n.10831 del 13 giugno 2023 del Consorzio Bonifica Litorale Nord, trasmette allo stesso la nota tecnica del progettista TECNE inerente alla verifica di conformità del progetto ai dettami della delibera regionale DGR n.117 del 24 marzo 2020 e del R.D. n.368/1904, e ai riscontri richiesti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Nota n. 1093 del 12 luglio 2023, con la quale il Comando delle forze operative terrestri - a parziale variante del parere inviato precedentemente - in considerazione dell'assenso fornito dal Raggruppamento Unità Difesa, comunica la compatibilità del progetto autostradale con le limitazioni di servitù militare presenti nell'area e si esprime il nulla contro alla realizzazione dell'opera in conformità alla nota tecnica del 30 maggio 2023 della Società TECNE del Gruppo Autostrade per L'Italia S.p.A.;
- Nota n. 76742 del 28 luglio 2023, con la quale il Ministero della Difesa - Comando trasporti e materiali – trasmette il parere formale del delegato del Ministero con cui si esprime il nulla contro alla realizzazione delle opere, nel rispetto di vincoli o prescrizioni, come dettagliato nel dispositivo;
- Nota n. 42945 del 18 agosto 2023, con la quale il Comune di Cerveteri trasmette la seguente osservazione: *"si propone, per garantire una migliore tutela dell'interesse pubblico e per i motivi precedentemente esplicitati, ai fini del definitivo assenso alla proposta progettuale, la pianificazione della crono-programmazione delle opere dando assoluta precedenza alla realizzazione della rotatoria prevista in prossimità dello svincolo Cerveteri/Ladispoli"*;
- Nota n. 971617 del 7 settembre 2023, con cui la Regione Lazio - Direzione Regionale ambiente area protezione e gestione della biodiversità - tenuto conto che la competenza in merito alla procedura di valutazione di incidenza per il progetto in esame ricade in capo al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica che si è espresso con provvedimento n. 185 del 24 giugno 2020, ricomprendendo anche gli aspetti di valutazione di incidenza, comunica di non avere competenza ad esprimersi nell'ambito della Conferenza di servizi in argomento;
- Nota n. 95192 del 20 settembre 2023, con la quale Terna S.p.A., con riferimento all'elettrodotto in cavo con tensione pari a 132 kV, denominato MAGLIANA – PALIDORO con codice identificativo 23F40A1, in corrispondenza della campata 100, all'altezza del KM 16, interferito dai lavori autostradali, si formula indicazioni e osservazioni, come dettagliate nel dispositivo;
- Nota n.16527 del 22 settembre 2023, con cui il Consorzio di Bonifica Litorale Sud, in relazione alla corrispondenza intervenuta, in ultimo con la nota n. 13585 del 18 luglio 2023 di Autostrade per l'Italia S.p.A., con la quale è stata trasmessa la documentazione integrativa, informa che il relativo parere idraulico prevede come condizione: *"il ricevimento della documentazione attestante il pagamento della somma di € 1,500,000, quale saldo delle spese di istruttoria"*;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Nota n.16528 del 22 settembre 2023, con la quale il Consorzio di Bonifica Litorale Sud, in relazione alla corrispondenza intervenuta, preso atto della documentazione integrativa trasmessa da Autostrade per l'Italia S.p.A. con n.13585 del 18 luglio 2023, esprime parere favorevole per quanto di propria competenza ed ai soli fini idraulici con le condizioni riportate e dettagliate nel dispositivo;
- Nota n. 1046723 del 22 settembre 2023, con la quale la Regione Lazio - Direzione Regionale infrastrutture e mobilità - Area infrastrutture viarie e sociali - sicurezza stradale, considerato che le opere in esame sono ritenute dalla stessa Area necessarie per il miglioramento del livello di esercizio dell'infrastruttura e sono state richieste dalle collettività locali, che le stesse opere non interferiscono con la rete viaria di competenza della Regione Lazio, esprime parere favorevole all'intervento.
- Con nota n. 8188 del 12 giugno 2023, questo Ministero in riscontro alla sopracitata nota n. 6179 di Arsial, e la comunicazione mezzo pec di Italgas S.p.A., entrambi dell'8 giugno 2023, ha trasmesso, così come richiesto dalle stesse, il relativo *weblink* ove consultare e scaricare la documentazione costituente il progetto definitivo.
- Con nota n. 17190 in data 26 settembre 2023, ASPI in riscontro alle sopracitate determinazioni del Consorzio di Bonifica Litorale Nord, n.16527 e 16528 del 22 settembre 2023, ha preso atto delle condizioni espresse nel parere favorevole, ad eccezione del periodo della validità temporale indicato dal Consorzio (6 mesi), stante che tale termine così stringente è incompatibile, per le motivazioni ivi riportate, con la peculiarità e le procedure usualmente impiegate per la fase approvativa e di avvio dei lavori dell'opera pubblica statale, quale quella in esame;
- Con il sopracitato provvedimento favorevole con raccomandazioni, n. 625200 dell'8 giugno 2023 della Regione Lazio, si intende acquisita in sede di Conferenza di Servizi l'Autorizzazione Paesaggistica sulle aree oggetto di vincolo, ai sensi dell'art. 147 del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42;
- Entro il sopracitato termine perentorio del 22 settembre 2023, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, della propria determinazione, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell'art.14 ter della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994 sulla base delle posizioni unanimi espresse, relativamente al progetto definitivo: ***“AUTOSTRADA A12 ROMA - CIVITAVECCHIA Potenziamento Funzionale del tratto Cerveteri pk 14,995 - Torrimpietra pk 28,028 PROGETTO DEFINITIVO”***.

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lazio, relativamente al progetto di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato1***), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Art.4

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.5

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

IL DIRETTORE GENERALE

(Maria SGARIGLIA)

- Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.10 (dieci) pagine.