



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

CONFERENZA DI SERVIZI (3° seduta) (Roma 21 giugno 2023)

VERBALE

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Interventi di risanamento acustico previsti nel 1° quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Novara. Codice Interventi 3106010 - 3106040 – 3106045.

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.L. 31 marzo 2023 n.36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78;

PREMESSO CHE:

- Le opere da approvare sono inserite nel primo quadriennio del Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) redatto da RFI S.p.A. ai sensi del D.M. Ambiente 29 novembre 2000, sul quale la Conferenza Unificata Stato-Regioni ha espresso parere favorevole in data 1° luglio 2004;
- Gli interventi in oggetto, ricadenti nel territorio della Regione Piemonte - Comune di Novara, consistono nella realizzazione di barriere antirumore che si sviluppano lungo le linee ferroviarie Alessandria – Arona, tra le progressive Km 65+357 e Km 67+076, e Torino – Milano, tra le progressive Km 96+293 e Km 98+969;
- Con nota n. RFI-DTC SI\PEC\P\2018\0001815 del 19 luglio 2018, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI S.p.A.) ha richiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per le opere in oggetto indicate trasmettendo copia del progetto definitivo su supporto informatico;
- Con la sopracitata nota n. 1815/2018, RFI S.p.A. ha rappresentato, inoltre, quanto segue:
 - per quanto attiene alla Valutazione di impatto Ambientale, vista la legislazione vigente in materia, il progetto in esame non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A.;
 - è stato richiesto al Provveditorato interregionale alle opere pubbliche del Piemonte – Valle D’Aosta - Liguria il parere ai sensi dell’art. 215 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. Il Provveditorato, con nota prot. n. U0003278 del 08/04/2020 ha



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

trasmesso il parere del Comitato Tecnico Amministrativo reso con il voto n. 2199 nell'adunanza del 30/09/2019;

- Con nota prot. DT.AAT.0017138.19.U dell'11 marzo 2019 Italferr S.p.A. ha trasmesso l'Istruttoria sull'esito del procedimento di pubblicizzazione del progetto finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- Con nota n. 13960 del 23 settembre 2018, questo Ministero ha richiesto alla Regione Piemonte di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Novara, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii.;
- Non essendo intervenuta entro i termini fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n. 383/1994 l'intesa Stato-Regione, la scrivente Amministrazione ha convocato con nota n. 709 del 14 febbraio 2019, in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dall'art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, una prima seduta di Conferenza di Servizi per il giorno 13 marzo 2019; successivamente, con nota n. 5503 del 27 marzo 2019, è stata convocata una seconda Conferenza di Servizi per il 20.06.2019;
- In occasione della seconda seduta di Conferenza di Servizi, questo Ministero, preso atto di quanto emerso nella riunione e sulla base delle determinazioni acquisite - seppur non rilevando motivi ostativi al prosieguo della procedura - ha registrato l'impossibilità di assumere una determinazione di conclusione positiva del procedimento, tenuto conto, in particolare, della richiesta di approfondimenti integrazioni e rimodulazioni progettuali, mediante l'adozione di un nuovo studio acustico, formulate dal Comune di Novara e del parere sospensivo con richiesta di revisione ed integrazione del progetto dal punto di vista paesaggistico, avanzato dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Biella Novara Verbano – Cusio – Ossola e Vercelli con nota 2855 del 8 marzo 2019;
- Nelle suddette sedute di Conferenza di Servizi questo Ministero ha acquisito agli atti i pareri o nulla osta degli Enti ed Amministrazioni interessate dal procedimento, espresse sul progetto, così come riportate nei relativi Verbali;
- Con nota n. 11499 del 04 luglio 2019, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti e Amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione del Verbale della



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Conferenza di Servizi del 20 giugno 2019;

- Questo Ministero con nota n. 5572 del 19 aprile 2023, ai fini della riattivazione dell'iter autorizzativo e del perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione Piemonte, ha richiesto a RFI S.p.A. l'invio a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento, del Progetto Definitivo aggiornato, comprensivo di tutte le integrazioni e le variazioni progettuali intervenute nel corso del procedimento.
- Con comunicazione del 9 maggio 2023, la Società Italferr S.p.A., in qualità di soggetto tecnico di R.F.I. S.p.A.- in riscontro alla citata nota n. 5572/2023 di questo Ministero - ha trasmesso a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati il progetto definitivo aggiornato.

Tutto ciò premesso, in data 21 giugno 2023, alle ore 11:00, sono convenuti alla Conferenza di Servizi in modalità videoconferenza, presieduta dalla Dott.ssa Maria SGARIGLIA, Dirigente della DIV. III della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Pianificazione ed i Progetti Internazionali, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, coadiuvata dal Sig. Marcello FEDERELLA con funzioni di Segretario, i soggetti di seguito riportati:

- **Regione Piemonte:** Arch. Marina Veneziano;
- **Comune di Novara:** Sindaco Alessandro Canelli;
- **RFI S.p.A.:** Ing. Dario Pellegrino, Ing. Marco Capellino, Ing. Salvatore Costanza, Ing. Ilaria Spinelli, Avv. Antonella Buonopane, Avv. Silvia Di Tomassi,
- **Italferr S.p.A.:** Ing. Francesco Perotti, Ing. Francesco Tomai; Ing. Vincenzo Mertino; Ing. Antonio Parisi;
- **Fastweb:** Alessandro Benvenuti;

Il Presidente richiama l'oggetto della Conferenza di Servizi odierna - indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.383/94 - avente come obiettivo l'approvazione, da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati, della localizzazione sotto l'aspetto urbanistico, dell'infrastruttura in questione.

Il Presidente, dopo una breve esposizione delle premesse sopra menzionate ed accertata la presenza mediante collegamento in video dei soggetti convenuti sopra riportati, invita la Società proponente ad effettuare una sintetica illustrazione del progetto all'esame della Conferenza odierna.

L'Ing. Dario Pellegrino di RFI S.p.A. chiede all'Ing. Antonio Parisi di Italferr S.p.A.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

di illustrare le modifiche progettuali apportate relative alla “revisione B” del progetto definitivo del 9 maggio 2023, mediante l’ausilio di apposita documentazione, condivisa in video con tutti i presenti e collegati ai lavori della Conferenza.

Si riporta di seguito la relazione di sintesi, redatta dalla Società proponente, che riassume le caratteristiche peculiari del progetto definitivo illustrato nel corso della Conferenza di Servizi.

GENERALE

OPERE DI RISANAMENTO ACUSTICO – 1° FASE DI ATTUAZIONE DEL PIANO REDATTO AI SENSI DEL D.M. AMBIENTE 29/11/2000

**Comune di Novara
Relazione di sintesi**

1. <u>PREMESSA</u>	5
2. <u>DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</u>	9
3. <u>SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE</u>	14

1.PREMESSA

Nell’ambito delle attività di R.F.I., connesse al Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) della Regione Piemonte, ed in particolare del Comune di Novara, è prevista la realizzazione di opere di mitigazione acustica lungo le linee ferroviarie Alessandria-Arona, individuate con il codice intervento C.I 3106010, e lungo la linea ferroviaria Torino-Milano, individuate con i codici intervento C.I 3106040 e C.I 3106045

Nel dettaglio gli interventi in progetto hanno uno sviluppo totale di circa 5300m come dettagliato di seguito:

- C.I. 3106010 linea Alessandria – Arona – da km 65+357 a km 67+076, sviluppo di 1532,4m;
- C.I. 3106040 linea Torino – Milano – da km 96+777 a km 98+115, sviluppo di 1271m;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

– C.I. 3106045 linea Torino – Milano – da km 96+293 a km 98+969, sviluppo di 2396m.

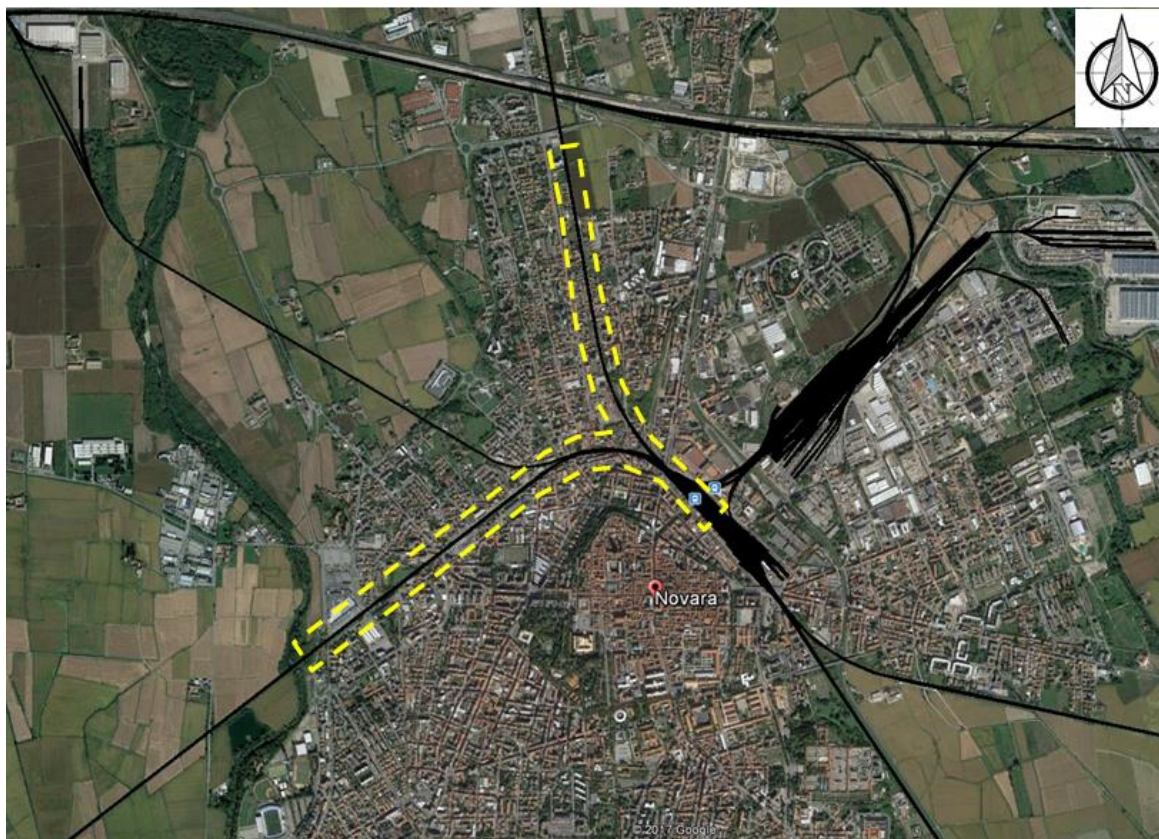


Fig. 1: Ortofoto: i tratti di linea oggetto dell'intervento (cerchi in giallo)

Lo studio acustico sopracitato e le valutazioni di fattibilità tecnica del Progetto Preliminare hanno fornito le informazioni necessarie per stabilire ubicazione e altezza delle barriere; il Progetto Definitivo ha quindi sviluppato l'inserimento delle barriere tenendo conto delle diverse situazioni al contorno individuate con il rilievo celerimetrico, dello studio dei sottoservizi interferenti e dei sopralluoghi effettuati. Ne sono scaturite diverse scelte progettuali che comprendono la realizzazione di opere di scavalco, standard e non, e di nuove opere strutturali per l'allargamento del rilevato esistente.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Inoltre, a seguito del parere sospensivo espresso dal comune di Novara - Commissione Locale per il Paesaggio prot. 20437, in relazione all'istanza Prot. n. 2018/69574 del 31/07/2018, nonché in relazione alle richieste avanzate in occasione della seduta di Conferenza di Servizi del 13/3/2019 dalla "Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli", si è proceduto all'elaborazione di una proposta migliorativa per le barriere antirumore in progetto, con l'obiettivo di un miglior inserimento paesaggistico e una maggiore coerenza con i tratti morfologici dell'area di interesse, ed esplicitare la proposta attraverso la produzione di un numero sufficientemente rappresentativo di fotosimulazioni.

La proposta migliorativa è costituita dall'utilizzo di barriere antirumore con pannelli fonoassorbenti trasparenti e non più opachi (come previsto nella precedente soluzione progettuale), se entro la fascia di 10m dalle barriere stesse si intercettano fabbricati ad uso abitativo e comunque sempre in prossimità di fabbricati di particolare interesse.

Si riporta di seguito, a titolo esemplificativo, uno stralcio planimetrico della identificazione dei tratti di barriera per i quali si prevede l'utilizzo di trasparente:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

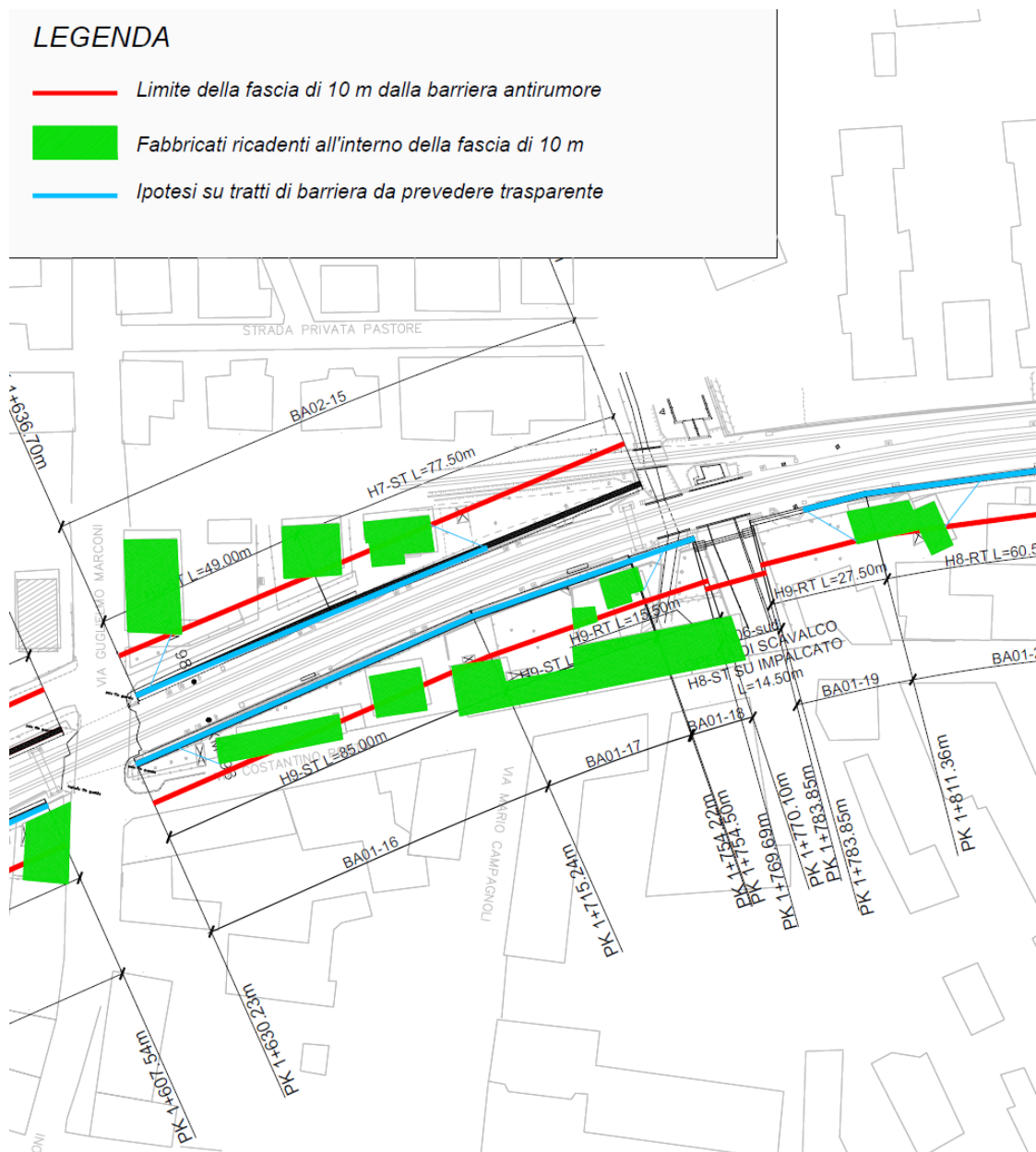


Fig. 2: Esempio identificazione barriere con trasparenze in vetro



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Gli interventi da realizzarsi nel tratto della linea Torino-Milano si sviluppano – in parte su un solo lato della linea e in parte da entrambi i lati, tra le progressive di progetto km 0+000,00 e km 2+524,90 (fine intervento), alle quali corrispondono le progressive di linea Pk 96+293 e la progressiva Pk 98+969.



Fig. 4: Stralcio planimetrico dell'intervento in corrispondenza della stazione di Novara - linea "Torino-Milano"

Gli interventi da realizzarsi nel tratto della linea Alessandria-Arona si sviluppano – in parte su un solo lato della linea e in parte da entrambi i lati, tra le progressive di progetto km 0+000,00 e km 1+742,00 (fine intervento), alle quali corrispondono le progressive di linea Pk 65+357 e la progressiva Pk 98+969.



Fig. 5: Stralcio planimetrico dell'intervento in corrispondenza della stazione di Novara - linea "Alessandria-Arona"



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa degli interventi progettati.

CI 3106045 - BA01 – LINEA TORINO-MILANO da km 65+357 (pk0+000) a km 67+076 (pk2+524,81)						
Prog. di Progetto		WBS/tratto d'opera	Altezza BA	Tipologia BA	Tipologia pannello	Lunghezza (m)
da pK	a pK					
<u>0+000,00</u>	<u>0+117,51</u>	<u>BA01-01</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>117,5</u>
<u>0+117,51</u>	<u>0+147,04</u>	<u>IN01-sud</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>29,5</u>
<u>0+147,04</u>	<u>0+435,51</u>	<u>BA01-02</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>288,5</u>
<u>0+435,51</u>	<u>0+459,01</u>	<u>IN02-sud</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>23,5</u>
<u>0+474,07</u>	<u>0+492,31</u>	<u>BA01-03</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>18,3</u>
<u>0+492,31</u>	<u>0+633,56</u>	<u>BA01-04</u>	<u>H0</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>141,3</u>
<u>0+633,56</u>	<u>0+657,06</u>	<u>IN03-sud</u>	<u>H10</u>	<u>Metallica leggera</u>	<u>Opaco</u>	<u>23,5</u>
<u>0+657,06</u>	<u>0+786,56</u>	<u>BA01-05</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>129,5</u>
<u>0+786,56</u>	<u>0+810,81</u>	<u>BA01-06A</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>24,3</u>
<u>0+810,81</u>	<u>0+858,81</u>	<u>BA01-06B</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>48,0</u>
<u>0+858,81</u>	<u>0+892,06</u>	<u>BA01-06C</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>33,3</u>
<u>0+924,83</u>	<u>0+946,33</u>	<u>BA01-07</u>	<u>H10</u>	<u>Metallica leggera</u>	<u>Vetro</u>	<u>21,5</u>
<u>0+961,53</u>	<u>1+084,78</u>	<u>BA01-08</u>	<u>H6</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>123,3</u>
<u>1+084,78</u>	<u>1+099,78</u>	<u>BA01-09</u>	<u>H2</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>15,0</u>
<u>1+099,78</u>	<u>1+189,78</u>	<u>BA01-10A</u>	<u>H8</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>90,0</u>
<u>1+189,78</u>	<u>1+286,03</u>	<u>BA01-10B</u>	<u>H8</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>96,3</u>
<u>1+286,03</u>	<u>1+303,53</u>	<u>IN04-sud</u>	<u>H8</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>17,5</u>
<u>1+303,53</u>	<u>1+333,78</u>	<u>BA01-11A</u>	<u>H8</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>30,3</u>
<u>1+333,78</u>	<u>1+388,04</u>	<u>BA01-11B</u>	<u>H8</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>54,3</u>
<u>1+388,04</u>	<u>1+402,54</u>	<u>IN05-sud</u>	<u>H8</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>14,5</u>
<u>1+402,54</u>	<u>1+412,04</u>	<u>BA01-12</u>	<u>H8</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>9,5</u>
<u>1+412,04</u>	<u>1+451,29</u>	<u>BA01-13</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>39,3</u>
<u>1+451,29</u>	<u>1+499,29</u>	<u>BA01-14</u>	<u>H6</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>48,0</u>
<u>1+499,29</u>	<u>1+607,54</u>	<u>BA01-15</u>	<u>H9</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>108,3</u>
<u>1+630,23</u>	<u>1+715,24</u>	<u>BA01-16</u>	<u>H9</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>85,0</u>
<u>1+715,24</u>	<u>1+754,22</u>	<u>BA01-17</u>	<u>H9</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>38,5</u>
<u>1+754,50</u>	<u>1+770,10</u>	<u>BA01-18</u>	<u>H9</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>15,5</u>
<u>1+769,69</u>	<u>1+784,19</u>	<u>IN06-sud</u>	<u>H8</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>15,5</u>
<u>1+783,85</u>	<u>1+796,10</u>	<u>BA01-19A</u>	<u>H9</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>12,3</u>
<u>1+796,10</u>	<u>1+811,36</u>	<u>BA01-19B</u>	<u>H9</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>15,3</u>



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

<u>1+811,36</u>	<u>1+872,43</u>	<u>BA01-20</u>	<u>H8</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>60,5</u>
<u>1+872,43</u>	<u>1+933,49</u>	<u>BA01-21</u>	<u>H8</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>60,5</u>
<u>1+933,49</u>	<u>2+000,49</u>	<u>BA01-22</u>	<u>H8</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>66,3</u>
<u>2+000,49</u>	<u>2+015,49</u>	<u>BA01-23</u>	<u>H6</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>15,0</u>
<u>2+015,49</u>	<u>2+039,76</u>	<u>BA01-24</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>24,3</u>
<u>2+039,76</u>	<u>2+064,79</u>	<u>BA01-25</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>24,5</u>
<u>2+064,79</u>	<u>2+097,30</u>	<u>IN07-sud</u>	<u>H10</u>	<u>Metallica leggera</u>	<u>Vetro</u>	<u>32,5</u>
<u>2+097,30</u>	<u>2+127,55</u>	<u>BA01-26A</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>30,3</u>
<u>2+127,55</u>	<u>2+146,82</u>	<u>BA01-26B</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>18,3</u>
<u>2+146,82</u>	<u>2+164,55</u>	<u>IN08-sud</u>	<u>H10</u>	<u>Metallica leggera</u>	<u>Vetro</u>	<u>17,5</u>
<u>2+164,55</u>	<u>2+191,80</u>	<u>BA01-27A</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>27,3</u>
<u>2+191,80</u>	<u>2+246,05</u>	<u>BA01-27B</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>54,3</u>
<u>2+246,05</u>	<u>2+369,97</u>	<u>BA01-27C</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>121,0</u>
<u>2+407,24</u>	<u>2+509,56</u>	<u>BA01-28</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>102,3</u>
<u>2+509,56</u>	<u>2+524,81</u>	<u>BA01-29</u>	<u>H6</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>15,3</u>
SVILUPPO TOTALE BARRIERE						<u>2936,0</u>

C.I. 3106040 - BA02 LINEA TORINO-MILANO da km 96+777 (pk 0+425,95) a km 98+115 (pk 1+763,01)						
<u>Prog. di Progetto</u>		<u>WBS/tratto d'opera</u>	<u>Altezza BA</u>	<u>Tipologia BA</u>	<u>Tipologia pannello</u>	<u>Lunghezza (m)</u>
<u>da pK</u>	<u>a pK</u>					
<u>0+425,95</u>	<u>0+435,45</u>	<u>BA02-01</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>9,5</u>
<u>0+435,45</u>	<u>0+458,95</u>	<u>IN02-nord</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>23,5</u>
<u>0+473,95</u>	<u>0+597,45</u>	<u>BA02-02</u>	<u>H4</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>123,5</u>
<u>0+597,45</u>	<u>0+639,95</u>	<u>BA02-03</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>42,5</u>
<u>0+639,95</u>	<u>0+666,45</u>	<u>IN03-nord</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>26,5</u>
<u>0+666,45</u>	<u>0+696,71</u>	<u>BA02-04</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>30,3</u>
<u>0+696,71</u>	<u>0+723,69</u>	<u>BA02-05</u>	<u>H2</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>27,0</u>
<u>0+723,69</u>	<u>0+753,69</u>	<u>BA02-06</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>30,0</u>
<u>0+753,69</u>	<u>0+786,69</u>	<u>BA02-07</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>33,0</u>
<u>0+786,69</u>	<u>0+894,69</u>	<u>BA02-08A</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>108,0</u>
<u>0+894,69</u>	<u>0+933,96</u>	<u>BA02-08B</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>39,3</u>
<u>0+966,17</u>	<u>1+029,42</u>	<u>BA02-09A</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>63,3</u>
<u>1+029,42</u>	<u>1+092,42</u>	<u>BA02-09B</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>63,0</u>
<u>1+092,42</u>	<u>1+125,42</u>	<u>BA02-10</u>	<u>H5</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>33,0</u>
<u>1+125,42</u>	<u>1+293,67</u>	<u>BA02-11</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>168,3</u>



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

<u>1+293,67</u>	<u>1+311,17</u>	<u>IN04-nord</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>17,5</u>
<u>1+311,17</u>	<u>1+338,42</u>	<u>BA02-12</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>27,3</u>
<u>1+338,42</u>	<u>1+551,42</u>	<u>BA02-13</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>213,0</u>
<u>1+551,42</u>	<u>1+617,67</u>	<u>BA02-14</u>	<u>H7</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>66,3</u>
<u>1+636,70</u>	<u>1+723,95</u>	<u>BA02-15A</u>	<u>H7</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>87,3</u>
<u>1+723,95</u>	<u>1+763,01</u>	<u>BA02-15B</u>	<u>H7</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>39,3</u>
SVILUPPO TOTALE BARRIERE						1271,0

C.I. 3106010 - BA03 LINEA ALESSANDRIA-ARONA da km 65+357 (pk 0+000,00) a km 67+076 (pk 1+740,10)						
Prog. di Progetto		WBS/tratto d'opera	Altezza BA	Tipologia BA	Tipologia pannello	Lunghezza (m)
da pK	a pK					
<u>0+000,00</u>	<u>0+060,64</u>	<u>BA03-01</u>	<u>H6</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>60,5</u>
<u>0+060,64</u>	<u>0+075,14</u>	<u>IN09-ovest</u>	<u>H6</u>	<u>Metallica leggera</u>	<u>Opaco</u>	<u>14,5</u>
<u>0+075,14</u>	<u>0+096,65</u>	<u>BA03-02</u>	<u>H6</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>21,5</u>
<u>0+143,08</u>	<u>0+194,62</u>	<u>BA03-03</u>	<u>H6</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>51,5</u>
<u>0+234,42</u>	<u>0+252,87</u>	<u>BA03-04</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>18,5</u>
<u>0+313,92</u>	<u>0+320,17</u>	<u>BA03-05A</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>6,3</u>
<u>0+320,17</u>	<u>0+341,00</u>	<u>BA03-05B</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>21,0</u>
<u>0+341,00</u>	<u>0+344,00</u>	<u>BA03-06A</u>	<u>H2</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>3,0</u>
<u>0+344,00</u>	<u>0+368,00</u>	<u>BA03-06B</u>	<u>H0</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>24,0</u>
<u>0+368,00</u>	<u>0+386,84</u>	<u>BA03-07</u>	<u>H2</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>18,9</u>
<u>0+386,84</u>	<u>0+389,84</u>	<u>BA03-08A</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>3,0</u>
<u>0+389,84</u>	<u>0+416,83</u>	<u>BA03-08B</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>27,3</u>
<u>0+416,83</u>	<u>0+438,08</u>	<u>BA03-09</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>21,3</u>
<u>0+438,08</u>	<u>0+480,31</u>	<u>BA03-10</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>		<u>42,3</u>
<u>0+480,31</u>	<u>0+510,67</u>	<u>BA03-11A</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>30,5</u>
<u>0+509,47</u>	<u>0+574,94</u>	<u>BA03-11B</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>64,5</u>
<u>0+573,56</u>	<u>0+585,06</u>	<u>IN10-ovest</u>	<u>H10</u>	<u>Metallica leggera</u>	<u>Opaco</u>	<u>11,5</u>
<u>0+583,45</u>	<u>0+607,70</u>	<u>BA03-12A</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>24,3</u>
<u>0+607,70</u>	<u>0+643,64</u>	<u>BA03-12B</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>36,3</u>
<u>0+643,64</u>	<u>0+649,89</u>	<u>BA03-13A</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>6,3</u>
<u>0+649,89</u>	<u>0+745,89</u>	<u>BA03-13B</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>96</u>
<u>0+745,89</u>	<u>0+776,16</u>	<u>BA03-14</u>	<u>H7</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>30,3</u>
<u>0+790,07</u>	<u>0+811,32</u>	<u>BA03-15A</u>	<u>H7</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>21,3</u>
<u>0+811,32</u>	<u>0+847,57</u>	<u>BA03-15B</u>	<u>H7</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>36,3</u>



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

<u>0+871,85</u>	<u>0+923,10</u>	<u>BA03-16A</u>	<u>H7</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>51,3</u>
<u>0+923,10</u>	<u>0+944,09</u>	<u>BA03-16B</u>	<u>H7</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>21,3</u>
<u>0+944,09</u>	<u>0+989,09</u>	<u>BA03-17</u>	<u>H9</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>45,0</u>
<u>0+989,09</u>	<u>1+001,09</u>	<u>BA03-18</u>	<u>H10</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>12,0</u>
<u>1+001,09</u>	<u>1+031,09</u>	<u>BA03-19A</u>	<u>H9</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>30,0</u>
<u>1+031,09</u>	<u>1+058,09</u>	<u>BA03-19B</u>	<u>H9</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Opaco</u>	<u>27,0</u>
<u>1+058,09</u>	<u>1+088,35</u>	<u>BA03-19C</u>	<u>H9</u>	<u>Rettificata</u>	<u>Vetro</u>	<u>30,3</u>
<u>1+088,35</u>	<u>1+103,84</u>	<u>BA03-20</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>15,5</u>
<u>1+115,35</u>	<u>1+139,60</u>	<u>BA03-21A</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>24,3</u>
<u>1+139,60</u>	<u>1+151,60</u>	<u>BA03-21B</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>12,0</u>
<u>1+151,60</u>	<u>1+181,60</u>	<u>BA03-21C</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Vetro</u>	<u>30,0</u>
<u>1+181,60</u>	<u>1+199,60</u>	<u>BA03-21D</u>	<u>H10</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>18,0</u>
<u>1+199,60</u>	<u>1+295,60</u>	<u>BA03-22</u>	<u>H9</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>96,0</u>
<u>1+295,60</u>	<u>1+346,86</u>	<u>BA03-23</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>51,3</u>
<u>1+344,97</u>	<u>1+357,22</u>	<u>BA03-24</u>	<u>H4</u>	<u>Metallica leggera</u>	<u>Opaco</u>	<u>12,3</u>
<u>1+355,33</u>	<u>1+370,59</u>	<u>BA03-25</u>	<u>H4</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>15,3</u>
<u>1+370,59</u>	<u>1+622,84</u>	<u>BA03-26</u>	<u>H3</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>252,3</u>
<u>1+631,77</u>	<u>1+740,10</u>	<u>BA03-27</u>	<u>H0</u>	<u>Standard</u>	<u>Opaco</u>	<u>108,3</u>
<u>SVILUPPO TOTALE BARRIERE</u>						<u>1532,4</u>

3.SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE

Sulla base dell'attuale assetto del territorio, il presente progetto definisce i criteri generali del sistema di cantierizzazione individuando una delle possibili organizzazioni di cantiere e dei lavori e le eventuali criticità. Si evidenzia che l'ipotesi di cantierizzazione rappresentata potrà, pertanto, subire modifiche nelle successive fasi di sviluppo progettuale nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere.

Dal punto di vista delle modalità costruttive, nel presente progetto di cantierizzazione le barriere sono distinte in tre categorie principali:

- *le barriere che possono essere realizzate solo dalla sede ferroviaria, anche se ciò comporta interferenze con l'esercizio;*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- *le barriere che possono essere realizzate dall'interno della sede ferroviaria, senza interferenze con l'esercizio;*
- *le barriere che possono essere realizzate dall'esterno della sede ferroviaria, ma le cui lavorazioni determinano interferenze con l'esercizio.*

In linea generale la scelta sulle modalità operative è stata effettuata sulla base dei seguenti criteri:

- *minimizzare le interferenze con l'esercizio, che possono comportare interruzioni temporanee della circolazione, e quindi, ove possibile, eseguire i lavori da aree pubbliche all'esterno della sede ferroviaria;*
- *in mancanza di aree pubbliche ipotizzare l'esecuzione dei lavori da aree private accessibili, e che non comportino necessità di lavori o ricadute negative;*
- *ove non altrimenti possibile, considerare la realizzazione delle barriere da treno cantiere con interruzione dell'esercizio ferroviario.*

Gli interventi di realizzazione delle barriere antirumore prevedono una durata complessiva delle lavorazioni di circa 6 anni e 6 mesi dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi.

Il percorso critico del programma lavori è determinato dalla prima categoria, quella delle barriere eseguite in soggezione all'esercizio ferroviario da treno cantiere.

Il cronoprogramma, cui si rimanda per maggiori dettagli, prevede la seguente tempistica:

- attività propedeutiche **90** giorni naturali e consecutivi
- BA01 linea Torino Novara **1861** giorni naturali e consecutivi
- BA02 linea Torino Novara **432** giorni naturali e consecutivi
- BA03 linea Alessandria Arona **1695** giorni naturali e consecutivi

Considerate le sovrapposizioni fra le diverse lavorazioni e cantieri il totale complessivo delle attività sarà pari a 2383 giorni naturali e consecutivi.

Di seguito le principali voci del crono programma:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

PROGETTO DEFINITIVO COMUNE DI NOVARA OPERE DI RISANAMENTO ACUSTICO															
ID	Stato	Nome attività	Durata	Anno -2 Anno 2 Anno 5											
				Tri 4	Tri 3	Tri 2	Tri 1	Tri 4	Tri 3	Tri 2	Tri 1	Tri 4	Tri 3	Tri 2	Tri 1
1		COMUNE DI NOVARA	2383 g	COMUNE DI NOVARA											
2	che	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE	90 g												
7		ATTIVITA' DI COSTRUZIONE	2293 g												
8		BA01 - BP Linea Torino Novara	1861 g	BA01 - BP Linea Torino Novara											
358		BA02 - BD Linea Torino Novara	432 g	BA02 - BD Linea Torino Novara											
537		BA03 Linea Alessandria Arona	1695 g	BA03 Linea Alessandria Arona											
803		BA ESEGUITE DA SEDE CON SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	2293 g												
806		BA ESEGUITE DA ESTERNO CON SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	2293 g												

L'Ing. Antonio Parisi evidenzia che il nuovo progetto ha aumentato la superficie trasparente delle pannellature, in prossimità di ricettori e edifici entro la fascia di 10 mt dalle barriere stesse, al fine di venire incontro alle esigenze manifestate dal Comune di Novara.

Al termine dell'illustrazione del progetto, il Presidente comunica che, successivamente all'invio della revisione progettuale (note Italferr S.p.A. del 20 dicembre 2021 e del 09 maggio 2023), e fino all'apertura dei lavori dell'odierna seduta, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note di Enti ed Amministrazioni, trasmessi anticipatamente a questo Ministero che vengono acquisiti agli atti della Conferenza e di cui ne viene data lettura:

- Mail del 21 aprile 2023, con cui WindTre S.p.A. comunica che la Società non ha proprie infrastrutture interrate contenenti cavi a fibra ottica con collegamenti attivi nella zona indicata in planimetria;
- Nota n° OUT/20508 del 24.05.2023, con la quale Acqua Novara VCO S.p.A. ha comunicato di aver precedentemente trasmesso i contributi tecnici relativi alle interferenze, segnalando la necessità di programmare sopralluoghi tecnici preventivi sulla rete fognaria e sulla rete idrica;
- Nota RFI-DIN.PSRC\AOO11\P\2022\0000907, con cui RFI S.p.A. ha comunicato



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

che, in esito agli approfondimenti svolti su richiesta del Comune di Novara, non è stato possibile aggiungere ulteriore superficie trasparente all'interno delle pannellature fonoassorbenti rispetto a quanto già previsto nell'ultima revisione progettuale;

- Nota del 9 maggio 2023 con cui Italferr S.p.A. ha trasmesso il *link* al progetto definitivo revisione B a tutti gli Enti e le Amministrazioni interessate;
- Mail del 24 maggio 2023, con cui RFI S.p.A. ha trasmesso a questo Ministero il Parere del Comitato Tecnico Amministrativo reso con voto n. 2199 del 30 settembre 2019 e relativo riscontro di RFI S.p.A. con nota n. RFI-DIN.PSRC\AOO11\P\2021\0000815 del 22 giugno 2021.
- Nota RFI-NEMI.DIN.PSRC\AOO11\P\2023\0000954 del 7 giugno 2023 con cui RFI S.p.A., ha trasmesso all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale la documentazione relativa al progetto definitivo al fine di consentire l'esecuzione dell'istruttoria tecnica da parte di ISPRA.
- Nota n. 97245 del 14 giugno 2023, con cui il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha espresso parere favorevole subordinato a condizioni come riportato nel dispositivo.
- Nota n. 8411 del 20 giugno 2023, con cui la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio esprime, per quanto di competenza e sotto il profilo paesaggistico, parere negativo alla realizzazione dell'opera anche alla luce del parere negativo espresso dalla Commissione Locale del Paesaggio nella seduta del 17.05.2023. Altresì, per quanto attiene la tutela archeologica, conferma le criticità già espresse per la posa dei micropali rispetto alle esigenze di tutela archeologica e richiede, quindi, un progetto di approfondimento di indagini nelle aree con evidenze archeologiche.
- PEC assunta agli atti con prot. N.8581 del 20 giugno 2023, con cui il Comune di Novara, ha trasmesso la deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 19.06.2023, con la quale l'Ente esprime parere contrario alla realizzazione del progetto di cui trattasi ed alla conseguente variante urbanistica automatica per le parti non conformi al PRG. Il Comune chiede alla Conferenza di Servizi di non approvare il progetto proposto da RFI S.p.A.

Di seguito il Presidente invita i rappresentanti degli Enti ed Amministrazioni a comunicare la posizione dell'Ente rappresentato.

Il Sindaco di Novara Alessandro Canelli esprime l'assoluto dissenso e quindi parere negativo, come riportato nella delibera del Consiglio Comunale n. 36 del 19.06.2023 ed elenca le criticità, sviluppate in sei punti, individuate nella Relazione Tecnico Istruttoria riferita al progetto definitivo aggiornato, e segnate:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Scelta della progettazione ed installazione delle barriere antirumore al fine del contenimento delle emissioni sonore. Errata interpretazione ed applicazione del D.M. Ambiente 29/11/2000;
- Profili edilizio ed urbanistico. Disapplicazione del D.M. 02/04/1968 - art.9. Carenza dell'istruttoria sul punto;
- Tutela del paesaggio art. 9 della Cost. Disapplicazione della D.lgs.vo 42/04 e s.m.i. per carenza di istruttoria e errata interpretazione della stessa;
- Valutazioni di carattere ambientale. Violazione del D.M. Ambiente 29/11/2000 – allegato 2 carenza di istruttoria ed erroneità della stessa;
- Profilo acustico;
- Violazione del principio di proporzionalità.

Il Sindaco ha, inoltre, ribadito la totale contrarietà alla realizzazione dell'opera sia sulla tratta Alessandria-Arona che sulla Torino-Milano. La contrarietà, sottolinea, è avvalorata oltre che dai pareri negativi della Commissione Locale del Paesaggio e della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Biella Novara Verbano Cusio Ossola e Vercelli anche dai Comitati dei cittadini e dal Consiglio Comunale.

Interviene l'Ing. Ilaria Spinelli di RFI S.p.A., che chiede al Presidente, alla luce del parere negativo formalizzato dal Comune di Novara, gli esiti sulla chiusura della presente Conferenza di Servizi.

Chiede e ottiene la parola l'Avv. Antonella Buonopane per RFI S.p.A., la quale suggerisce l'opportunità di una chiusura negativa dei lavori della Conferenza alla luce dei pareri negativi espressi dai vari soggetti istituzionali coinvolti.

Su tale aspetto, il Presidente propone di rinviare le conclusioni della CDS all'esito del dibattito tra i partecipanti alla riunione, e dopo che anche la Regione abbia espresso la posizione della Regione Piemonte.

Interviene, quindi, l'Arch. Marina Veneziano, in rappresentanza degli interessi della Regione Piemonte, comunicando che l'Ente, al fine di poter formulare un parere di competenza nel procedimento in corso, ha attivato una Conferenza di Servizi interna - come di prassi per i procedimenti di cui al D.P.R. n.383/1994 - all'esito della quale, sentiti tutti i settori regionali, è stata rilevata l'insussistenza di incongruenze progettuali dal punto di vista tecnico, in quanto sono state recepite tutte le integrazioni richieste nel corso degli aggiornamenti.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Tenendo conto però di quanto emerso in sede di Conferenza, dei pareri negativi espressi dalla Commissione Locale del Paesaggio, dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio e dal Comune di Novara con deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 19.06.202, la cui contrarietà all'opera è nel merito condivisa, la Regione esprime parere negativo alla realizzazione dell'opera. La Regione, pertanto, proporrà alla Giunta Regionale, che si esprimerà con apposita delibera nella prima seduta utile, parere negativo al raggiungimento dell'Intesa Stato-regione sulle opere; la suddetta deliberazione di Giunta Regionale verrà successivamente trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'acquisizione agli atti della conferenza.

L'Ing. Dario Pellegrino in rappresentanza di RFI S.p.A. prende atto dell'esito negativo della Conferenza odierna e dichiara che RFI S.p.A., in qualità di soggetto proponente, svilupperà, previe interlocuzioni con gli Enti interessati, un nuovo progetto che si auspica possa essere accolto positivamente.

Il Presidente, informa che, solo in seguito all'acquisizione della deliberazione con cui la Giunta Regionale esprime il parere negativo già comunicato nel corso della riunione odierna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con apposito decreto, formalizzerà la conclusione negativa del procedimento di localizzazione dell'opera in esame; il presente verbale di Conferenza di Servizi sarà parte integrante e sostanziale del provvedimento finale.

Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono trasmessi a RFI S.p.A. al fine di una dettagliata disamina e valutazione.

La seduta si conclude alle ore 12.00

Roma, 21 giugno 2023

IL SEGRETARIO

(Sig. Marcello Federella)

IL PRESIDENTE

(Avv. Maria Sgariglia)

■ Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.19 (diciannove) pagine.