



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI
INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione
e i progetti internazionali

Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio
e dell'Ambiente
DGCTA@postacert.Regione.Emilia-Romagna.it

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologica Belle Arti e
Paesaggio
mbac-dg-abap@pec.cultura.gov.it

Segretariato Regionale del Ministero della
Cultura per l'Emilia-Romagna
sr-ero@pec.cultura.gov.it

Soprintendenza Archeologica Belle Arti e
Paesaggio per le Province di Parma e
Piacenza dell'Emilia-Romagna
sabap-pr@pec.cultura.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica
Dipartimento sviluppo sostenibile
Direzione generale valutazioni ambientali
VA@pec.mite.gov.it

Provincia di Parma
Servizio Pianificazione Territoriale
protocollo@postacert.provincia.parma.it

Comune di Parma
comunediparma@postemailcertificata.it

Consorzio della Bonifica Parmense
protocollo@pec.bonifica.pr.it

Autorità distrettuale di bacino del fiume Po
protocollo@postacert.adbpo.it

Arpae - Agenzia Regionale Prevenzione e
Ambiente Sezione Territoriale di Parma
aopr@cert.arpa.emr.it

Ministero della Difesa

Comando Trasporti e Materiali
Reparto trasporti
Ufficio movimento e trasporti
comlog@postacert.difesa.it

Aeronautica Militare – Comando Rete P.O.L.
aeropol@postacert.difesa.it

Ministero dell'Interno
Servizio Tecnico Logistico e
Patrimoniale Lombardia - Emilia-Romagna
serviziotecnico-logistico.mi@pecps.poliziadistato.it

Ufficio delle Dogane di Parma
dogane.parma@pec.adm.gov.it

Guardia di Finanza
Comando Provinciale di Parma
PR0500000p@pec.gdf.it

Questura di Parma
Sezione Attività Polizia di Frontiera
frontpolaria.pr@pecps.poliziadistato.it

Direzione Regionale dei Vigili del Fuoco
dir.emiliaromagna@cert.vigilfuoco.it

Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di
Parma
com.parma@cert.vigilfuoco.it

ENAV S.p.A.
protocollogenerale@pec.enav.it

Terna S.p.A.
info@pec.terna.it

Terna Rete Italia S.p.A.
Direzione Territoriale Nord Est
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

RFI S.p.A. - DTP Bologna
rfi-dpr-dtp.bo@pec.rfi.it

Ireti S.p.A.
ireti@pec.ireti.it

e p.c.

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per il Coordinamento

Amministrativo alla c.a. del Rappresentante
Unico ex art. 14 ter legge n.241/1990 e s.m.i.
segreteria.dica@mailbox.governo.it
d.romeo@governo.it

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per gli aeroporti,
il trasporto aereo e i servizi satellitari
dg.ta@pec.mit.gov.it

ENAC
Direzione Centrale
Vigilanza Tecnica
protocollo@pec.enac.gov.it

So.Ge.A.P. S.p.A.
Ufficio tecnico
sogeapsa@legalmail.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Master Plan Aeroporto “Giuseppe Verdi” di Parma. **Indizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona.**

Con nota prot. n. 93772-P del 17 agosto 2021, l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (di seguito anche ENAC) ha richiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e successive modificazioni e integrazioni, relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale (Master Plan), dell’Aeroporto “Giuseppe Verdi” di Parma, rappresentando che la Società di gestione dell’aeroporto di Parma ha elaborato il Master Plan al 2023, prevedendo la realizzazione di interventi mirati ad aumentare i livelli di qualità di servizio e la capacità dell’aeroporto, fra i quali il prolungamento della pista di volo e la realizzazione di un nuovo polo cargo.

Con la medesima nota 93772-P, ENAC ha richiamato la circostanza che nel Piano Operativo Infrastrutture (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) è stanziato un finanziamento destinato alla realizzazione dell’intervento denominato “Aeroporto di Parma interventi sulle infrastrutture – Fase 1 e 2”. Il proponente ha contestualmente comunicato:

- l’approvazione in linea tecnica del Master Plan dell’Aeroporto di Parma, con nota Enac prot. 86407-P del 03/08/2018;
- la positiva conclusione, con Decreto n° 0000113 del 29/03/2021 del Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero della Cultura, della procedura di verifica di compatibilità ambientale del Master Plan;
- la necessità di procedere all’acquisizione di aree esterne al sedime. Al riguardo, ha comunicato di aver reso noto ai proprietari delle aree interessate dall’intervento e suscettibili di esproprio, l’avviso di avvio del procedimento di conformità urbanistica, in conformità all’art. 11 del DPR 327/2001 e alla Legge Regione Emilia-Romagna del 19 dicembre 2002, n. 37 “*Disposizioni Regionali in materia di espropri*” tramite raccomandata con A/R e Avviso pubblico pubblicato su Bollettino Regione Emilia Romagna e quotidiano a diffusione locale.

Ha altresì evidenziato che l’ampliamento del sedime aeroportuale interessa anche aree di proprietà del Comune di Parma e dell’E.N.A.V. S.p.A. e che per tali aree sono stati attivati, per il tramite della Società di gestione aeroportuale, i relativi contatti per le successive azioni finalizzate alla realizzazione delle opere previste dal citato Master Plan.

Con successiva nota prot. 101570-P del 9 settembre 2021, ad integrazione e perfezionamento della richiamata nota n. 93772/2021, Enac SpA. ha trasmesso a questo Ministero gli elaborati progettuali su supporto informatico.

Questo Ministero, valutata l'istanza presentata da ENAC, con nota prot. 15591 del 21 settembre 2021, ha avviato il procedimento di propria competenza richiedendo alla Regione Emilia-Romagna di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Parma, territorialmente interessato dall'intervento, ai sensi del medesimo D.P.R. n. 383/1994 e della L.R. n.21 dicembre 2017 n.24.

A seguito di apposita delega da parte di Enac prot. 110470-P del 29 settembre 2021, l'Ente gestore SOGEAP, con nota n. 206 in data 30 settembre 2021, ha reso disponibili gli elaborati tecnico documentali costituenti il Master Plan Aeroportuale, tramite apposito *link* comunicato a tutti gli interessati dalle opere.

Successivamente è stata acquisita agli atti della procedura la documentazione di seguito illustrata:

- nota n. 7448 in data 19 ottobre 2021 con cui la Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari di questo Ministero (di seguito anche DGTRAESS) ha chiesto copia dell'approvazione in linea tecnica del Master Plan prot. 86407/2018 e l'aggiornamento di alcune informazioni;
- note nn. 989512, 989573 e 989542 del 26 ottobre 2021, con le quali la Regione Emilia-Romagna ha invitato rispettivamente la Provincia ed il Comune di Parma nonché gli Enti territorialmente competenti ad esprimersi sul progetto trasmettendo il proprio contributo in considerazione dei vincoli e delle tutele dei piani vigenti e dei limiti ambientali e paesaggistici presenti;
- nota n. 1059586 del 17 novembre 2021, con cui la Regione ha fornito al Comune di Parma le precisazioni richieste con apposita nota prot. 195041 del 15 novembre 2021;
- nota n. 9472 del 24 novembre 2021, con cui il Consorzio di Bonifica Parmense ha espresso alcune considerazioni, dettagliate nelle medesima nota, in merito agli aspetti idraulici richiamando le prescrizioni del DEC VIA e tutte le osservazioni già precedentemente formulate in merito alle varie criticità segnalate, sia con riferimento alla richiesta di ampliamento della cassa sul canale Galasso e all'adeguamento delle sezioni di deflusso dall'aeroporto sino all'ingresso dell'area Fiera di Parma e Parma Urban District, sia in merito alla necessità di rivisitazione dello studio idrologico-idraulico, sia in merito alle verifiche inerenti al tombamento del canale Galasso sottopassante l'attuale pista;
- nota n. 31813 del 26 novembre 2021, con cui la Provincia di Parma ha trasmesso i pareri espressi, in data 25 novembre 2021, dalla Provincia di Parma prot. 31701 e dal Comune di Parma prot. 202503. Con tali note, in particolare:
 - ✓ la Provincia di Parma ha richiamato la classificazione delle aree interessate e le relative limitazioni ed interferenze. Ha ribadito la necessità di prestare particolare attenzione agli aspetti idraulici del reticolo secondario, spesso caratterizzato da capacità di drenaggio difficoltose, e la necessità, già evidenziata in sede di procedura di VIA, di effettuare approfondimenti valutativi preventivi, sia per quanto attiene agli scenari di pericolosità da eventi alluvionali, sia per quanto riguarda il criterio dell'invarianza idraulica in relazione alla nuova superficie impermeabilizzata. Ha, altresì, evidenziato la non conformità territoriale e la conseguente necessità di attivazione della procedura di accordo di programma in variante al PTCP e dell'accordo;
 - ✓ il Comune di Parma ha comunicato la non conformità delle opere ed ha evidenziato di non aver ricevuto le integrazioni relative alle procedure espropriative precedentemente richieste. Ha altresì richiamato i vincoli esistenti ed i propri precedenti contributi, formulando considerazioni e richieste, come dettagliate nella nota citata, alla quale è stata allegata documentazione integrativa, riconducibile ai seguenti ambiti:

- *Decreto VIA n. 113/2021*
 - *documentazione costitutiva del PSA*
 - *documentazione progettuale*
 - *strumentazione urbanistica comunale di riferimento*
 - *non conformità urbanistica*
 - *procedure espropriative*
 - *costi e al piano economico finanziario*
 - *“superfici di limitazioni ostacoli” e al “piano di rischio aeroportuale”;*
- nota prot. 1167161 del 17 dicembre 2021, con cui il Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia Romagna, al fine dell'espressione del proprio parere, ha evidenziato la necessità che il proponente presenti istanza di avvio della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali al Ministero della Transizione ecologica - MITE (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – MASE) secondo quanto indicato agli artt. 4 e 5 del DM 113/2021 e nel rispetto dei tempi e delle modalità di attuazione per le singole condizioni ambientali stabilite nel provvedimento di VIA;
 - nota n. 148202 del 22 dicembre 2021, con cui ENAC ha riscontrato la sopra citata richiesta della DGTRAESS n. 7448/2021 ed ha trasmesso l'approvazione tecnica del Master Plan dell'Aeroporto di Parma, emessa da ENAC con prot. 86407 in data 3 agosto 2018. Contestualmente Enac ha rappresentato che le misure di contenimento del COVID-19 hanno di fatto comportato una traslazione temporale delle procedure autorizzative;
 - nota n. 149519-P 24 dicembre 2021, con cui ENAC ha riscontrato il parere della Provincia di Parma, trasmesso con nota prot. 31701/2021. In particolare, con riferimento al tema della compatibilità idrologica idraulica, ENAC ha richiamato l'elaborato prodotto in fase di Valutazione di Impatto Ambientale (SIA_CTD_A05) *che esplica la compatibilità dell'allungamento pista con i piani vigenti*. Nella medesima nota, ENAC ha richiamato le procedure operative in capo al gestore tra cui il monitoraggio delle condizioni superficiali della pista di volo e le azioni conseguenti. In merito all'invarianza idraulica, ha comunicato l'avvio di un tavolo tecnico di confronto con il consorzio di Bonifica e l'intento di assicurare l'invarianza idraulica all'interno del sedime aeroportuale. ENAC ha, inoltre, richiamato le valutazioni formulate in sede di VIA e le prescrizioni del relativo dispositivo. Il proponente ha altresì rappresentato che le interferenze con la viabilità secondaria del Comune di Parma sono state affrontate recependo la proposta progettuale di riprotezione di Viale delle Esposizioni ricevuta dal Comune di Parma, mentre, con riferimento alle sovrapposizioni infrastrutturali con le reti di distribuzione di diversa gestione (Terna, Ireti, Telecom, ecc...) ha richiamato gli approfondimenti in corso tramite i tavoli tecnici con i gestori delle suddette reti, finalizzati alla risoluzione delle interferenze. Infine, ha ribadito la propria esclusiva competenza in merito all'applicabilità della valutazione del rischio delle attività aeronautiche, nel rispetto del dettato normativo;
 - nota n. 149521-P 24 dicembre 2021, con la quale ENAC ha riscontrato la sopracitata nota n. 9472/2021 con cui il Consorzio di Bonifica Parmense ha trasmesso il proprio parere, richiamando l'avvio del tavolo tecnico tra il medesimo Consorzio di Bonifica ed il gestore dell'Aeroporto, So.Ge.A.P. S.p.A.. Il proponente ha sottolineato che l'intento del progetto è quello di assicurare l'invarianza idraulica all'interno del sedime aeroportuale, andando a realizzare adeguate vasche di laminazione. Ha inoltre evidenziato come lo svuotamento di tali vasche avverrà mediante sollevamento meccanico nel Canale Galasso, con portata massima compatibile con l'attuale Autorizzazione Unica Ambientale, dando indicazioni tecniche illustrate nella medesima nota. Inoltre, in merito alla richiesta di rivisitazione dello studio idrologico idraulico, ha trasmesso apposita relazione, unitamente ad elaborati grafici esplicativi;
 - nota n. 149531-P del 24 dicembre 2021, con cui ENAC ha fornito un preliminare riscontro, articolato secondo gli ambiti dettagliati dal Comune nel citato parere prot n. 202503, con riserva di più ampio confronto in merito ai temi posti;

- nota n. 565 del 28 gennaio 2022, con cui il Consorzio di Bonifica Parmense controdeduce la nota ENAC 149521-P evidenziando alcune criticità e ribadendo la necessità che vengano rispettate le indicazioni e le prescrizioni precedentemente formulate dal Consorzio;
- nota n. 3243 del 21 aprile 2022, con cui il Consorzio di bonifica parmense, in esito ad appositi incontri tecnici ed approfondimenti ha rappresentato di ritenere corretto per il dimensionamento del sistema di laminazione un Tempo di Ritorno pari a 100 anni;
- nota prot. 141/GDRP/FW del 26 settembre 2022, con cui la Società di gestione SOGEAP, riepilogando le attività svolte nell'ambito dei tavoli tecnici, gli incontri e gli approfondimenti aventi ad oggetto la risoluzione delle criticità emerse. Ha altresì ribadito la richiesta di riattivazione del procedimento, in considerazione della difficoltà di pervenire alla positiva conclusione di tali tavoli tecnici.

Questo Ministero, con nota n. 16695 del 28 settembre 2022, in considerazione di quanto rappresentato dalla Società di gestione SOGEAP con la sopra citata nota prot. 141/GDRP/FW/2022, ha richiesto al proponente ENAC di comunicare l'esito degli approfondimenti espletati dalla Società di Gestione, l'eventuale superamento delle criticità riscontrate nell'ambito dell'istruttoria regionale, con particolare riferimento a quelle relative alla risoluzione delle interferenze. Contestualmente, ha invitato ENAC, qualora gli approfondimenti espletati avessero reso necessaria la modifica e/o l'integrazione degli elaborati agli atti della procedura a darne comunicazione e a trasmettere il progetto aggiornato a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento.

Enac, con nota n. 145063 del 22 novembre 2022, in riscontro alla sopra citata nota MIT 16695/2022 ha rappresentato che, a partire dal 2021, sono stati effettuati molteplici incontri del tavolo tecnico coordinato dalla Regione Emilia-Romagna, al quale hanno preso parte tutti gli Enti e le Amministrazioni interessate dalle condizioni ambientali del procedimento di VIA. Ha rappresentato inoltre che, contestualmente, la Società di gestione ha effettuato incontri bilaterali con gli Enti e le Amministrazioni competenti relativi alle condizioni ambientali del Decreto VIA, ai quali hanno fatto seguito invii formali della documentazione propedeutica per il rispetto delle condizioni ambientali del Decreto VIA. Tra questi, l'invio da parte del Comune di Parma del progetto di fattibilità tecnico-economica della *“Nuova infrastruttura stradale per allungamento pista aeroporto-Viale delle Esposizioni”*, trasmesso alla società di gestione con nota prot. 0125003 del 27/06/2022.

Enac, inoltre, tenuto conto che il parere della Regione Emilia-Romagna sulla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale imponeva di dare riscontro del rispetto delle condizioni ambientali nell'ambito della Conferenza dei servizi del procedimento di accertamento della Conformità Urbanistica, ne ha richiesto l'indizione al fine dell'acquisizione dei pareri da parte delle Amministrazioni e gli Enti coinvolti. La stessa ENAC ha altresì rappresentato che le integrazioni prodotte nell'ambito del tavolo tecnico hanno condotto ad alcune modifiche degli elaborati, preannunciando un aggiornamento del progetto.

Con successiva nota n. 152935 in data 7 dicembre 2022, ENAC ha reso disponibili a tutte le Amministrazioni ed Enti coinvolti nella procedura gli elaborati progettuali aggiornati, evidenziando le modifiche apportate.

La Società di gestione SOGEAP, con nota n. 204/FW/vc/fg del 15 dicembre 2022 attraverso la condivisione di apposito *link*, ha reso disponibili gli elaborati prodotti dal Gestore, alle Amministrazioni e dagli Enti coinvolti nell'ambito delle consultazioni indette dalla Regione Emilia-Romagna e a seguito dei singoli tavoli tecnici avviati da SOGEAP.

Questo Ministero, con nota n. 455 del 13 gennaio 2023, tenuto conto della posizione espressa dal Comune di Parma, al fine di procedere all'indizione della Conferenza di servizi decisoria ha chiesto al proponente Enac ed alla Regione Emilia-Romagna, tenuta a rilasciare l'Intesa con lo Stato sulle opere, di comunicare se ritenessero opportuno proseguire l'*iter* con il progetto attualmente agli atti della procedura o se ritenessero necessario procedere ad una ulteriore revisione progettuale.

La Società di gestione SOGEAP con nota n. 7 del 17 gennaio 2023, ha sottolineato l'importanza di avviare l'iter autorizzativo con gli elaborati attualmente agli atti della procedura.

ENAC S.p.A., con note n. 20440 e 20446 del 16 febbraio 2023, ha comunicato che SOGEAP sta redigendo la modifica progettuale, resasi necessaria in seguito alla richiesta del Comune di Parma di salvaguardare l'asse viabilistico di Viale delle Esposizioni e che, una volta terminata, sarà sottoposta alla valutazione di compatibilità ambientale presso il MISE (oggi MASE). Successivamente, con nota 60395 in data 11 maggio 2023, ha comunicato che tale variante redatta da SOGEAP, avendo ricevuto il nulla osta tecnico della stessa ENAC, è stata inviata in data 9 maggio 2023 al MASE per le valutazioni di competenza.

ENAC S.p.A. con nota n. 73879 in data 8 giugno 2023, ha trasmesso a questo Ministero la nota n. 89644 del 1 giugno 2023, con cui il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha comunicato l'esito della valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., ritenendo che il progetto del "Piano di Sviluppo Aeroportuale 2018-2023" dell'Aeroporto di Parma, come modificato e presentato da Enac *non necessita di essere sottoposto ad ulteriori procedure di valutazione ambientale*. Ha, altresì, richiamato *l'obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con il decreto di compatibilità ambientale n. 113 del 29/03/2021, ove applicabili, e di acquisire eventuali pareri o nulla osta per l'approvazione e la realizzazione del progetto da parte degli enti competenti*.

Successivamente, con nota n. 83399-P del 27 giugno 2023, ENAC S.p.A. ha comunicato di aver reso noto ai proprietari delle aree interessate dall'intervento e suscettibili di esproprio, l'avviso di avvio del procedimento di accertamento della conformità urbanistica e di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 e della Legge Regione Emilia Romagna del 19 dicembre 2002, n. 37, chiedendo contestualmente a questa Direzione Generale, il riavvio della procedura di accertamento della conformità urbanistica del Master Plan aeroportuale. Ha altresì dato evidenza che la documentazione progettuale è disponibile al seguente indirizzo informatico:

https://sogeapmy.sharepoint.com/:f:/g/personal/amattioli_sogeap_onmicrosoft_com/EmnFydx2nN9GkfFxBQ5TXwIBh3t2ADNduvLcNu5CMFGB5Q

Tutto ciò premesso, questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, indice apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994, dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge n. 120/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, tesi al perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Emilia-Romagna, di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994.

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art. 14-bis, comma 2, della citata Legge n. 241/1990 si comunica quanto segue:

- a) l'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il progetto "Master Plan Aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma.". Gli elaborati progettuali sono stati messi a disposizione di ENAC con la citata nota n. n. 83399-P del 27 giugno 2023 al seguente [link](https://sogeapmy.sharepoint.com/:f:/g/personal/amattioli_sogeap_onmicrosoft_com/EmnFydx2nN9GkfFxBQ5TXwIBh3t2ADNduvLcNu5CMFGB5Q):
https://sogeapmy.sharepoint.com/:f:/g/personal/amattioli_sogeap_onmicrosoft_com/EmnFydx2nN9GkfFxBQ5TXwIBh3t2ADNduvLcNu5CMFGB5Q
- b) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti possono richiedere ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti scade il **12 luglio 2023**. Le eventuali richieste pervenute saranno trasmesse dalla scrivente Amministrazione ad ENAC S.p.A., indicando il termine per ottemperare durante il quale il procedimento è sospeso. ENAC S.p.A. provvederà a trasmettere le integrazioni progettuali/documentali direttamente alle Amministrazioni che ne dovessero fare eventuale richiesta, inviandole anche alla Scrivente;

- c) il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte nel procedimento devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il **14 agosto 2023**;
- d) La data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, ex lege 241/90, art. 14-ter, è fissata per il giorno **24 agosto 2023**.

Codeste Amministrazioni ed Enti sono, pertanto, invitati a rendere le proprie determinazioni in merito agli interventi in oggetto, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it, nel rispetto della tempistica indicata nel punto c).

Le suddette determinazioni, secondo quanto esplicitato dal comma 3 del citato art.14-bis: *“devono essere congruamente motivate, sono formulate in termini di assenso e dissenso e indicano, ove possibile le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell’assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell’assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell’interesse pubblico”*.

Si evidenzia, infine che la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio del **14 agosto 2023** ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dall'art. 14-bis, comma 3, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. equivalgono ad assenso senza condizioni (cfr. art. 14-bis, comma 4, legge 241/90).

Copia della presente comunicazione sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Dott. Enrico Maria PUJIA)