



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Autostrada A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di mitigazione acustica previsti nel primo quinquennio. **Macrointerventi: 05** (limitatamente alla parte ricadente nella Regione Veneto) **09-10-17-18-23** Interventi interessanti i territori dei Comuni di: Peschiera del Garda, Verona, San Martino Buon Albergo, San Giovanni Lupatoto, Lavagno, Thiene, Dueville, Bolzano Vicentino, Malo, Torri di Quartesolo, Villaverla, Quinto Vicentino, Grumolo delle Abbadesse, Grisignano di Zocco, nelle Province di Verona , Vicenza e Padova. Regione Veneto. Progetto definitivo

IL CAPO DIPARTIMENTO

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale” e successive modifiche ed integrazioni;
- La legge 26 ottobre 1995, n. 447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” e relativi decreti attuativi;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss. mm. ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115, Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n.190 concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.

PREMESSO CHE:

- Con nota prot. n. 14209 del 28 marzo 2023 la Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. (di seguito Autostrada BS-PD S.p.A.) ha presentato istanza alla scrivente Direzione Generale per l’indizione della Conferenza di servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 - da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell’intesa Stato-Regione Veneto di cui al citato D.P.R. n. 383/1994, rendendo contestualmente disponibile il *link* di accesso per la consultazione degli elaborati progettuali in esame, a tutti gli Enti ed Amministrazioni tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse statale;
- Con la medesima nota n. 14209/23 e nella Relazione Generale allegata al progetto definitivo, parte integrante dello stesso, Autostrada BS-PD S.p.A. ha tra l’altro precisato che:
 - Le opere da approvare sono inserite nel primo quinquennio del “Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore “ (PICAR) redatto da Autostrada BS- PD S.p.A. ai sensi del D.M. Ambiente 29 novembre 2000, ed approvato dallo stesso Ex Ministero dell’Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare con Decreto GAB-DEC-20110000042 dell’ 11 marzo 2011. Il PICAR nel suo complesso risulta composto da 24 Macrointerventi;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- I Macrointerventi prioritari inseriti nel primo quinquennio di realizzazione sono precisamente costituiti da MI05 (Ricadente nelle Regioni Lombardia e Veneto), MI09, MI10, MI17 MI18 e MI23;
 - La Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, con nota prot. n. 24702 del 17 settembre 2021, ha rilasciato il nulla osta alla attivazione delle procedure ai sensi del D.P.R. n. 383/94;
 - Vista la legislazione vigente in materia, il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A.;
- Per gli interventi in esame, ricadenti nel territorio della Regione Veneto, Autostrada BS-PD S.p.A. ha acquisito i seguenti Decreti:
- Decreto del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Veneto–Trentino–A.Adige–Friuli Venezia Giulia, n. 424 del 23.05.2022, relativo al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione del Veneto riferita alla verifica di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi per le opere di interesse statale, ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383/1994;
 - Decreto della Direzione Pianificazione Territoriale della Regione Veneto, n. 30 del 6.3.2023, relativo al rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 147 del D.Lgs. n. 42/2004. Detta autorizzazione è rilasciata sulla base dei pareri vincolanti allegati alla stessa.
- I citati Decreti sono stati trasmessi alla scrivente Direzione Generale da Autostrada BS-PD S.p.A. con nota prot. n.15945 dell'11 aprile 2023.
- Con medesima nota n. 15945/23 Autostrada BS-PD S.p.A. ha altresì trasmesso a questo Ministero:
- La nota prot. n. 27483 del 2 marzo 2022, con la quale 2iReteGas S.p.A. ha comunicato l'assenza di interferenze con i propri impianti;
 - La nota prot. n. 3091 del 4 febbraio 2022, con la quale Acque Veronesi S.c.a.r.l. ha espresso parere di massima favorevole alla realizzazione degli interventi;
 - La nota prot. n. 8463 del 20 ottobre 2022, con la quale A.G.S. S.p.A. ha espresso l'assenso alle opere ricadenti nel territorio del Comune di Peschiera del Garda;
 - La nota prot. n. 88 del 3 aprile 2023, con la quale GEI S.p.A. ha trasmesso al proponente la planimetria delle proprie reti con indicazioni al fine di



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

determinare l'esatta ubicazione delle stesse ed ulteriori disposizioni per la fase di esecuzione dei lavori;

- Con nota prot. n. 16887 del 17 aprile 2023 la Società Autostrada BS-PD S.p.A ha provveduto a comunicare nuovamente il *link* di accesso agli elaborati di progetto agli Enti ed Amministrazioni tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale, a seguito di segnalazioni circa un malfunzionamento del *link* precedentemente inviato con la citata nota 14209/2023;
- Lo scrivente Ministero, con nota prot. n. 5463 del 18 aprile 2023, in riferimento alle procedure sottese all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001, ha richiesto alla Società proponente una verifica della sussistenza di aree soggette ad esproprio e/o ad occupazione temporanea. A riscontro, Autostrada BS-PD S.p.A., con nota prot. n. 18027 del 21 aprile 2023, acquisita al prot. n. 5856 del 27 aprile 2023, ha rappresentato che, per gli interventi in esame, non è prevista l'acquisizione di aree di espropriazione od occupazione definitiva;
- Con nota n. 6951 in data 18 maggio 2023, questo Ministero al fine del perfezionamento della procedura autorizzativa di cui al D.P.R. n.383/94, volto all'acquisizione di un idoneo titolo abilitativo all'esecuzione delle opere in esame, ad integrazione del procedimento avviato dal Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Veneto-Trentino Alto Adige-Friuli Venezia Giulia, ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. ii., al fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato – Regione Veneto;
- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 26 maggio 2023, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 19 luglio 2023, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento devono rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- Con nota prot. n. 150 del 30 maggio 2023 la Società Snam Rete Gas Centro Vicenza S.p.A. ha richiesto al Proponente l'aggiornamento di alcune tavole ed alcune sezioni di dettaglio al fine di meglio individuare eventuali interferenze con i propri metanodotti;
- Con nota prot. n. 59484 del 7 giugno 2023 la Società Terna Rete Italia S.p.A.-Dipartimento Trasmissione Nord Est ha segnalato la presenza di interferenze tra i propri impianti e le opere in progetto;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota prot. n. 7948 del 7 giugno 2023 questo Ministero ha trasmesso ad Autostrada BS-PD S.p.A. le comunicazioni delle Società Snam Rete Gas S.p.A., Terna Rete Italia S.p.A. e VIACQUA S.p.A. i cui impianti risultano interferiti dalle opere in progetto, al fine di una disamina e valutazione delle stesse e per la predisposizione di eventuali chiarimenti ed integrazioni;
- Con nota prot. n. 29390 del 29 giugno 2023 Autostrada BS-PD S.p.A. ha riscontrato dettagliatamente le comunicazioni sopracitate fornendo le possibili soluzioni progettuali per il superamento delle interferenze e specificando altresì che, durante la successiva fase progettuale, al fine di garantire l'esercizio e la sicurezza degli impianti, si procederà a rilievi in campo congiunti con gli operatori delle Società interessate per stabilire l'esatta ubicazione delle interferenze individuate in modo da validare le scelte adottate;

CONSIDERATO CHE:

- Nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il termine perentorio sopracitato, sono pervenute le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - Nota PEC del 18 maggio 2023, acquisita al protocollo n. 6968 con la quale la Società LD Reti s.r.l. ha comunicato la non competenza in merito alle opere in esame;
 - Nota prot. n. 149 del 19 maggio 2023, con la quale la Società GEI Reti Gas S.p.A ha espresso parere favorevole alla realizzazione delle opere ;
 - Nota prot. n.7994 del 5 giugno 2023 con la quale la Società VIACQUA S.p.A. ha espresso parere di massima favorevole alla realizzazione degli interventi;
 - Nota prot. n. 40837 del 22 giugno 2023, con la quale la Provincia di Padova ha comunicato che le opere previste risultano conformi con la pianificazione territoriale provinciale;
 - Nota prot. n. 82646 del 3 luglio 2023, con la quale la Società 2iReteGas ha confermato quanto rappresentato con nota prot. n. 27843 del 2 marzo 2022.
 - Nota prot. n. 10025 del 13 luglio 2023, con la quale il Consorzio di Bonifica Veronese ha indicato l'ubicazione delle due interferenze con i propri impianti, dando al contempo indicazioni per la successiva fase di esecuzione dei lavori al fine di salvaguardare l'integrità strutturale ed idraulica delle condotte interessate;
 - Nota prot. n. 115191 del 14 luglio 2023, del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali con la quale il Ministero stesso, sulla scorta della relazione tecnica istruttoria dell'ISPRA, trasmessa



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- con nota prot. n. 38275 del 12 luglio 2023, ha espresso parere favorevole condizionato agli interventi in esame;
- Nota prot. n. 5347 del 3 luglio 2023 con la quale il Ministero della Cultura – Segretariato Regionale del Veneto ha espresso parere favorevole agli interventi proposti, subordinatamente a quanto prescritto dalla nota della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e le provincie di Belluno, Padova e Treviso prot. n. 40886/2022 e dalla nota della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Verona, Rovigo e Vicenza prot. n. 806/2023, per quanto attiene le indicazioni relative alla tutela paesaggistica ed archeologica, con particolare riguardo alle problematiche legate alla tipologia di pannellature, alle opere di mitigazione, alle operazioni che incidono il sedime ed alle opere di scavo.
 - Con nota prot. n. 9793 dell'11 luglio 2023 i sopracitati pareri sono stati trasmessi da questo Ministero al Proponente per le valutazioni del caso.
 - Con nota prot. n. 32367 del 13 luglio 2023, la Società Autostrada BS-PD ha trasmesso un puntuale riscontro ai pareri del Ministero della Cultura nel quale si dà evidenza, tra l'altro, delle prescrizioni per le quali la Società si rende disponibile all'accoglimento nella fase esecutiva, previo approfondimento tecnico e tenendo conto della normativa di settore.
 - Nota prot. n. 73017 del 12 luglio 2023, con la quale Terna Rete Italia S.p.A - Dipartimento Trasmissione Nord Est ha comunicato che le interferenze riscontrate tra gli esistenti elettrodotti e le future barriere antirumore in progetto rispettano la vigente normativa in materia di distanze tra manufatti e conduttori elettrici (D.M. n. 449 del 21 marzo 1988 e ss.mm.ii.);
 - Nota acquisita al prot. n. 10057 del 17 luglio 2023, con la quale la Società V-Reti S.p.A., nel dare il benestare alle opere in esame ha segnalato alcuni punti interferenti con i sottoservizi di competenza del gruppo AGSM AIM (Gas, energia elettrica, illuminazione pubblica, telecomunicazioni in fibra ottica, e teleriscaldamento) per i quali fornisce indicazioni per la risoluzione;
 - Con nota prot. n. 10115 del 18 luglio 2023 questo Ministero ha trasmesso la sopracitata nota della Società V-Reti S.p.A. al Proponente;
 - Con nota mail protocollata in ingresso al n.10143 del 19.7.2023, il Proponente ha confermato che le indicazioni ricevute da V-Reti S.p.A. saranno accolte sia in fase di progettazione esecutiva che nella stesura dei piani di sicurezza e coordinamento;
 - Nota prot. n. 384050 del 18 luglio 2023 con la quale la Regione Veneto-Area infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio – Direzione della Pianificazione



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Territoriale ha comunicato di aver espletato le funzioni di competenza per gli interventi in esame con l'emanazione dei seguenti provvedimenti:

- Dichiarazione del Presidente della Giunta Regionale n. 11 del 5 maggio 2022 attestante la conformità urbanistica del progetto, a seguito della quale è stato rilasciato il Decreto del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Veneto – Trentino-A. Adige – Friuli-Venezia Giulia, n. 424 del 23.05.2022 citato in precedenza;
- Decreto n. 30 del 6 marzo 2023, a firma del Direttore della Direzione Pianificazione Territoriale, con il quale è stata rilasciata l'Autorizzazione paesaggistica sulle opere, ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004;

Entro la data del 19 luglio 2023, fissata quale termine previsto per acquisire le determinazioni delle Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento, non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto.

Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4 legge n. 241/1990 la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine previsto, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art.3 del D.P.R. n. 383/94 e ss.mm. ed ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm.ed ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sul progetto *“Autostrada A4 Brescia Verona Vicenza Padova-Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di mitigazione acustica previsti nel primo quinquennio. Macrointerventi:05 (limitatamente alla parte ricadente nella Regione Veneto) 09-10-17-18-23. Interventi interessanti i territori dei Comuni di: Peschiera del Garda, Verona, San Martino Buon Albergo, San Giovanni Lupatoto, Lavagno, Thiene, Dueville,*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Bolzano Vicentino, Malo, Torri di Quartesolo, Villaverla, Quinto Vicentino, Grumolo delle Abbadesse, Grisignano di Zocco nelle Province di Verona, Vicenza e Padova. Regione Veneto. Progetto definitivo”

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Veneto, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (***Allegato 1***) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione precedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art. 4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società Autostrada BS-PD S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.4

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL CAPO DIPARTIMENTO

(Dott. Enrico Maria PUIJA)