



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. A51Tangenziale est di Milano - Nuova zona di scambio in carreggiata sud tra Sv "Forlanini" e la nuova uscita "Mecenate - CAMM" - Opera Olimpiadi 2026.

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.L. 31 marzo 2023 n.36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78.

PREMESSO CHE:

- Con nota n. 7371 in data 4 aprile 2023 - acquisita agli atti al prot. n. 4941 del 5 aprile 2023 - Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., Concessionaria del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii. per le opere in oggetto, mediante l'indizione di apposita Conferenza di Servizi, comunicando il *weblink* ove consultare ed acquisire la documentazione costituente il Progetto Definitivo;
- L'intervento di cui trattasi riguarda l'ampliamento della carreggiata Sud dell'autostrada A51 Tangenziale Est di Milano tra gli svincoli di Forlanini e Mecenate, ed è correlato ad una iniziativa di terzi denominata: “Progetto di Variante del programma integrato di intervento Montecity - Rogorego”, oggetto di autorizzazione da parte della Regione Lombardia mediante provvedimento autorizzatorio regionale unico (PAUR) n. 9465 del 12 luglio 2021. Detta iniziativa prevede la riqualificazione del quartiere di Santa Giulia, composta da nuovi insediamenti produttivi, tra cui la nuova Arena denominata “Pala Italia - S. Giulia” inclusa nel dossier olimpico Milano-Cortina 2026.
- Nell'ambito del citato procedimento PAUR è emersa la necessità di risolvere le problematiche derivanti dall'indotto di traffico sulla rete primaria di adduzione al comparto Olimpico, con particolare riferimento alla “Tangenziale est”; in ragione di ciò, i soggetti pubblici interessati (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - ora MIT-, la Regione Lombardia, il Comune di Milano e la Città Metropolitana di Milano, hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa per la Progettazione e la realizzazione della nuova zona di scambio della A51 Tangenziale est di Milano, carreggiata sud, tra l'ingresso dallo svincolo “Forlanini” e la nuova uscita “Mecenate-CAMM”, individuando Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., quale soggetto operativo per la realizzazione dell'opera;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con la sopracitata nota n.7371/2023, la Società proponente ha comunicato inoltre quanto segue:
 - con nota prot. n.1640 del 23 gennaio 2023, la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di Concedente, ha rilasciato il nulla osta all'attivazione delle procedure di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii., relativamente alle opere di cui trattasi;
 - in merito ai profili ambientali il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, mediante nota n. 34685 in data 8 marzo 2023, ha comunicato che la soluzione progettuale avanzata non è da sottoporre a successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.);
 - con nota n. 3552 in data 17 marzo 2023, la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Milano, ha espresso parere favorevole al progetto in merito alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, ex art. 25 del D. Lgs n. 50/2016;
 - che relativamente all'intervento non si sono resi necessari gli adempimenti di cui al D.P.R. n. 327/2011 e ss.mm.ii., in merito alle procedure espropriative;
 - di avere trasmesso, mediante *weblink*, copia del progetto definitivo a tutti gli enti e amministrazioni interessati dalle opere di cui trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale.
- Con nota n.5365 in data 14 aprile 2023, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona* ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia;
- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 28 aprile 2023, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 13 giugno 2023, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento dovevano rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

CONSIDERATO CHE:

- Con la sopracitata nota n. 1640 in data 23 gennaio 2023, la Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di concedente, ha espresso il proprio nulla osta all'attivazione del procedimento di cui al D.P.R. n.383/1994;
- Nell'ambito del procedimento e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 13 giugno 2023, le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - Pec del 18 aprile 2023, con la quale BT Italia S.p.A. richiede il link, oppure anche solo una planimetria allegata, da cui si evincano le due uscite dei lavori del progetto in modo tale da poter rispondere in merito alla presenza di infrastrutture di competenza;
 - Pec del 18 aprile 2023 di, con la quale BT Italia S.p.A. comunica: "*che nelle zone interessate dai lavori sono presenti impianti di proprietà e che potrebbero interferire con i Vs lavori, come da planimetria DWG e ortofoto allegate, precisamente in Via Gaudenzio Fantoli, parere favorevole condizionato della risoluzioni delle possibili interferenze*";
 - Pec del 18 aprile 2023, con la quale BT Italia S.p.A. comunica di considerare annullata la presedente pec dove veniva richiesto il *link* per visionare il progetto;
 - Pec del 19 aprile 2023, con la quale il Comune di Milano segnala che i riferimenti di posta certificata ai quali trasmettere le future comunicazioni riferite al procedimento di cui trattasi;
 - Nota n. 41306 del 19 aprile 2023, con la quale il Comando Trasporti e Materiali comunica che, solo al termine dell'istruttoria coordinata dal Comando Militare Esercito Lombardia competente per territorio, e condotta dagli organi tecnici delle F.A., sarà possibile pronunciarsi. Chiede in proposito al suddetto Comando di far pervenire il prescritto parere interforze entro la data del 6 giugno 2023;
 - Nota n.88456 del 20 aprile 2023, con la quale A2A Illuminazione Pubblica S.r.l. invia le proprie considerazioni tecnico-progettuali espresse sulla base dell'analisi degli elaborati progettuali ricevuti. In particolare, tenuto conto delle indicazioni generiche del progetto e della mancanza di elementi di dettaglio, comunica l'impossibilità di formulare uno specifico parere e invita, pertanto, la Società a prendere contatti con i referenti della stessa;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Nota n.15275 dell'11 maggio 2023, con la quale il Comando Interregionale Marittimo Nord comunica che sotto il profilo demaniale, nulla osta ai soli fini militari e per quanto di competenza all'impianto in argomento, non ravvisando impedimenti o contrasti con gli interessi della Marina Militare;
- Nota n.102729 dell'11 maggio 2023, con la quale Unareti S.p.A. invia le planimetrie sulle quali è riportata l'indicazione dei servizi tecnologici appartenenti o in gestione alle società del gruppo A2A, comunicando, inoltre, le disposizioni e le esigenze a cui attenersi in proposito, nonché le prescrizioni come dettagliate nel dispositivo, a cui l'esecutore dei lavori dovrà attenersi;
- Nota n. 299577 del 30 maggio 2023, con la quale il Comune di Milano in riscontro alla richiesta della Regione Lombardia, si comunica gli esiti dell'accertamento della conformità urbanistica dell'intervento rispetto alle disposizioni del vigente PGT;
- Nota n.59188 dell'8 giugno 2023, con la quale il Comando trasporti e materiali trasmette il parere formale ed esprime il nulla contro alla realizzazione dell'intervento, nel rispetto di vincoli e prescrizioni come dettagliato nel dispositivo;
- Nota n.27200 del 12 giugno 2023, con la quale, la Regione Lombardia - Direzione Generale territorio e sistemi verdi urbanistica e assetto del territorio - sulla base dell'istruttoria regionale condotta, e dei riscontri acquisiti da parte del Comune di Milano e delle strutture regionali, ha comunicato che non vi sono elementi difformi ai criteri ed agli indirizzi regionali, non ravvisando rilievi da muovere al progetto definitivo dal punto di vista della localizzazione dell'opera, previa osservanza delle indicazioni e osservazioni, come dettagliato e richiamato nel dispositivo. La medesima Regione, pertanto, ha rappresentato che ai sensi della semplificazione procedurale di cui all'art. 7 della LR 38/2015, la dichiarazione di compatibilità resa dal Comune costituisce manifestazione regionale di favorevole volontà d'intesa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383;
- Nota n. 323652 del 13 giugno 2023 con la quale il Comune di Milano esprime parere favorevole condizionato al recepimento delle prescrizioni riportate e dettagliate nel dispositivo;
- Nota n. 91857 del 13 giugno 2023, con la quale il Parco Agricolo Sud Milano rappresenta che l'intervento interferisce parzialmente con i territori del Parco ed è ritenuto conforme al Piano Territoriale di Coordinamento (P.T.C.), nonché ammissibile, poiché riconosciuto di interesse pubblico e generale. Richiede, al fine di contribuire a qualificare il contesto di intervento, di prevedere, laddove tecnicamente possibile, l'inserimento di vegetazione arbustiva autoctona in corrispondenza delle aree intercluse negli svincoli e nelle rampe presenti nell'ambito di intervento.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota n. 5658 del 20 aprile 2023, questo Ministero ha trasmesso a Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, la citata Determinazione del 18 aprile 2023 di BT Italia S.p.A., pervenuta nell'ambito della Conferenza di Servizi;
- Con nota n.6032 del 2 maggio 2023, questo Ministero ha trasmesso a Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, la citata nota n. 88456 del 20 aprile 2023 di A2A Illuminazione Pubblica S.r.l., pervenuta nell'ambito della Conferenza di Servizi;
- Con nota n. 12119 dell'8 giugno 2023, Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A., in riscontro alla citata nota MIT n. 5658/2023, prende atto del parere favorevole condizionato espresso da BT Italia S.p.A. e provvederà, pertanto, a prendere contatti con la stessa società nelle successive fasi, e comunque prima dell'avvio dei lavori;
- Con nota n.12331 del 12 giugno 2023, Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. con riferimento alla citata nota MIT n.6032/2023, ha fornito il riscontro alle osservazioni formulate da A2A Illuminazione Pubblica S.r.l. con nota n.88456 del 20 aprile 2023, anche a seguito delle interlocuzioni avvenute tra le parti;
- Entro il sopracitato termine perentorio del 13 giugno 2023, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, della propria determinazione, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell'art.14 ter della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994 sulla base delle posizioni unanimi espresse, relativamente al progetto definitivo: **"A51Tangenziale est di Milano - Nuova zona di scambio in carreggiata sud tra Sv "Forlanini" e la nuova uscita "Mecenate - CAMM" - Opera Olimpiadi 2026"**.

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dagli artt. 2 e 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente al progetto di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (**Allegato1**), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

A Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Art.5 (pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Dott. Enrico Maria PUJIA)

■ Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.8 (otto) pagine.