



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.. Autostrada A27 Venezia - Belluno Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sui tratti autostradali della A27, dal km 3+450 al km 17+000, dal km 22+600 al km 25+650, ricadenti nei comuni di Mogliano Veneto, Casale sul Sile, Casier, Silea, San Biagio di Callalta, Carbonera, Villorba, Spresiano in Provincia di Treviso. Macrointerventi 285-286-287-288. Progetto Definitivo.

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- Il D.L. 31 marzo 2023 n.36, recante il nuovo “Codice dei contratti” pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78.

PREMESSO CHE:

- Con nota n. 17032/EU in data 19 settembre 2022, Autostrade per l’Italia S.p.A. (di seguito ASPI), concessionaria del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha richiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii. per le opere in oggetto, comunicando il *weblink* ove consultare, ed acquisire, la documentazione costituente il Progetto Definitivo;
- Con la medesima nota n. 17032/2022 ASPI ha precisato che in data 24 novembre 2008, con nota n.30618, di aver trasmesso al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare (ora Ministero dell’ambiente e della Sicurezza Energetica), un elenco di n. 44 interventi da realizzarsi nell’ambito del 1° Stralcio del Piano di Risanamento Acustico autorizzati dallo stesso Ministero con decreto prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 dell’11 marzo 2011. Nel mese di gennaio 2013, secondo quanto previsto al punto uno dello Schema di Intesa, ASPI ha successivamente presentato al MATTM, alle Regioni, ed ai Comuni interessati, la documentazione relativa al 2° Stralcio del Piano di Risanamento Acustico, successivamente integrata con la documentazione relativa al 3° Stralcio, di cui fanno parte i macrointerventi di cui trattasi;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- con Decreto n.157 in data 15 giugno 2017, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha approvato il 2° ed il 3° Stralcio del Piano 2007;
- con la sopracitata nota n.17032/2022 ASPI ha precisato, inoltre, quanto segue:
 - *l'Area di studio* relativa ai macrointerventi 285-286-287-288 in esame riguarda il tracciato autostradale dell'Autostrada A27 Venezia-Belluno tra le progressive chilometriche da Km 3+450 al km 17+000 e dal km 22+600 al km 25+650, ed interessa il territorio dei Comuni di Mogliano Veneto, Casale sul Sile, Casier, Silea, San Biagio di Callalta, Carbonera, Villorba, Spresiano in Provincia di Treviso;
 - a seguito della progettazione acustica di dettaglio, è emersa la necessità di procedere con interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui recettori (infissi silenti), relativamente ai Comuni sopracitati;
 - alla luce di quanto previsto dall'art.3 del citato D.M. n.157/2017 del MATTM, nel progetto definitivo degli interventi, in un'apposita sezione, è stato inserito il progetto acustico di dettaglio, per evidenziare e motivare adeguatamente le modifiche degli interventi di risanamento rispetto al Piano del 2007;
 - con riferimento al Comune di Spresiano, che lo stesso è stato già in passato oggetto di risanamento acustico con barriere antirumore, realizzate attraverso apposita convenzione tra il comune e Aspi e, pertanto, le disposizioni del Decreto n. 157/2017 del MATTM che ne prevedevano il risanamento stesso all'interno del macrointervento 288, risultano ad oggi superate;
 - che i Comuni ricompresi nell'area di studio sono invitati a condividere il progetto acustico con la cittadinanza interessata, anche al fine di recepire eventuali osservazioni, da acquisire del procedimento da avviare a cura del Ministero;
 - gli interventi verranno realizzati su aree già di proprietà della Società stessa e, pertanto, non si è resa necessaria l'attivazione dell'apposita procedura espropriativa;
 - vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale, il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A.;
 - di avere trasmesso, mediante il *weblink* indicato, copia del progetto conforme a quella inviata a questo Ministero, a tutti gli enti e amministrazioni interessati dalle opere di cui trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale, a cui la presente è anche trasmessa per conoscenza.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota prot. n. 9788 in data 11 aprile 2022, la Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di Concedente, ha rilasciato il nulla osta all'attivazione delle procedure di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii., relativamente alle opere di cui trattasi;
- Con nota n.16934 in data 3 ottobre 2022, questo Ministero ha avviato il procedimento di propria competenza, richiedendo alla Regione Veneto - ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii. - di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni territorialmente interessati dagli interventi di cui trattasi;
- Con la medesima nota n.16934/2022, questo Ministero, preso atto che taluni interventi ricadono in aree tutelate, come definite dal D.Lgs. n. 42/2004, e ravvisando l'esigenza di acquisire sul progetto l'autorizzazione paesaggistica quale atto autonomo e propedeutico rispetto al titolo legittimante l'intervento urbanistico edilizio di cui al D.P.R. n.383/1994, ha invitato ASPI a trasmettere alla Regione Veneto, in qualità di autorità competente, apposita istanza al fine del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.Lgs n. 42/2004 e della L.R. 23 aprile 2004, n.11;
- Con PEC del 5 ottobre 2022, Irideos S.p.A. ha comunicato: "*...che nell'area interessata dai lavori non abbiamo infrastrutture, le nostre fibre viaggiano su infrastrutture di altri Operatori*";
- Con nota n. 0459931 del 6 ottobre 2022, la Regione Veneto - Direzione pianificazione territoriale - in riscontro alla citata nota MIT n. 16934/2022, ha richiesto agli enti territoriali di far pervenire le attestazioni di conformità o meno ai rispettivi piani urbanistici;
- Con nota n. 22640 in data 13 ottobre 2022, il Comune di Spresiano in riscontro alla citata nota regionale n. 0459931/2022, ha comunicato che sotto l'aspetto urbanistico-edilizio gli interventi richiesti risultano conformi alla vigente normativa urbanistica comunale;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota n.39030 in data 18 ottobre 2022, il Comune di Mogliano Veneto in riscontro alla richiesta regionale ha attestato, per quanto attiene i tratti autostradali della A27 Venezia-Belluno ricadenti nel Comune di Mogliano Veneto, che l'intervento in esame risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti;
- Con nota n.18848 del 19 ottobre 2022, ASPI con riferimento alle indicazioni impartite da questo Ministero con la sopracitata nota n. 16934/2022, ha formulato alla Regione Veneto - Direzione pianificazione territoriale U.O. pianificazione territoriale strategia e paesaggistica - istanza per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 147 del D.Lgs n. 42/2004;
- Con nota n.18847 del 19 ottobre 2022, ASPI alla luce degli approfondimenti progettuali che hanno portato all'individuazione di una potenziale interferenza tra le opere autostradali e alcune infrastrutture gestite, ha trasmesso al Gruppo VERITAS, mediante *link* informatico, il Progetto Definitivo delle opere in esame;
- Con nota n.19411 del 21 ottobre 2022, il Comune di Silea in riscontro alla richiesta regionale ha attestato che, per quanto attiene i tratti autostradali della A27 Venezia-Belluno, ricadenti nel Comune di Silea, l'intervento risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti;
- Con nota n. 92540 del 21 ottobre 2022, Terna Rete Italia S.p.A. con riferimento alla citata nota MIT n.16934/2022 ha rappresentato quanto segue: *"...nelle zone interessate dagli interventi non insistono sottoservizi di competenza della scrivente società mentre i nostri elettrodotti aerei che presenti nelle aree oggetto di intervento transitano ad una distanza tale da non creare interferenza..."*;
- Con nota n. 556794 del 1 dicembre 2022, la Regione Veneto - Direzione pianificazione territoriale - a valle dell'istruttoria condotta, ha trasmesso a questo Ministero il provvedimento conclusivo a firma del Presidente della Giunta Regionale, corredato dalla Valutazione Tecnica Regionale n. 43 del 28 novembre 2022, con la quale si attesta la conformità del progetto con gli strumenti di pianificazione urbanistica ed edilizia comunali, nonché la compatibilità con gli strumenti di pianificazione urbanistica provinciale e la coerenza rispetto alla pianificazione territoriale regionale;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota n. 415 in data 13 dicembre 2022, Snam Rete gas S.p.A. (Centro di Montebelluna) ha specificato che in corrispondenza dei punti identificati come “INT.15S” e “INT.14S”, i propri gasdotti sono situati nelle immediate vicinanze delle opere in progetto e potrebbero, quindi, essere interessati dalla realizzazione delle stesse, formulando al riguardo la richiesta di documentazione come indicato e dettagliato nel dispositivo;
- Con nota prot. n. 58328 del 15 dicembre 2022, Snam Rete Gas S.p.A. (Centro di Marghera) ha ribadito quanto già precisato nella citata nota Snam n. 415 del 13 dicembre 2022;
- Con nota n. 21704 in data 19 dicembre 2022, questo Ministero preso atto della citata comunicazione della Regione Veneto n. 556794/2022, ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni che al fine del proseguo dell’*iter* procedurale di cui al citato D.P.R. n.383/1994 - mediante l’indizione di apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell’art.14 bis della legge n.241/1990 - restava in attesa del perfezionamento del procedimento volto al rilascio dell’autorizzazione paesaggistica, avviato dalla Regione con nota prot. n. 0496661 del 25 ottobre 2022;
- Con nota n.108188 del 19 dicembre 2022, Veritas S.p.A. in riscontro alla citata nota ASPI n.18847/2022 ha comunicato l’interferenza con le reti tecnologiche di acquedotto e fognatura gestite dall’Azienda, ricadenti in prossimità degli interventi segnalati come INT.1S e INT.1N, come da elaborato grafico ELG 003 fornito, rendendosi disponibile ad effettuare un sopralluogo *in loco*, al fine di poter definire la posizione dei sottoservizi, evidenziati nelle planimetrie allegate;
- Con nota n. 1786 del 1 febbraio 2023, ASPI ha trasmesso a questo Ministero copia del decreto n. 7 del 26 gennaio 2023, a firma del Direttore della Direzione pianificazione territoriale della Regione del Veneto, con il quale è stata rilasciata, per le opere in esame, l’Autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell’art. 147 del D.lgs. 42/2004;
- Con nota n. 2300 del 17 febbraio 2023, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell’intesa Stato - Regione Veneto;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 3 marzo 2023 per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 12 maggio 2023 entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento dovevano rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- Successivamente all'indizione della CdS, entro il citato termine perentorio del 3 marzo 2023, è pervenuta la nota n. 2790 del 3 marzo 2023, di Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A., con la quale la medesima Società ha comunicato che al fine di poter emettere la propria determinazione di competenza in sede di CdS, necessitava di integrazioni documentali in merito alla risoluzione delle interferenze, come riportato e dettagliato nel dispositivo;
- Con nota n. 3330 del 7 marzo 2023, questo Ministero in coerenza con quanto stabilito nell'indizione della CdS, ha rimesso ad ASPI, quale Ente proponente, la sopracitata nota n. 2790/2023 di CAV al fine di una approfondita disamina e valutazione della stessa e per la conseguente predisposizione delle integrazioni documentali e/o chiarimenti da trasmettere a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento, entro il termine massimo di 15 giorni;
- Conseguentemente, il termine perentorio inizialmente previsto del 12 maggio 2023 per rendere le determinazioni, è stato differito al giorno 29 maggio 2023, in coerenza con quanto previsto dall'art. 2, comma 7, della Legge n. 241/1990.

CONSIDERATO CHE:

- Con la sopracitata nota n. 9788 dell' 11 aprile 2022, la Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di concedente, ha espresso il proprio nulla osta all'attivazione del procedimento di cui al D.P.R. n. 383/1994;
- Nell'ambito del procedimento e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il nuovo termine perentorio del 29 maggio 2023 le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Pec del 22 febbraio 2023, con la quale Retelit S.p.A. trasmette la planimetria relativa alle infrastrutture di proprietà;
- Nota n. 24691 del 27 febbraio 2023, con la quale 2i Rete Gas S.p.A., richiede di inviare le planimetrie di progetto relativamente ai Comuni di Casale sul Sile e Silea, in quanto dal *weblink* indicato da ASPI, non risulta possibile scaricare la documentazione progettuale;
- Nota n. 916 del 28 febbraio 2023, con la quale Lereti S.p.A., segnala di non gestire più Mogliano Veneto da fine marzo 2022, di competenza dell'attuale gestore, Romeo Gas S.p.A.;
- Nota n. 3800 del 2 marzo 2023, con la quale ASPI trasmette alla Società Romeo Gas S.p.A., mediante apposito *link* informatico, copia conforme del Progetto Definitivo avendo individuato una potenziale interferenza tra le opere autostradali e le infrastrutture gestite dalla stessa Società;
- Pec del 2 marzo 2023, con la quale ASPI in riscontro alla citata nota n. 24691/2023 di 2i Rete Gas S.p.A., trasmette copia del Progetto Definitivo mediante apposito *link* informatico;
- La sopracitata nota n. 2790 del 3 marzo 2023 di Concessioni autostradali venete S.p.A.;
- Nota n.145183 del 15 marzo 2023, con la quale la Regione Veneto - Direzione infrastrutture e trasporti – segnala una possibile interferenza tra le opere in progetto (intervento n.17S), con le opere relative all'interconnessione con la Superstrada Pedemontana Veneta, di competenza del concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.;
- Nota n. 5283 del 22 marzo 2023, con la quale ASPI in riferimento alla sopracitata nota MIT n. 3330/2023, ha comunicato che la Società sta conducendo gli approfondimenti progettuali richiesti dalla Società CAV S.p.A. e che ne comunicherà le risultanze successivamente;
- Nota n. 4192 del 27 marzo 2023, con la quale il Comune di Casier esprime parere favorevole in merito alla conformità urbanistico - edilizia delle opere, precisando che il Piano degli interventi vigente classifica l'area come *sede stradale e fascia di rispetto stradale*, regolati dagli artt. 49 e 50 delle Norme tecniche operative;
- Nota n. 5389 del 30 marzo 2023, con la quale ASPI in riscontro alla sopracitata nota MIT n.3330/2023, fornisce il riscontro alla richiesta di chiarimenti ed integrazioni al piano di risoluzione delle interferenze da parte di CAV S.p.A., formalizzate dalla stessa Società mediante nota n. 2790/2023;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Nota n.10387 del 19 aprile 2023, di Piave Servizi S.p.A. con la quale presa visione degli elaborati progettuali non rileva, per quanto di competenza, motivi ostativi alla realizzazione degli interventi a condizione che vengano recepite, in fase di progettazione esecutiva, le prescrizioni indicate e dettagliate nel dispositivo;
- Nota n.11351 del 3 maggio 2023, del Consorzio di Bonifica Piave con la quale si esprime parere favorevole, ai soli fini idraulici, alla realizzazione dell'attraversamento del canale consorziale Rizzetto (ramo 1) con trave a scavalco a sostegno dei nuovi pannelli fonoassorbenti in comune di Carbonera, condizionatamente al rispetto delle prescrizioni dettagliate nel dispositivo, di cui alla planimetria allegata;
- Nota n. 48017 dell'8 maggio 2023, di Terna S.p.A. con la quale si comunica che nelle zone interessate dagli interventi non insistono sottoservizi di competenza della società, mentre gli elettrodotti aerei presenti nelle aree oggetto di intervento, transitano ad una distanza tale da non creare interferenza. Comunica, inoltre, le disposizioni di legge in merito alla gestione delle interferenze;
- Nota n. 277481 del 23 maggio 2023, della Regione Veneto - Direzione pianificazione territoriale - con la quale si richiamano i provvedimenti di competenza già emessi sulle opere in esame e segnatamente: dichiarazione del Presidente n. 43 del 28 novembre 2022, che attesta la conformità urbanistica del progetto; Decreto n. 7 del 26 gennaio 2023, a firma del Direttore della Direzione pianificazione territoriale, con il quale è stata rilasciata l'autorizzazione paesaggistica sulle opere ai sensi dell'art. 147 del d.lgs. n. 42/2004;
- Nota n. 83535 del 23 maggio 2023, con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale valutazione ambientali -, alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA, esprime, per quanto di propria competenza, parere favorevole alle opere;
- Nota n. 1615 del 25 maggio 2023, con la quale, AP Reti gas, nel richiamare un precedente parere reso con nota n.1492 dell'11 ottobre 2022, trasmesso solo ad ASPI, esprime il Nulla Osta all'esecuzione dell'opera, con le prescrizioni richiamate e dettagliate nel dispositivo;
- Nota n. 67409 del 29 maggio 2023, con la quale 2i Reti Gas S.p.A., informa che sono presenti due tubazioni di gas metano posate in attraversamento dell'autostrada A27 in Comune di Casale sul Sile e Silea, come da planimetrie allegate;
- Nota n. 290491 del 29 maggio 2023, con la quale la Regione Veneto - Direzione infrastrutture e trasporti - comunica che non si ravvisano in capo alla stessa competenze dirette in ordine alla valutazione di eventuali interferenze dell'intervento in esame con la fascia di rispetto della Superstrada Pedemontana Veneta ovvero con



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

l'interconnessione della superstrada Pedemontana Veneta con l'Autostrada A27. Competenze, che nel rispetto della normativa vigente, sono in capo alla Società Superstrada Pedemontana Veneta.

- Con nota n. 3864 del 16 marzo 2023, questo Ministero ha inoltrato ad ASPI, per gli adempimenti di competenza, la sopracitata nota n.145183/2023, della Regione Veneto;
- Con nota n. 5282 del 22 marzo 2023, ASPI, in riscontro alla citata nota MIT n. 3864/2023 ha confermato l'interferenza dell'intervento 17S con le opere relative all'interconnessione della Superstrada Pedemontana Veneta con l'Autostrada A27 Venezia-Belluno, rappresentando che l'intervento citato risulta già realizzato nell'ambito dei lavori di costruzione dell'interconnessione a cura del concessionario SPV S.p.A. Ha fornito in proposito a SPV S.p.A., apposito *link* informatico ai fini della consultazione dei relativi elaborati;
- Con nota n. 394 del 28 marzo 2023, Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. in riscontro alla citata nota ASPI n.5282/2023, ha confermato che l'intervento S17 è già stato realizzato dal Contraente Generale SIS S.c.p.a., allegando in proposito, report fotografico delle opere realizzate;
- Successivamente al termine perentorio del 29 maggio 2023, è pervenuta la nota n .0292235 del 30 maggio 2023, con la quale la Regione Veneto - Direzione uffici territoriali per il dissesto idrogeologico Unità Organizzativa Genio Civile Treviso – comunica quanto segue: *"Atteso che dagli elaborati non si rileva nessun profilo di competenza, non si ritiene necessaria, né tantomeno vincolante per la conclusione del procedimento, il parere della scrivente Unità Organizzativa"*;
- Entro il citato termine perentorio del 29 maggio 2023, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, della propria determinazione ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell'art.14 ter della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 sulla base delle posizioni unanimi espresse, relativamente al progetto definitivo: ***“Autostrada A27 Venezia - Belluno Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sui tratti autostradali della A27, dal km 3+450 al km 17+000, dal km 22+600 al km 25+650, ricadenti nei comuni di Mogliano Veneto, Casale sul Sile, Casier, Silea, San Biagio di Callalta, Carbonera, Villorba, Spresiano in Provincia di Treviso. Macrointerventi 285-286-287-288.”***

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dagli artt. 2 e 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Veneto, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato1***), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

IL CAPO DIPARTIMENTO

(Dott. Enrico Maria PUJIA)

- Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.12 (dodici) pagine.