



Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
UFFICIO 6 – TECNICO, AMMINISTRATIVO E OPERE MARITTIME
PER LA REGIONE SARDEGNA
Sede Coordinata di Cagliari

Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
centralino Tel. 0703423211
segreteria 070-301309
EMAIL: segreteria.provvca@mit.gov.it
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Segreteria
Class: 03.03
Fascicolo: 29 (da citare nella corrispondenza)

A Destinatari in Elenco

Allegati _____

Oggetto: S.S. 129 "Trasversale Sarda. Lavori di realizzazione di nuova intersezione a rotatoria al km 61+820 della s.s.129. Comune di Orotelli. Applicazione dell'art. 81 del DPR n. 616 del 24 luglio 1977 e del DPR n. 383 del 18 aprile 1994. Convocazione Conferenza di servizi.
Ente proponente: Anas S.p.A. – Gruppo FS Italiane.

Premesso che:

Anas S.p.A., con nota prot. 73750 del 01/02/2023 (acquisita agli atti con prot. PRRM 3676 in pari data), ha richiesto a questo Istituto l'indizione di apposita conferenza di servizi nell'ambito della procedura d'intesa Stato – Regione ex art. 56 del DPR 348/1979 ed ex art. 2 del D.P.R. 383/1994 per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici, per le opere in Oggetto indicate, finalizzate a:

- Rilascio dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 81 del DPR 616/77 e del DPR 383/94 per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto (accertamento della conformità urbanistica, localizzazione dell'opera e per l'acquisizione di ogni autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessario all'approvazione, alla realizzazione ed esercizio dell'opera comprensiva l'autorizzazione paesaggistica semplificata ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 (DPR 383/1994 e ss.mm.ii. – L. 241/90 e ss.mm.ii. – D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.);
- Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie per la realizzazione dei lavori in oggetto a norma del DPR 327/2001 e ss.mm.ii..

Con nota prot. PRRM 6109 del 20/02/2023, questo Provveditorato ha chiesto ad ANAS S.p.A. di specificare se trattasi di progetto definitivo o esecutivo, nonché l'estensione dei tempi del collegamento per la visione degli elaborati progettuali, inizialmente previsti nella nota prot. 73750 del 01/02/2023 in 30 giorni, in funzione della tempistica della conferenza.

Con nota prot. U.0320240 del 28/04/2023 (acquisita agli atti con prot. PRRM 15744 del 02/05/2023) ANAS S.p.A. ha risposto comunicando che trattasi di progetto definitivo e confermando l'estensione dei tempi del collegamento per la visione degli elaborati progettuali in funzione della tempistica della conferenza

Nella nota prot. 73750 del 01/02/2023, ANAS S.p.A. ha rappresentato quanto segue.





- L'intervento si inquadra nell'ambito di un progetto più ampio che ha come obiettivo l'adeguamento della S.S. 129 attraverso la realizzazione di una serie di interventi puntuali tesi ad eliminare le principali criticità della strada migliorandone la sicurezza.
- In particolare, l'intervento in argomento è individuabile in corrispondenza dell'attuale incrocio tra la S.S. 129 "Trasversale Sarda" al km 61+820 e la S.S. 537 al km 0+000 ed ha per obiettivo la risoluzione della situazione di pericolosità causata dalla presenza dell'incrocio a raso aggravata dalla presenza della vicina linea ferroviaria a scartamento ridotto gestita dall'ARST.
- Il progetto prevede l'adeguamento dell'intersezione mediante la realizzazione di una rotatoria compatta a 4 bracci avente diametro esterno pari a 38 m, volta al miglioramento della sicurezza stradale dell'intersezione. Oltre ai rami Ovest (ramo 1) ed Est (ramo 3) della S.S. 129 e alla S.S. 537 (ramo 2) è stata inserita in rotatoria la viabilità locale di penetrazione agraria (ramo 4). L'intervento si completa con due piazzole di fermata (una per senso di marcia) dei mezzi di trasporto pubblico da realizzarsi fuori carreggiata lungo la S.S. 537 in prossimità del casello ferroviario. Al fine di allontanare la corsia rotatoria dall'esistente passaggio a livello il centro della rotatoria è stato posizionato circa 35 m a Nord dell'intersezione attuale.
- Trattandosi di una rotatoria compatta con ingressi ad una corsia, la larghezza della corsia rotatoria è di 7,0 m, oltre banchina esterna e interna di 1,0 m. Le larghezze delle corsie dei bracci d'ingresso e d'uscita sono rispettivamente pari a 3,5 m e 4,5 m sia per la S.S. 129 che per la S.S. 537; nel caso del braccio della strada rurale locale, le larghezze sono invece entrambe pari a 3,0 m.
- Con riferimento al DM 05/11/2001, la sezione adottata per i bracci provenienti dalla S.S. 129 è di tipo C2, per strade extraurbane secondarie, ossia con una corsia per senso di marcia di 3,50 m e banchine esterne di 1,25 m. Per il braccio della S.S. 537, al fine di non interferire con gli impianti ferroviari esistenti (in particolare semafori e semibarriere), verrà mantenuta la sezione stradale attuale (7,0 m comprese banchine e circa 6,0 m, con banchine assenti, nei pressi dell'attraversamento).
- Il tracciato si sviluppa interamente nel territorio comunale di Orotelli nella Provincia di Nuoro.
- L'intervento relativo ai "Lavori di realizzazione di nuova intersezione a rotatoria al km 61+820 della S.S.129" è finanziato attraverso il "Piano 2019 Opere Complementari" con finanziamento a valere sul MS_16/20_F_INFR (FI 2017 Manutenzione).
- Sul progetto di fattibilità tecnico economica sono stati acquisiti, in sede di conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90 e dell'art 27, c. 3, del D.Lgs. 50/2016, trasmesso agli enti competenti con prot. CDG-0026481-P del 16/01/2020, i seguenti pareri, le cui prescrizioni sono state recepite nel Progetto definitivo oggetto della conferenza di servizi:
 - Parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo – Direzione Generale Archeologia, belle arti e paesaggio – Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Sassari e Nuoro, prot. 13762 del 17/12/2019 (prot. Anas n. CDG-0001435-A del 02/01/2020);
 - Nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, prot. 42639 del 31/10/2019 (prot. Anas n. CDG-0634790-A del 11/11/2019), che ha rappresentato che il parere potrà essere acquisito attraverso il Comitato Tecnico Amministrativo;
 - Parere della Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato dei Lavori Pubblici – Direzione Generale – Servizio del Genio Civile di Nuoro, prot. 31930 del 14/10/2019 (prot. Anas n. CDG-574872 del 15/10/2019);
 - Parere della Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia – Servizio Tutela del Paesaggio e vigilanza Sardegna centrale, prot. 38354 del 15/10/2019 (prot. Anas n. CDG-0587235-A del 21/10/2019);



- Parere della Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato della difesa dell'Ambiente – Corpo Forestale e vigilanza ambientale – Servizio Ispettorato ripartimentale di Nuoro, prot. 71604 del 17/10/2019 (prot. Anas n. CDG-0589591-A del 22/10/2019);
 - Parere della Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato dei Trasporti – Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, prot. 10422 del 11/11/2019 (prot. Anas n. CDG-0645132-A del 14/11/2019);
 - Parere della Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato dei Lavori Pubblici – Direzione Generale – Settore della viabilità statale e regionale, prot. 37143 del 25/11/2019 (prot. Anas n. CDG-0683541-A del 02/12/2019);
 - Parere della Provincia di Nuoro del 24/10/2019 (prot. Anas n. CDG-617564-A del 04/11/2019);
 - Parere del Comune di Orotelli, prot. 5435 del 08/11/2019 (prot. Anas n. CDG-631985-A del 08/11/2019).
 - Parere della Società Abbanoa S.p.A., prot. 89163 del 08/10/2019 (prot. Anas n. CDG-0662796-A del 21/11/2019);
 - Parere dell'ARST S.p.A. – Trasporti regionali della Sardegna, prot. 0401 del 10/01/2020 (prot. Anas n. CDG-0020381-A del 14/01/2020).
- In considerazione di quanto previsto dall'art. 14-bis, c. 4, della L. 241 del 07/08/1990 “[...] *la mancata comunicazione della determinazione entro il termine [...] equivalgono ad assenso senza condizioni [...]*”, non essendo pervenuto il parere dalla Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente, Servizio delle Valutazioni Ambientali, ed avendo identificato le opere in progetto come una modifica puntuale di un'opera stradale esistente non ascrivibile alle categorie di opere di cui al punto 8, lett. U, dell'Allegato B1 alla DGR n. 45/24 del 27/09/2017, l'ATI dei professionisti incaricati di redigere la progettazione in oggetto ha ritenuto non necessaria l'attivazione delle procedure di VIA o Verifica.
 - In merito all'Autorizzazione Paesaggistica (art. 146, c. 3, D.Lgs. 42/04 e ss.mm.ii.) si rimanda al parere pervenuto dal Servizio Tutela del Paesaggio e Vigilanza Sardegna Centrale, secondo cui le aree interessate dalle opere risultano sottoposte a vincolo paesaggistico; pertanto, il progetto in oggetto, corredato della Relazione Paesaggistica, viene presentato per il rilascio del parere di competenza.
 - Con riferimento al vincolo idrogeologico ex R.D. 3267/23 cui sono sottoposte le aree interessate dall'intervento, il Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale ha verificato la compatibilità degli interventi con le finalità del vincolo idrogeologico e, in conformità all'art. 14-bis, c. 3, della L. 241 del 1990, ha trasmesso, con Determinazione n. 3876 prot. 71604 del 17/10/2019, assenso condizionato alla realizzazione delle opere in progetto.
 - Considerato l'interessamento di aree perimetrate a pericolosità da frana “Moderata”, “Media” e “Elevata” dal vigente Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.), deve essere acquisito il parere dell'Autorità competente (RAS – Autorità di Bacino / ADIS) sullo Studio di compatibilità geologica e geotecnica.
 - A causa della presenza dell'interferenza con la linea ferroviaria a scartamento ridotto, si rende necessario attivare apposito procedimento istruttorio ai sensi del DPR 735/1980 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio e di altri servizi di trasporto” per il rilascio dell'autorizzazione preventiva all'attraversamento dell'impianto ferroviario (art. 58) e dell'autorizzazione in “deroga” delle distanze ferroviarie (art. 60); benché l'allontanamento del nuovo tracciato stradale dal tracciato ferroviario esistente costituisce un significativo incremento ai fini della sicurezza e regolarità dell'esercizio ferroviario, come già rilevato nella Comunicazione ARST del 10/01/2020 acquisita in Conferenza di servizi.
 - In ragione degli esiti della verifica preventiva dell'interesse archeologico, la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Sassari e Nuoro, con nota prot. 13762 del

17/12/2019 (prot. Anas n. CDG-0001435 del 02/01/2020), non ha ritenuto necessaria l'attivazione della procedura di cui al c. 8 ss. dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016.

- Ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/2001 e ss.mm.ii. e degli artt. 7 e seguenti della L. 241/90 e ss.mm.ii., nonché del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., stante il ridotto numero di ditte coinvolte, viene contestualmente avviato da ANAS il procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio mediante raccomandata A/R ad ogni singola ditta interessata ricadente nel Comune di Orotelli.



Considerato che:

- trattandosi di opere di interesse statale, in applicazione della Direttiva dell'On.le Ministro dei LL. PP. n. 4294/25 del 04/06/1996, come sostituita dalla Circolare Min. LL.TT. n. 26/Segr. del 14/01/2005, la competenza per la procedura di cui al citato DPR 383/94 è del Provveditore Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna;
- non ravvisandosi caratteri di particolare complessità, si ritiene di procedere, in applicazione del combinato disposto dall'art. 14-bis della L. 241/90 così come modificata dall'art. 1 del D.Lgs. 30/06/2016, n. 127, e dall'art. 2 del DPR n. 383 del 18/04/1994, alla indizione della Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, sul progetto definitivo segnato in oggetto;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO È INDETTA

apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi degli artt. 2 e 3 del DPR n. 383 del 18/04/1994 da svolgersi nella forma semplificata e nella modalità asincrona ex art. 14-bis della L. 241/90, così come modificata dall'art. 1, c. 1, del D.Lgs. n. 127 del 30/06/2016, al fine di ottenere sul progetto di che trattasi le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla-osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalle normative vigenti ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ai sensi dello stesso DPR 383/94.

Le Amministrazioni in indirizzo, ai sensi del c. 2, lett. b, dell'art. 14-bis della L. 241/90, così come modificata dall'art. 1, c. 1, del D.Lgs. 127/2016, entro il termine di **15 (quindici) giorni** a far data dal ricevimento della presente, possono richiedere, ai sensi dell'art. 2, c. 7 della stessa L. 241/90 e ss.mm.ii., integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso o non direttamente acquisibili da altre Amministrazioni.

Le stesse Amministrazioni in indirizzo, ai sensi del c. 2, lett. c), dell'art. 14-bis della L. 241/90, (*"Se tra le suddette amministrazioni vi sono amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali, o alla tutela della salute dei cittadini, ove disposizioni di legge o i provvedimenti di cui all'articolo 2 non prevedano un termine diverso, il suddetto termine è fissato in novanta giorni"*) così come modificata dall'art. 1, c. 1, del D.Lgs. 127/2016, considerato che le aree oggetto di intervento risultano interessate da pericolosità da frana "Moderata", "Media" e "Elevata" ai sensi del vigente Piano di Assetto Idrogeologico (PAI), debbono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della presente conferenza entro il termine di **90 (novanta) giorni** a far data dal ricevimento della presente, con le eventuali prescrizioni/condizioni di legge o di atto amministrativo generale o discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

Nel caso in cui le determinazioni assunte dalle Amministrazioni in indirizzo non consentano l'adozione della decisione motivata di conclusione positiva della conferenza, con separata e successiva comunicazione, ai sensi dell'art. 14-bis, c.2, lett. d, della L. 241/90, è fissata, per il giorno **30.08.2023**, la 1ª seduta della 1ª Conferenza dei servizi, in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi del c. 7 dell'art.14-bis.



Gli elaborati del Progetto definitivo sono visionabili in formato pdf dagli interessati al procedimento, attraverso il seguente collegamento, reso disponibile compatibilmente con i tempi della conferenza:

<https://anasdrive.stradeanas.it/s/JYEsATxNJQbC2PZ>

In caso di problemi per la consultazione della documentazione, si invita a contattare direttamente il Responsabile del Procedimento (ANAS) Ing. Nicola Russo, (tel. 0705297368) e/o Ing. Laura Corongiu (cell.3356528692).



Sede Coordinata di Cagliari

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lazio - Abruzzo - Sardegna

Si invitano gli Enti gestori di servizi pubblici a rete a fornire, contestualmente al proprio parere, i cronoprogrammi di risoluzione delle interferenze, nonché siano verificate e segnalate le interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate nell'ambito del Progetto definitivo in esame. Si rappresenta che, in base alle convenzioni stipulate con Anas, l'adempimento della risoluzione delle interferenze potrebbe essere a carico degli enti interferenti.

Si comunica che il Responsabile del procedimento è l'Ing. Walter Quarto, dirigente dell'Ufficio 6 – Tecnico, Amministrativo e Opere Marittime per la regione Sardegna.

IL PROVVEDITORE
Ing. Vittorio RAPISARDA FEDERICO

IL DIRIGENTE
Ing. Walter Quarto

GLI ESTENSORI:
Funzionario amministrativo contabile
Ing. Daniela Ruggeri

Assistente amministrativo
Sig.ra Daniela Verniani f.to



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ELENCO DESTINATARI

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Sassari e Nuoro
sabap-ss@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa
Comando Militare Autonomo della Sardegna
cme_sardegna@postacert.difesa.it

Comando Logistico dell'Esercito SM – Ufficio Movimenti e Trasporti
comlog@postacert.difesa.it

Regione Autonoma della Sardegna
Presidenza
presidenza@pec.regione.sardegna.it

Direzione generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna (ADIS)
Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione del rischio alluvioni
pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it

Direzione generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
cfva.direzione@pec.regione.sardegna.it

Direzione generale della Protezione Civile
pres.protezione.civile@pec.regione.sardegna.it

Assessorato della difesa dell'ambiente
Direzione Generale della Difesa dell'Ambiente
Servizio Valutazioni Impatti e Incidenze Ambientali (VIA)
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Servizio territoriale dell'Ispettorato ripartimentale di Nuoro
cfva.sir.nu@pec.regione.sardegna.it

Assessorato dei Lavori Pubblici
Direzione Generale Lavori Pubblici
lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)
lpp.sts@pec.regione.sardegna.it

Servizio Genio Civile di Nuoro (GCN)
lpp.gcn@pec.regione.sardegna.it

Assessorato regionale Enti locali, finanze e urbanistica
Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica
eell.urb.pianificazione@pec.regione.sardegna.it

Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna Centrale
eell.urb.tpaesaggio.nu@pec.regione.sardegna.it

Assessorato dei Trasporti
Direzione generale dei trasporti
trasporti@pec.regione.sardegna.it

Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente della Sardegna (Arpas)
arpas@pec.arpa.sardegna.it

Ente Acque della Sardegna – Enas
protocollogenerale@pec.enas.sardegna.it

Consorzio di Bonifica Sardegna Centrale
protocollo@pec.cbcs.it





Ministero dell'economia e delle finanze
Agenzia del Demanio
Direzione Territoriale Sardegna
dre_sardegna@pce.agenziademanio.it

Ministero dell'Interno
Prefettura di Nuoro
protocollo.prefnu@pec.interno.it

Provincia di Nuoro
protocollo@pec.provincia.nuoro.it

Comune di Orotelli
protocollo@pec.comune.orotelli.nu.it

Corpo nazionale dei vigili del fuoco
Comando Provinciale VV.FF. Nuoro
com.nuoro@cert.vigilfuoco.it

Abbanoa S.p.A.
protocollo@pec.abbanoa.it

Terna S.p.A.
info@pec.terna.it
Terna Rete Italia S.p.A.
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

E-Distribuzione S.p.A. - Distribuzione Territoriale Rete
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
eneldistribuzione@pec.enel.it

TIM S.p.A.
aol@pec.telecomitalia.it

Telecom Italia S.p.A.
telecomitalia@pec.telecomitalia.it
aoa.ce.focalpoint@pec.telecomitalia.it

Infratel Italia S.p.A.
posta@pec.infratelitalia.it

Arst S.p.A.
arst@pec.arstspa.info

IGEA S.p.A.
igea@pec.igeaspa.it

e per conoscenza

Ministero Infrastrutture e Trasporti
Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti
concessori autostradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS
ctva@pec.minambiente.it

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
Servizio V - Tutela Paesaggio
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

ANAS S.p.A.

Direzione Operativa
anas@postacert.stradeanas.it

Struttura Territoriale Sardegna
anas.sardegna@postacert.stradeanas.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento del Coordinamento Amministrativo
alla c.a. Rappresentante Unico ex art.14-ter della legge 241/90
segreteria.dica@mailbox.governo.it



Sede Coordinata di Cagliari

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lazio - Abruzzo - Sardegna



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

