



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
per la Campania, Molise, Puglia e la Basilicata
Sede Centrale di Napoli

Il Provveditore

VISTA la legge n.241 del 7 agosto 1990 e successive modifiche ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;

VISTO il D.P.R. n.383 del 18 aprile 1994 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale;

VISTA la legge n.537 del 24 dicembre 1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale;

VISTO il D.P.R. n.380 del 6 giugno 2001, e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);

VISTO il D.P.R. n.327 dell'8 giugno 2001, T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità ed in particolare l'art.10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G;

VISTO il D.lgs. n.42 del 22 gennaio 2004, "Codice dei beni culturali e del paesaggio";

VISTO il D.lgs. n.50 del 18 aprile 2016 e ss.mm. ii;

VISTO il Dlgs n. 127 del 30 giugno 2016 intitolato "Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenze di servizi, in attuazione dell'art. 2 della legge n. 124 del 7 agosto 2015";

PREMESSO

CHE con Decreto Interministeriale prot. DSA -DEC - 2008 - 0000622 in data 22/07/2008 il Ministro dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali, ha espresso parere favorevole relativamente al Master Plan dell'Aeroporto di Napoli - Capodichino presentato in data 31/12/2003 dalla Società Gesac S.p.A. con sede in Napoli alla Via del Riposo 95 - 80144 Napoli. Detto parere favorevole ha incluso anche le successive integrazioni al progetto iniziale fino al 07/12/2006, sebbene siano state dettate varie condizioni e prescrizioni da osservare in fase di progettazione esecutiva e di realizzazione delle opere programmate relative al progetto in argomento, all'esecuzione di indagini archeologiche preliminari da affidare a ditte accreditate presso la Soprintendenza di Napoli finalizzate alla salvaguardia del territorio e del patrimonio archeologico, nonché all'acquisizione di tutti i pareri degli Enti preposti alla tutela ambientale;

CHE l'ENAC, con nota del 19/03/2015, n. 0029893/ENAC/CIA per l'approvazione tecnica del Master Plan nelle premesse ha specificato che l'Aeroporto di Napoli è stato affidato in

gestione totale alla Gesac S.p.A. giusta convenzione n. 50 del 09/12/2002 per una durata di 40 anni a far data dal 12/02/2003. Tale convenzione all'art. 12 prevede che la Società presenti il Piano di Sviluppo (Master Plan) per la definizione e programmazione degli interventi da realizzarsi nel breve e lungo periodo, tra il 2014 ed il 2023 in funzione della valutazione del traffico previsto per Aviazione Commerciale ed Aviazione Generale, nel rispetto delle fasi di attuazione previste dal Master Plan;

CHE la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli, con nota prot. n. 10067 - P class 34.43 del 31/01/2019, in riferimento al progetto di "**Nuove Infrastrutture a nord della Runway**" per la realizzazione di una piazzola elicotteri e di un piazzale di sosta aeromobili, a cui saranno collegate diverse infrastrutture (aree pavimentate, nuova viabilità di servizio, sistema di convogliamento, trattamento e smaltimento delle acque, cabina elettrica, impianto di illuminazione), ha precisato che qualsiasi operazione che comporti un impatto con il sottosuolo e movimento di terreno nell'ambito del Master Plan dovrà essere eseguita, sotto l'Alta Sorveglianza della Soprintendenza, con l'assistenza di professionisti in possesso di adeguati titoli formativi e professionali il cui curriculum sia sottoposto al vaglio della stessa;

CHE, con nota in data 20/05/2019 prot. TEC/400/19, la Società Gesac ha chiesto l'avvio del procedimento per l'accertamento della conformità urbanistica, unitamente alla trasmissione degli elaborati progettuali relativi a "**Nuove infrastrutture a nord della Runway**", da realizzare nell'Aeroporto Internazionale di Napoli – Capodichino. La Gesac S.p.A. prevede la realizzazione di una nuova piazzola per elicotteri e di un nuovo piazzale di sosta aeromobili, conformemente a quanto prescritto dal Decreto Interministeriale su citato, unitamente alla valutazione di compatibilità elettromagnetica della nuova infrastruttura redatta da ENAV, al Decreto Interministeriale VIA prot. DSA -DEC - 2008 - 0000622 in data 22/07/2008 e alla nota dell'ENAC in data 19/03/2015 n. 0029893 /ENAC/CIA;

CHE, con nota prot. 0065288 del 05/06/2019, l'ENAC, in riferimento al progetto preliminare di ché trattasi ha prescritto alla Gesac S.p.A. di acquisire, nel superiore livello di progettazione, il parere positivo di compatibilità elettromagnetica dei previsti manufatti con gli apparati ENAV. Inoltre richiedeva: a) di approfondire gli aspetti riguardanti verifiche di compatibilità e coerenza della segnaletica di tipo aeronautico e stradale; b) di verificare la compatibilità fra le torri faro e il passaggio degli aeromobili; c) di definire calcoli specialistici di dimensionamento degli impianti e delle infrastrutture; d) definire la fase dei lavori in relazione all'operatività dello scalo al fine di evitare interferenze con il GP, puntualizzando l'obbligo per il gestore di acquisire tutte le autorizzazioni ed i pareri previsti dalle normative vigenti, in particolare la Conformità Urbanistica da richiedere al competente Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare;

CHE, con nota M_INF.TER_PROG. Reg. Uff. U. 001543. del 19/06/2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Div. III, ha precisato che l'Ente competente ad inoltrare le istanze per l'avvio della conferenza dei servizi di cui al D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. per tutti gli interventi da realizzarsi nell'Aeroporto di Napoli Capodichino è l'ENAC,

così come disposto dalla circolare n. 1408 del 23/02/1996 del Ministero Trasporti della Navigazione e del Ministero dei LL.PP.;

CHE, con nota M_INF. REG.UFF. U. 0015399 del 21/06/2019, questo Provveditorato ha indetto la Conferenza di Servizi Decisoria in forma asincrona e semplificata per il progetto di "Nuove Infrastrutture a nord della Runway" da realizzarsi nell'aeroporto di Napoli – Capodichino, al fine di accertarne la conformità urbanistica. A tal fine si è provveduto ad invitare tutti gli Enti preposti ad esprimere il proprio parere nel merito;

CHE con nota PROT-0076148-P in data 27/06/2019 l'ENAC, intervenendo sulla questione e condividendo il parere espresso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la su citata nota PROG. REG. UFF. U. 0010543. del 19/06/2019, ha chiesto di sospendere il procedimento di accertamento di conformità urbanistica in essere, assicurando che sarebbe stata sua cura attivare la procedura di che trattasi;

CONSIDERATO

CHE la Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli, con nota prot. 10067-P del 25/07/2019, ha precisato che in riferimento ai pregressi pareri espressi dallo stesso Ente in merito al Piano di Sviluppo Aeroportuale 2013-2023, qualsiasi operazione che comporti un impatto con il sottosuolo e movimento di terreno nell'ambito del Master Plan dovrà essere eseguito sotto l'Alta Sorveglianza della Soprintendenza, a mezzo di assistenza di professionisti in possesso di adeguati titoli formativi e professionali, il cui curriculum sia stato sottoposto alla valutazione della stessa Soprintendenza;

CHE, con nota PG/2019/666838 del 02/08/2019, il Comune di Napoli - Area Urbanistica - Servizio di Pianificazione Urbanistica Generale e Beni Comuni, ha espresso il proprio parere in merito alla verifica di conformità urbanistica, precisando che l'area di intervento ricade in zona F destinata a parco territoriale e altre attrezzature e impianti a scala urbana e territoriale sottozona Fc, parco di nuovo impianto, disciplinata dagli artt. 45 e 48 delle norme di attuazione alla Variante al PRG; ha inoltre precisato che ritiene indispensabile acquisire l'ubicazione delle opere di compensazione dovute per la sottrazione di terreno permeabile, già rilevata dall'accertamento di conformità da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, pertanto ritenendo che le opere come descritte, possano risultare conformi qualora si documenti opportunamente che la loro realizzazione possa contribuire a migliorare le condizioni di sicurezza e/o la riduzione dell'impatto ambientale e che pertanto rientrino tra quelle consentite dalle norme vigenti;

CHE, con nota 10568-P el.34.43.01/42/2019 del 02/08/2019, la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli ha espresso il proprio parere di conformità rinviando alla nota n. 10067-P del 25/07/2019, con la quale il Soprintendente, per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi e degli aventi diritto, ha assentito all'accertamento di conformità urbanistica del progetto in argomento, precisando, con riferimento al parere prot. 2-01810 del 24/04/2015 già emesso dall'allora Soprintendenza Archeologica della Campania in merito al Piano di Sviluppo aeroportuale 2013-2023, che qualsiasi operazione che

comporti un impatto con il sottosuolo e movimento di terreno nell'ambito del Master Plan dovrà essere eseguita sotto Alta Sorveglianza della stessa, con l'assistenza di professionisti in possesso di adeguati titoli formativi e professionali il cui curriculum dovrà essere posto al vaglio della stessa;

CIIE La Città Metropolitana di Napoli, con nota prot. 91089 del 09/08/2019, acquisita al ns. protocollo con il n.0021244 in data 13/09/2019 - Ingresso, ha espresso la propria valutazione in merito, precisando che l'inquadramento dell'intervento progettuale rientra nella proposta di Piano Territoriale di Coordinamento adottata con Delibera sindacale n. 25 del 29/01/2016, integrata e modificata dalla Delibera n. 75 del 29/04/2016 con la quale è stata adottata la proposta del Piano Territoriale di Coordinamento, secondo il quale l'area individuata dall'intervento progettuale rientra tra le componenti del sistema della mobilità quale area aeroporto, la cui competenza è unicamente dell'ENAC, l'unica titolata ad individuare, ai sensi del vigente codice di navigazione, le zone da sottoporre a vincolo e a stabilire le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa, conformemente alla normativa tecnica internazionale. Si precisa inoltre che gli Enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC;

CONSIDERATO inoltre,

CHE, con nota Prot. n. 0122514-P del 24/10/2019, l'ENAC ha richiesto l'avvio della procedura di accertamento di conformità urbanistica per il progetto "Nuove infrastrutture a nord della Runway", specificando che per quanto riguarda la compatibilità di Valutazione Impatto Ambientale è stata già superata in quanto il progetto rientra nel Master Plan aeroportuale del periodo 2008/2020 e la procedura è stata completata con l'emissione del Decreto n. 622 del 22/07/2008 a firma del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali;

CHE, con nota prot. TEC/643/19 del 05/11/2019, la GESAC S.p.A., in riferimento a quanto richiesto dal Comune di Napoli con nota prot. PG/2019/666868 del 02/08/2019, ha trasmesso la Relazione integrativa per conformità urbanistica, in cui attesta che la realizzazione delle opere previste contribuirà al miglioramento delle condizioni di sicurezza ed alla riduzione dell'impatto ambientale, come già definito nel Master Plan, mentre per l'intervento denominato "Supporto operativo Nord. Area sosta autobotti e mezzi di rampa", non ricadente negli interventi previsti nel Master Plan, l'ENAC ha avviato istanza in data 12/12/2018 per la verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;

CHE, con nota M_INF.TER_PROG. REGISTRO UFFICIALE. U. 0018316 del 13/11/2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Div. III, ha delegato il Provveditorato Interregionale alle OO.PP: per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata ad espletare il procedimento ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. in merito al progetto di "Nuove infrastrutture a nord della Runway" da realizzarsi nell'aeroporto di Napoli - Capodichino;

CHE l'ENAC, nel novembre 2019, ha trasmesso la Relazione integrativa per la conformità urbanistica relativa al progetto definitivo "Nuove infrastrutture a nord della Run Way" elencando e specificando tutte le valide motivazioni per la realizzazione del progetto che consentirà all'aeroporto di Napoli di poter essere utilizzato come scalo di emergenza qualora l'aeroporto Capitolino sia in stato di contingency. Le nuove piazzole ridimensionate, dunque, renderanno più agevole la circolazione dei mezzi nonché l'approvvigionamento di carburante degli stessi, assolvendo la funzione di backup e garantendo l'atterraggio di aeromobili diretti allo scalo di Fiumicino,

CHE, esaminata la prefata Relazione integrativa, il Comune di Napoli - Area Urbanistica-Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Beni Comuni, con nota PG/2019/949664 del 25/11/2019 ha espresso il proprio parere favorevole in riferimento al progetto esecutivo di che trattasi ed alle opere complementari considerando entrambi gli interventi compatibili con la disciplina urbanistica vigente in quanto previsti nel MASTER PLAN già oggetto di V.I.A.;

CHE, alla luce della richiesta rappresentata da ENAC con la nota 76148- P> del 27/06/2019, lo scrivente Istituto giusta nota M_INF. PRNA. Reg. Uff. U. 0001824 del 28/01/2020, ha invitato i soggetti in indirizzo che avevano già formalizzato il proprio parere, alla riconferma dello stesso a mezzo di apposito atto, entro il termine di 30 gg dalla ricezione della nota in argomento, invitando inoltre gli enti che ritenessero di non avere attribuzioni di funzioni per l'espressione di parere, o non necessaria la partecipazione al procedimento in oggetto a comunicarlo attraverso apposita nota.

CHE, la Direzione Generale Valutazioni Ambientali Divisione V – Procedure Di Valutazione Via e Vas del Ministero dell'ambiente e della Sicurezza Energetica, in riferimento al Decreto Interministeriale prot. DSA -DEC - 2008 - 0000622 del 22/07/2008 di approvazione del Master Plan in cui è inserito il progetto in questione, giusta nota prot. n. 8742 del 05/05/2023, ha comunicato che *"i provvedimenti di VIA la cui istanza sia stata presentata precedentemente all'entrata in vigore del D.lgs. 4/2008 che, modificando il D.lgs. 152/2006, ha stabilito che "i progetti sottoposti alla fase di valutazione devono essere realizzati entro cinque anni dalla pubblicazione del provvedimento di valutazione dell'impatto ambientale", non hanno una scadenza temporale e pertanto la validità degli stessi continua a sussistere nel caso in cui non vi siano state modifiche fattuali del territorio circostante e dei vincoli sullo stesso gravanti rispetto alla data di emissione dei provvedimenti. Si ritiene pertanto che il suddetto Decreto rientri nella casistica sopracitata, fermo restando l'obbligo di ottemperare alle condizioni ambientali poste con lo stesso."*

VISTO

CHE ad oggi non ci sono state ulteriori note espresse dai predetti Enti;

Per quanto sopra **PREMESSO, CONSIDERATO e VISTO:**

DECRETA

Art.1

È accertata la Conformità Urbanistica relativa al progetto: "Nuove infrastrutture a nord della Runway"

ART 2

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e successive modifiche ed integrazioni, è accertato il perfezionamento del procedimento di intesa Stato-Regione relativamente al progetto: " Nuove infrastrutture a nord della Runway ".

Art.3

Il presente decreto, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di Servizi, sostituisce gli atti di intesa, i pareri, le autorizzazioni, le concessioni, anche edilizie, i nullaosta, le approvazioni, previsti da leggi statali e regionali ai sensi dell'art.3 del D.P.R.18 aprile 1994, n.383.

Il presente decreto, in attuazione del principio generale *tempus regit actum*, determina la definitiva approvazione del progetto per quanto attiene alle soluzioni tecniche, fermo restando tutto quello che è stato precisato nelle su citate note.

Naturalmente è fatta salva l'acquisizione, nelle ulteriori fasi di progettazione e realizzazione dell'opera, di tutti gli altri eventuali pareri previsti dalla normativa vigente in materia di opere pubbliche che esulano dall'accertamento di conformità urbanistica, e l'osservanza delle prescrizioni e raccomandazioni emerse in sede di Conferenza di Servizi nonché delle ulteriori disposizioni di legge e regolamento.

Art.4

Il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Conferenze dei servizi sul Portale Amministrazione Trasparente del Ministero Infrastrutture e Mobilità sostenibili

Estensore geom. Diana Paglietaki f.to

Capo Sezione arch. Genoveffa Acampora f.to

Dirigente ing.  f.to

Il Provveditore
Ing. Placido Migliorino



PLACIDO
MIGLIORINO
MIMS
15.05.2023 12:31:00
GMT+01:00