



*Ministero per i beni e le attività culturali  
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per il Comune di Napoli  
Piazza del Plebiscito 1 – 80132 Napoli*

Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti  
Provveditorato interregionale per le opere  
pubbliche per la Campania, il Molise, la  
Puglia e la Basilicata  
oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it

*Protocollo n. 10063/18 allegato .....*  
clan. 34.43.01/31/2019

*Risposta al foglio del .....*  
Div. .... N. ....

**Oggetto:** Pratica n. 247 - D.P.R. 383/94. Aeroporto di Napoli "Capodichino", procedura di accertamento della Conformità Urbanistica per il progetto di "Nuove Infrastrutture a nord della Runaway". Conferenza di servizi decisoria in forma asincrona e semplificata.

Quadro normativo di riferimento: L. 241/90, art. 14bis, comma 3; D.P.R. 383/94; D. Lgs. 42/2004, artt. 12, 21 e 28.

Responsabile del Procedimento *ex lege* 241/90 artt. 5 e 6: dott.ssa Raffaella Bosso.

In riscontro alla nota pervenuta in data 21/06/2018 e assunta agli atti di questo Ufficio con prot. 8546-A del 01/07/2018, con cui si comunica l'indizione di una Conferenza di Servizi Decisoria in forma asincrona e semplificata, finalizzata all'accertamento della Conformità Urbanistica del progetto indicato in oggetto,

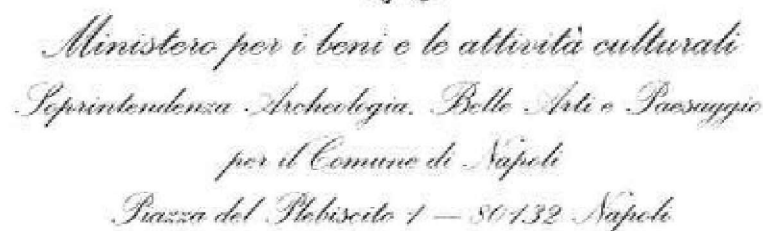
**VISTO** l'art. 14bis c. 4 della legge 241/1990, come modificato dal D.Lgs. 127/2016;

**VISTO** il D.P.R. 383/94;

**VISTI** gli artt. 12, 21 e 28 del D. Lgs. 42/2004;

**ESAMINATA** la documentazione relativa alla progettazione esecutiva dell'intervento, da cui si evince che le opere consisteranno nella realizzazione di una piazzola elicotteri e di un piazzale di sosta aeromobili, cui saranno correlate diverse infrastrutture (aree pavimentate, nuova viabilità di servizio, sistema di convogliamento, trattamento e smaltimento delle acque, cabina elettrica, impianto di illuminazione),





**Si precisa**, con riferimento al parere 2-01810 del 24/04/2015 emesso dall'allora Soprintendenza Archeologica della Campania in merito al Piano di Sviluppo Aeroportuale 2013-2023, che qualsiasi operazione che comporti un impatto con il sottosuolo e movimento di terreno nell'ambito del Master Plan dovrà essere eseguita, sotto l'Alta Sorveglianza di questa Soprintendenza, con l'assistenza di professionisti in possesso di adeguati titoli formativi e professionali il cui *curriculum* sia stato sottoposto al vaglio di questo Ufficio.

VI. SOPRINTENDENTE  
(arch. Giovanni Garella)



MINISTERO  
PER I BENI E  
LE ATTIVITÀ  
CULTURALI

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli  
Piazza del Plebiscito 1 - 80132 Napoli - tel. 0815808111 - fax 081403561  
Cod. Fiscale 80049120639

Napoli, 05 novembre 2019

Prot. TEC/ 643 /19

Spett.le Provveditorato Interregionale delle Opere  
Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la  
Basilicata

[oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it)

**Oggetto: Procedura accertamento Conformità Urbanistica “nuove infrastrutture a nord della RWY” Pratica n. 247 D.P.R. 383/94 – Chiarimenti esplicativi e invio revisione corrente dell’elaborato 240402GEN002 RELAZIONE GENERALE**

Si fa seguito alle telefonate intercorse per chiarire la lieve discordanza esistente tra le due diverse versioni dell’elaborato 240402GEN002 RELAZIONE GENERALE.

Nello specifico la Relazione inviata in prima istanza a Codesto Provveditorato, articolata in 44 pagine, presenta al paragrafo 5.2 *Compatibilità ambientale* delle indicazioni in più, come meglio dettagliato nel prosieguo, che nel corso dell’attività istruttoria di verifica del progetto, sono state ritenute non pertinenti, in quanto relative alla nuova verifica di assoggettabilità a VIA non ancora conclusa.

Per questo motivo, la revisione successiva della Relazione Generale si articola in 43 pagine, anche se per mero errore non è stato riportato in copertina che si tratta di una revisione successiva.

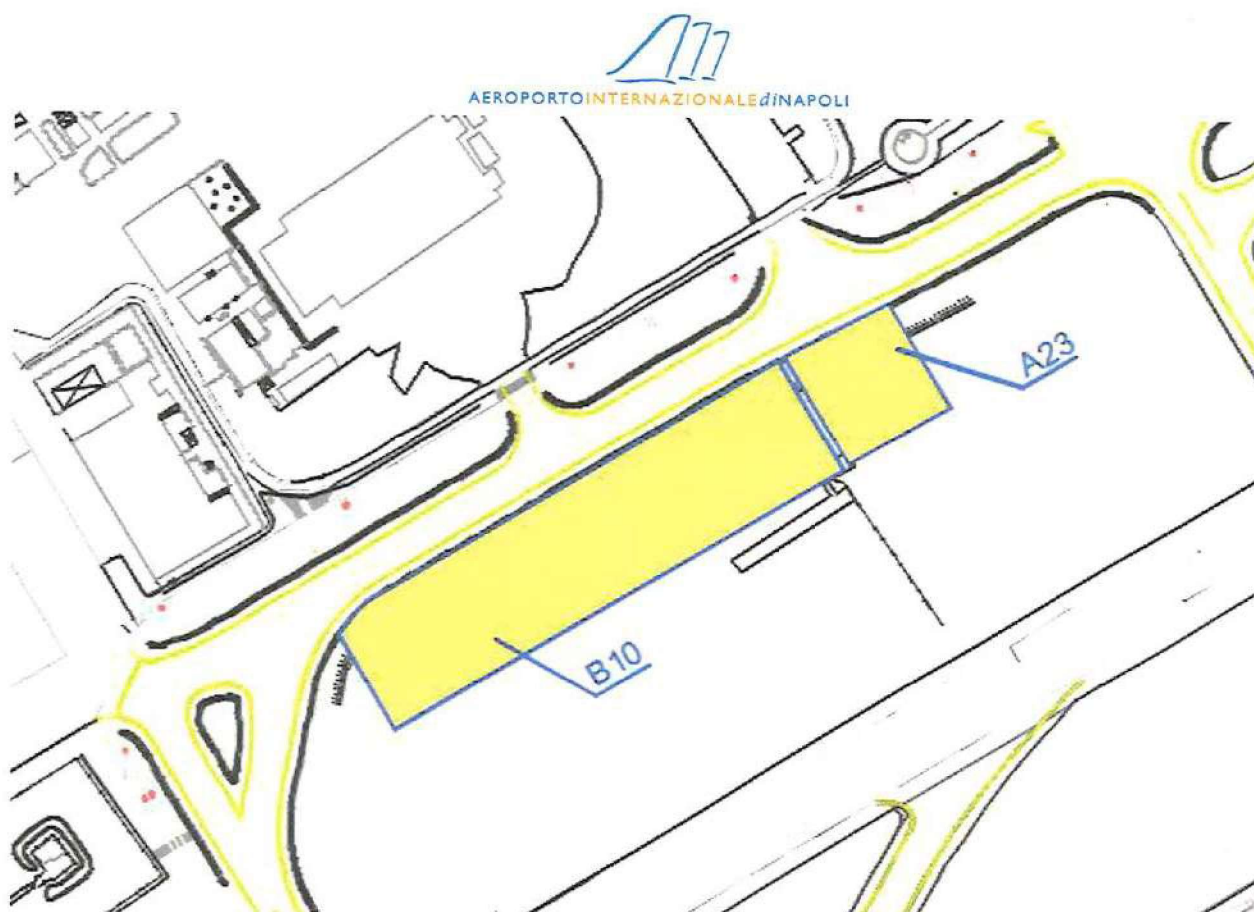
Si riportano a seguire le parti eliminate nel passaggio dalla prima alla seconda versione.

A pag. 10, riferendosi al Master Plan di Napoli Capodichino all’orizzonte temporale 2020, è stato eliminato il dettaglio di quanto previsto ed approvato nell’ambito della procedura di Valutazione di Impatto ambientale (VIA) con Decreto VIA prot. DSA-DEC-2008-622 del 22/7/2008 e precisamente:

*“Tale Master Plan prevedeva la realizzazione di n. 9 stand per un’area totale di circa 52.350 mq, in considerazione del fatto che lo Studio di Impatto Ambientale presentato da Gesac ed approvato dal MATTM considerava 112.000 atms/anno.”*

*“Facendo seguito alla nota Enac Prot 19/10/2018-0115264-P indirizzata al MATTM e per conoscenza al MIT in cui si riteneva in linea generale condivisibile lo scenario contenuto nell’aggiornamento del MP 2013-2023 e che sussistono le condizioni per una nuova istanza di verifica di assoggettabilità VIA è stato inviato ad Enac in data 29/10/2018 con prot TEC/767/18 lo Studio Preliminare Ambientale di verifica assoggettabilità VIA art.20 dlgs. 152/2006, di cui si riporta a seguire lo stralcio”*





### Legenda

- |                                                                                     |                                                                              |                                                                                     |                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|  | Sedime aeroportuale attuale                                                  |  | Sedime aeroportuale allo scenario del Piano di Sviluppo |
|  | Intervento coerente con la previsione del MP2020                             |                                                                                     |                                                         |
|  | Intervento previsto dal MP2020 con differenze di localizzazione o morfologia |                                                                                     |                                                         |
|  | Intervento non previsto dal MP2020 (intervento innovativo)                   |                                                                                     |                                                         |

Il MATTM ha comunicato ad Enac in data 07/11/2018 con nota prot. U.0024948.07-11-2018 il nulla osta alla presentazione di una nuova istanza di verifica di assoggettabilità a VIA, in risposta alla nota Enac Prot 115264 del 19/10/2018.

Enac ha quindi comunicato al MATTM in data 14/11/2018 con nota prot. 0125494-P che procederà all'attivazione di una nuova verifica di assoggettabilità a VIA, inviando istanza in data 12/12/2018.

Pertanto l'aggiornamento del Master Plan 2013-2023 può essere assunto quale Master Plan di riferimento.

Tale Master Plan prevede la realizzazione di n. 4 stand con un consumo di suolo pari a circa 25.000 mq, in considerazione del fatto che l'aggiornamento del MP 2013-2023 prevede 84.000 atms/anno, ampiamente ricompreso nella quadratura approvata dalla VIA a 112.000 atms/anno.

**GE.S.A.C. S.p.A.**  
Società di 2i Aeroporti  
Uffici Direzionali Gesac  
Aeroporto di Capodichino  
80144 NAPOLI  
T +39 081 7896 111  
F +39 081 7896 522

Capitale Sociale: € 26.000.000,00 i.v.  
R.I. Napoli e C.F. 03166090633  
R.E.A. Napoli n. 324314

Direzione e coordinamento  
ex art. 2497 bis c.c.: 2i Aeroporti S.p.A.  
C.F. 11188801002



*Relativamente al rumore si allegano le fleet mix dell'aggiornamento del MP 2013-2023 e del MP al 2021, che evidenziano medesime tipologie di aeromobili con significativa riduzione del numero di movimenti dell'aggiornamento del MP 2013-2023 rispetto al MP al 2021.*

Detta procedura in essere è tra l'altro evidenziata nella nota ENAC-PROT-24/10/2019-0122514-P avente per oggetto *Aeroporto Internazionale di Napoli. Richiesta avvio della procedura di accertamento della conformità urbanistica per il progetto di "Nuove infrastrutture a nord della Runway".*

Si riporta a seguire quanto riportato nel corpo del testo della sopracitata nota.

*Per quanto riguarda gli aspetti di compatibilità ambientale si evidenzia che gli interventi in parola erano previsti nella versione del Master Plan aeroportuale 2008-2020 su cui era stata completata la procedura di V.I.A. con l'emissione del Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali n.622 del 22/07/2008. Gli stessi interventi sono inseriti anche nella versione aggiornata del Master Plan al 2023 per il quale ENAC ha inviato istanza per la verifica di assoggettabilità a VIA in data 12/12/2018, tale procedura è al momento in corso presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che ha recentemente chiesto una serie di integrazioni e chiarimenti per la chiusura della procedura.*

*Sulla base di quanto sopra la società di gestione ritiene che l'intervento possa essere ritenuto ambientalmente compatibile ed autorizzabile sulla base del sopra citato Decreto V.I.A. 662/2008; su tale tematica si ritiene opportuno il coinvolgimento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del Mare nell'ambito della procedura di accertamento della conformità urbanistica.*

Pertanto, in estrema sintesi, la seconda versione della Relazione Generale non riporta il riferimento alla nuova verifica di assoggettabilità a VIA attualmente in corso, circostanza poi riportata nella nota Enac.

Alla luce di quanto sopra esposto, vi preghiamo di considerare la seconda versione della relazione, allegata alla presente nota ad ogni buon fine, che annulla e sostituisce la prima versione.

Nel restare a disposizione per eventuali chiarimenti, porgiamo

Distinti Saluti




Ministero per i beni e le attività culturali  
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per il Comune di Napoli  
Piazza del Plebiscito 1 - 80132 Napoli

02/08/2019

Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti  
Provveditorato interregionale per le opere  
pubbliche per la Campania, il Molise, la  
Puglia e la Basilicata  
oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it

Protocollo n. 10568-P allegato .....  
el. 34.43.01/42/2019

26/8

M\_INF-PRNA  
Provveditorato Interregionale OO.PP. Campania Molise  
POOPP-NA  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot: 0020012-21/08/2019-INGRESSO  
04.01

**Oggetto:** Pratica n. 247 - D.P.R. 383/94. Aeroporto di Napoli Capodichino, procedura di accertamento della Conformità Urbanistica per il progetto di "Nuove Infrastrutture a nord della Runaway". Conferenza di servizi decisoria in forma asincrona e semplificata. Secondo invio e riferimento a nota precedente.

Quadro normativo di riferimento: L. 241/90, art. 14bis, comma 3; D.P.R. 383/94; D. Lgs. 42/2004, artt. 12, 21 e 28.

Responsabile del Procedimento *ex lege* 241/90 artt. 5 e 6: dott.ssa Raffaella Bosso.

In riscontro alla nota pervenuta in data 24/06/2018 e assunta agli atti di questo Ufficio con prot. 8558-A del 01/07/2018, il cui contenuto, indicato qui in oggetto, è identico a quello della nota pervenuta in data 21/06/2019 e assunta agli atti della Soprintendenza con prot. 8546-A del 01/07/2019, si rinvia al parere emesso da questo Ufficio con prot. 10067-P del 25/07/2019 in risposta a tale nota.

#### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(dott.ssa Raffaella Bosso)



IL SORRINTENDENTE  
(arch. Luciano Garella)

Referente: dott.ssa Raffaella Bosso, Funzionario archeologo  
raffaella.bosso@beniculturali.it - 081/5808325



MINISTERO  
PER I BENI E  
LE ATTIVITÀ  
CULTURALI

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli

Piazza del Plebiscito 1 - 80132 Napoli - tel. 081/5808111 - fax 081/403561

Cod. Fiscale 80049120639

PEC: mibac-saban-nap@na15cert.beniculturali.it - PEO: saban-na@beniculturali.it

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: mbac-sbapsae-na.suap@mailcert.beniculturali.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A: [ooppp.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:ooppp.campaniamolise@pec.mit.gov.it)

CC:

Ricevuto il: 08/08/2019 12:09 PM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: prot.10568archeo

Priorità: normale

[prot. 10568-p aeroporto di capodichino - conferenza dei serv..pdf\(114336\)](#)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni](#) ▼

invio nota





**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
*Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi  
e statistici*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la  
programmazione ed i progetti internazionali – Div. III  
*Via Nomentana, 2 – 00161 Roma*  
[dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)

Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la  
Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata  
Via Marchese Campodisola, 21  
80133 Napoli  
[oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it)

Oggetto: Aeroporto Internazionale di Napoli-Capodichino. Richiesta Enac di accertamento della conformità urbanistica per il progetto di "Nuove infrastrutture a nord della Runway" secondo quanto stabilito al punto "E" "Opere minori" della circolare 23.2.1996 n. 1408.

E, p.c.: Enac – Direzione Centrale Vigilanza Tecnica  
Viale Castro Pretorio, 118  
00185 Roma  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

Enav  
Via Salaria, 716  
00138 Roma  
[protocollogenerale@pec.enav.it](mailto:protocollogenerale@pec.enav.it)

GE.S.A.C. Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.a.  
[div@gesac.legalmail.it](mailto:div@gesac.legalmail.it)

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), con nota n. 122514-P del 24.10.2019, ha comunicato a questo Ministero che, al fine di adeguare la dotazione infrastrutturale dello scalo di Napoli ai livelli operativi dello stesso, si rende necessaria la realizzazione delle opere in oggetto.

Il progetto in questione era stato già inoltrato, irritualmente, dalla Società di gestione GESAC S.p.a., con nota n. 400/19 del 20.5.2019. Enac, con nota n. 76148-P del 27.6.2019, nel condividere i chiarimenti intervenuti al riguardo dal MIT con la nota n. 10543 del 19.6.2019, ha comunicato a codesto Provveditorato interregionale la necessità di sospendere il procedimento avviato su richiesta di Gesac S.p.a..

Con la sopracitata nota n. 122514-P/2019 Enac ha, pertanto, richiesto a codesto Provveditorato e, per conoscenza, a questo Ministero di procedere all'accertamento della conformità urbanistica, secondo quanto previsto al punto "E" *"Opere minori"* della circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero dei LL.PP. n. 1408 del 23.2.1996.

Il progetto in questione prevede la realizzazione di una nuova piazzola elicotteri e di un nuovo piazzale di sosta aeromobili per consentire l'operatività di quattro aeromobili Code "Charlie".

Gli interventi in oggetto erano previsti nella versione del Master Plan aeroportuale 2008-2020 su cui era stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale con il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività culturali, DSA/DEC n. 622 del 22.7.2008. Gli stessi interventi sono inseriti anche nella versione aggiornata del Master Plan al 2023 per il quale Enac ha presentato istanza per la verifica di assoggettabilità a VIA in data 12.12.2018. Tale procedura è tuttora in corso presso il Ministero competente.

La Società di gestione, come comunicato da Enac con la sopracitata nota n. 122514-P/2019, ritiene che l'intervento possa essere ritenuto ambientalmente compatibile sulla base del sopracitato Decreto DSA/DEC n. 622/2008 e, in ogni caso, ritiene opportuno il coinvolgimento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero dei Beni e delle Attività culturali nella procedura di accertamento della conformità urbanistica.

Si precisa, infine, che sul progetto preliminare è stata rilasciata approvazione tecnica con nota Enac n. 65288-P del 5.6.2019. In tale documento, nel riportare i risultati della verifica di compatibilità elettromagnetica con gli apparati Enav (prot. n. 38625 8.3.2019), si prescrive, tra l'altro, che, *"al fine di sviluppare il successivo livello di progettazione si dovrà acquisire il parere positivo di compatibilità elettromagnetica con gli apparati di Enav in relazione alla configurazione definitiva del piazzale comprensivo delle apparecchiature ivi dislocate..., delle torri faro e della cabina elettrica e della differente altimetria. Il predetto parere dovrà fornire un risultato definitivo da parte di Enav non passibile di ulteriori verifiche a mezzo monitoraggi, ecc."*.

Ciò premesso, tenuto conto della tipologia dell'intervento e di quanto precisato da Enac con la sopracitata nota n.122514-P/2019 e con la nota n. 65288-P/2019, vista la circolare n. 1408 del 23.2.1996 del Ministero dei Trasporti e Navigazione e del Ministero Lavori Pubblici, punto D) e punto E), questa Direzione Generale

#### **d e l e g a**

codesto Provveditorato Interregionale ad espletare il procedimento ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i. in merito al progetto di "Nuove infrastrutture a nord della Runway", da realizzarsi nell'Aeroporto di Napoli-Capodichino.

E' gradita l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dr.ssa Bernadette Veca)







CITTÀ METROPOLITANA  
DI NAPOLI

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI  
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA, SVILUPPO  
VALORIZZAZIONE E TUTELA AMBIENTALE  
DIREZIONE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA

**UFFICIO 2**  
Tecnico ed Opere Marittime Napoli  
**IL DIRIGENTE**  
(Dott. Luigi Antonio Fazzone)



Al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.  
per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata  
Ufficio Dirigenziale 2 – Sezione NA1 Conformità Urbanistica

[oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it)

**Oggetto:** Pratica n. 247. D.P.R. 383/94 – Comune di Napoli - Aeroporto di Napoli “Capodichino”  
Richiesta di avvio della procedura di accertamento della Conformità Urbanistica per il Progetto  
di “Nuove infrastrutture a nord della Runway”. Conferenza di Servizi decisoria in forma  
asincrona e semplificata. **Valutazioni.**

**Premesso che:**

- il Provveditorato per le OO.PP., con nota n. 15359 del 21.06.19, acquisita al protocollo n. 73183 del 24.06.2019, convocava per le finalità di cui all'art. 3 del DPR 383/94 la Conferenza di Servizi decisoria in modalità asincrona relativa all'intervento in oggetto;
- alla nota di indizione sono allegati i seguenti atti:
  - nota TEC/400/19 del 20/05/2019 della società *Aeroporto internazionale di Napoli*;
  - nota ENAC prot. n. 29893 del 19/03/2015 Master Plan 2013-2023 approvazione tecnica;
  - nota MATTM prot. DSA-DEC 2008-0000622 del 22/07/2008 giudizio positivo compatibilità ambientale Master Plan;
  - nota ENAV prot ENAV/I/U/0038625/08-03-19/OPS/AD/PCMST del 08.03.2019 valutazione EMC nuovo piazzale nord;
- il progetto esecutivo dell'intervento risulta consultabile sul sito web del Provveditorato.

**Visto:**

- l'art. 14 e seguenti della L. 241/90;
- l'art. 3 del D.P.R. 383/94;
- la Legge Regionale n. 16/2004;
- il Regolamento Regionale n. 5/2011 in materia di Governo del Territorio;
- la Delibera del Sindaco Metropolitano n. 25/2016 integrata dalla Delibera Sindacale n. 75/2016 di adozione della proposta di Piano Territoriale di Coordinamento.

**Atteso che:**

- dalla documentazione agli atti si evince che l'intervento interessa un'area interna all'Aeroporto di Napoli “Capodichino” di circa 19.500 mq a nord della pista. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova piazzola elicotteri con operatività sia diurna che notturna e di un nuovo piazzale per la sosta di quattro aeromobili con esecuzione delle infrastrutture correlate;



CITTÀ METROPOLITANA  
DI NAPOLI

- in relazione agli aspetti urbanistici si segnala che nell'elaborato *Relazione Generale* al capitolo 5 - "COMPATIBILITÀ STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE" si inquadra l'intervento unicamente nel Piano di Sviluppo (Master plan) redatto da GESAC di cui si descrive l'iter amministrativo, tuttora in corso, prendendo quale riferimento l'aggiornamento 2013-2023;
- nulla è precisato in relazione agli strumenti urbanistici e territoriale quali la Variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Napoli dove sembrerebbe ricadere nel regime della zona F – "impianti pubblici scala urbana e territoriale" - sottozona Fc "Parco di Nuovo impianto" di cui agli articoli 45 e 48 delle Norme d'attuazione.

**Considerato che:**

- resta impregiudicata la specifica competenza del Comune di Napoli sotto il profilo urbanistico per le competenze individuate dal Regolamento Regionale n. 5/2011 in materia di Governo del Territorio;
- resta impregiudicata la specifica competenza dell'Ente procedente in ordine alla verifica della legittimità del procedimento sotto il profilo amministrativo;
- la competenza di questa Amministrazione è definita dalla L.R. 16/04 e dal Regolamento Regionale n. 5/2011 in materia di Governo del Territorio;
- con Delibera del Sindaco della Città Metropolitana di Napoli n. 25 del 29/01/2016, come integrata e modificata dalla Delibera Sindacale n. 75 del 29/04/2016, è stata adottata la proposta di Piano Territoriale di Coordinamento;
- nella tav. P.06.3 della proposta di Piano Territoriale di Coordinamento l'area d'intervento ricade tra le aree aeroportuali parte del sistema della mobilità definito all'articolo 63 – *Reti infrastrutturali per la mobilità* delle Norme d'attuazione. Inoltre l'art. 4 – *Salvaguardie territoriali* delle Norme della Proposta di PTC precisa che:  
"Sono recepite le salvaguardie, e i rispettivi regimi autorizzatori, relative alle infrastrutture esistenti della mobilità: ...  
per l'aeroporto di Capodichino, l'ENAC individua, ai sensi del vigente codice della navigazione, le zone da sottoporre a vincolo e stabilisce le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa, conformemente alla normativa tecnica internazionale. Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC."

**Si ritiene che**, per tutto quanto sopra, allo stato degli atti e per quanto di competenza nell'ambito dell'accertamento di conformità urbanistica di cui al DPR 383/94, possa fornirsi l'inquadramento dell'intervento nella proposta di PTC adottata con Delibera sindacale n. 25/2016 integrata e modificata dalla Delibera n. 75/2016, precisando che l'area individuata rientra tra le *componenti del sistema della mobilità* quale *aree aeroporto*.

Il funzionario P.O.  
arch. Claudia Morelli  
MORELLI  
CLAUDIA  
09.08.2019  
09:48:59 UTC

documento firmato digitalmente

Referente: Claudia Morelli  
Tel.: 081.7949700  
E-mail: [clmorelli@cittametropolitana.na.it](mailto:clmorelli@cittametropolitana.na.it)

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: cittametropolitana.na@pec.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

A: [oop.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:oop.campaniamolise@pec.mit.gov.it)

CC:

Ricevuto il: 09/08/2019 12:04 PM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 91089 - del 09/08/2019 - cmna - Città Metropolitana di Napoli Pratica n. 247. D.P.R. 383/94 - Comune di Napoli - Aeroporto di Napoli "Capodichino" Richiesta di avvio della procedura di accertamento della Conformità Urbanistica per il Progetto di "Nuove infrastrutture a nord della Runway". Conferenza di Servizi decisoria in forma asincrona e semplificata. Valutazioni.

Priorità: normale

[2515111\\_2673-REG-1565344740333-runway\\_09\\_08\\_19\\_signed.pdf\(157274\)](#)

[cmna.REGISTRO UFFICIALE.2019.0091089.pdf\(156598\)](#)

[Segnatura.xml\(1747\)](#)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni](#) ▼

Invio di documento protocollato Oggetto: Pratica n. 247. D.P.R. 383/94 - Comune di Napoli - Aeroporto di Napoli "Capodichino" Richiesta di avvio della procedura di accertamento della Conformità Urbanistica per il Progetto di "Nuove infrastrutture a nord della Runway". Conferenza di Servizi decisoria in forma asincrona e semplificata. Valutazioni. Data protocollo: 09/08/2019 Protocollato da: cmna - Città Metropolitana di Napoli Allegati: 3



Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la  
Campani, il Molise, la Puglia e la Basilicata  
[Oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:Oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it)

p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale  
D.G. per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione  
ed i Progetti Internazionali  
Divisione III  
[Dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:Dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)

Spett.le  
GE.S.A.C. SpA  
[div@gesac.legalmail.it](mailto:div@gesac.legalmail.it)

Oggetto: Aeroporto Internazionale di Napoli.  
Richiesta avvio della procedura di accertamento della conformità  
urbanistica per il progetto di "Nuove infrastrutture a nord della Runway" .

Al fine di adeguare la dotazione infrastrutturale dello scalo di Napoli ai livelli  
operativi dello stesso, si rende necessaria la realizzazione delle opere in oggetto.

Come noto, il progetto in esame era stato irritualmente presentato a codesto  
Provveditorato dalla società di gestione dell'aeroporto di Napoli Capodichino, con la  
nota del 20 maggio 2019 TEC/400/19.

A seguito dei chiarimenti intervenuti dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del  
Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, che legge per  
conoscenza, lo scrivente con nota del 27/06/2019 n.76148 ha chiesto al  
Provveditorato di sospendere il procedimento la cui attivazione è di competenza  
ENAC.

Pertanto, in riforma alla citata nota di GESAC, al fine di realizzare gli interventi in  
esame, si chiede l'attivazione del procedimento di conformità urbanistica per singole  
opere secondo quanto stabilito al punto "E" (opere minori) della Circolare del  
Ministero dei Trasporti e della Navigazione e Ministero dei Lavori Pubblici del 23  
febbraio 1996 n.1408.





Le nuove infrastrutture a nord della Runway 06-24 riguardano la realizzazione di una nuova piazzola elicotteri con operatività sia diurna che notturna e il nuovo piazzale di sosta aeromobili che, una volta completato, consentirà l'operatività di quattro aeromobili Code "Charlie".

Per quanto riguarda gli aspetti di compatibilità ambientale si evidenzia che gli interventi in parola erano previsti nella versione del Master Plan aeroportuale 2008-2020 su cui era stata completata la procedura di V.I.A. con l'emissione del Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali n.622 del 22/07/2008. Gli stessi interventi sono inseriti anche nella versione aggiornata del Master Plan al 2023 per il quale ENAC ha inviato istanza per la verifica di assoggettabilità a VIA in data 12/12/2018, tale procedura è al momento in corso presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che ha recentemente chiesto una serie di integrazioni e chiarimenti per la chiusura della procedura.

Sulla base di quanto sopra la società di gestione ritiene che l'intervento possa essere ritenuto ambientalmente compatibile ed autorizzabile sulla base del sopra citato Decreto V.I.A. 662/2008; su tale tematica si ritiene opportuno il coinvolgimento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del Mare nell'ambito della procedura di accertamento della conformità urbanistica.

Si trasmette pertanto la documentazione tecnica e la proposta di un elenco di enti interessati alla procedura.

In attesa delle determinazioni di codesto Provveditorato, si inviano cordiali saluti

Per il Direttore Centrale t.a.

Il Vice Direttore Centrale  
Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art.24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

ET/TAT

All.1 Relazione Generale  
All.2 Approvazione tecnica  
All.3 Relazione ENAV sulla compatibilità elettromagnetica relativa alla presenza di aeromobili in sosta nel nuovo piazzale.  
All.4 Decreto VIA n. 622 del 22/7/2008  
All.5 proposta di un elenco di enti interessati alla procedura

**Il progetto su supporto informatico (DVD) viene inviato via posta**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale  
D.G. per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali  
Divisione III  
[Dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:Dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)

p.c.

Provveditorato interregionale per le OO.PP. per la  
Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata  
[Oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:Oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it)

Spett.le  
GE.S.A.C. SpA  
[div@gesac.legalmail.it](mailto:div@gesac.legalmail.it)

Oggetto: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i Aeroporto Internazionale di Napoli.  
Procedura di accertamento della conformità urbanistica per il progetto di  
“Nuove infrastrutture a nord della Runway”.

La Società GE.S.A.C. s.p.a. ha trasmesso con nota del 20.05.2019, a codesta Direzione Generale, al Provveditorato e ad ENAC il progetto di “Nuove infrastrutture a nord della Runway”, chiedendo l'avvio della procedura della conformità urbanistica, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i

Al riguardo, codesta Direzione Generale ha precisato con la nota del 19.06.2019 che, trattandosi di intervento in ambito aeroportuale, l'istanza di avvio della procedura di conformità urbanistica è di competenza dell'ENAC ai sensi della Circolare n.1408/1996 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero dei LL.PP..

Nel condividere quanto espresso da codesta Direzione Generale si chiede quindi di sospendere il procedimento di cui alla sopra citata nota del gestore aeroportuale.

L'attivazione della procedura sarà curata dalla scrivente anche in considerazione della necessità di vagliare preventivamente gli atti posti alla base della richiesta di attivazione della procedura stessa.

Distinti saluti  
Il Direttore

Ing. Franco Conte  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

ET/TAT



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE  
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA

Sede Centrale di Napoli  
Via Marchese Campodisola, 21 – 80133 Napoli  
Tel: 081/5692200 – 081/5692202  
pec: [oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it)  
email: [segrprovvpna@mit.gov.it](mailto:segrprovvpna@mit.gov.it)

Ufficio Dirigenziale 2 - Tecnico e opere marittime per la regione Campania  
Reperto Conformità Urbanistica - Conferenze di Servizi

**OGGETTO: Pratica n.247 D.P.R. 383/94 – D.P.R. 383/94 – Aeroporto di Napoli “Capodichino”**  
Richiesta di avvio della procedura di accertamento della Conformità Urbanistica per il  
Progetto di “ Nuove Infrastrutture a nord della Runway “.  
**- Indizione Conferenza di Servizi Decisoria in forma asincrona e semplificata.**

**Alla REGIONE CAMPANIA**

Direzione Generale per il Governo del Territorio, i lavori pubblici  
e la protezione civile

Via De Gasperi 28 **NAPOLI**  
[dg.500900@pec.regione.campania.it](mailto:dg.500900@pec.regione.campania.it)

**Alla REGIONE CAMPANIA**

Direzione Generale per il Governo del Territorio, i lavori pubblici  
e la protezione civile

Pianificazione territoriale – Urbanistica. Antiabusivismo

Via De Gasperi 28 **NAPOLI**  
[dg5009.uod01@pec.regione.campania.it](mailto:dg5009.uod01@pec.regione.campania.it)

**Alla REGIONE CAMPANIA**

Direzione Generale per il Governo del Territorio, i lavori pubblici  
e la protezione civile

500915 – UOD Genio Civile di Napoli

Presidio Protezione Civile

Via De Gasperi 28 **NAPOLI**  
[dg.5009.uod15@pec.regione.campania.it](mailto:dg.5009.uod15@pec.regione.campania.it)

**All' AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI NAPOLI**

Direzione Centrale Pianificazione e Gestione del Territorio – Sito

Unesco- Servizio Pianificazione Urbanistica Generale

Via Diocleziano, 330 80100 - N A P O L I

[urbanistica@pec.comune.napoli.it](mailto:urbanistica@pec.comune.napoli.it)  
[protocollo@pec.comune.napoli.it](mailto:protocollo@pec.comune.napoli.it)

**AI MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI  
E DEL TURISMO.**

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per il Comune  
di Napoli

P/zza del Plebiscito, 1 80132 - **N A P O L I**

\* [mbac-sabap-na@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-na@mailcert.beniculturali.it)

**Alla CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI**

Area Pianificazione Territoriale Urbanistica – Sviluppo  
Valorizzazione e Tutela Ambientale

Direzione Pianificazione Territoriale Urbanistica

80133 - **N A P O L I**

\* [cittametropolitana.na@pec.it](mailto:cittametropolitana.na@pec.it)

**All' MINISTERO DELLA SALUTE**

**Direzione Generale della Prevenzione Sanitaria**

**USMAF SASN Campania Sardegna**

**Unità Territoriale Napoli – Capodichino**

Calata Immacolatella Vecchia – interno Porto Snc

80133 **N A P O L I**

\* [Usmaf-na@postacert.sanita.it](mailto:Usmaf-na@postacert.sanita.it)

**AI MINISTERO DELL'INTERNO**

**Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco**

**Ufficio Tecnico Prevenzione**

Largo Tarantini,1 80100 – **N A P O L I**

\* [com.prev.napoli@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.prev.napoli@cert.vigilfuoco.it)

**All' AUTORITA DI BACINO**

**Distrettuale dell'Appennino Meridionale**

Viale Lincoln ex Area S. Gobain 81110 **C A S E R T A**

\* [protocollo@pec.autoritalgv.it](mailto:protocollo@pec.autoritalgv.it)

**E p.c. All' ENAC**

**Direzione Centrale**

**Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo**

Via Castro Pretorio 118 – 00185 **R O M A**

\* [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

**All' Aeroporto Internazionale di Napoli**

**GESAC S.p.A**

C.A Ing. Claudio Cuccorese

\* [div@gesac.legalmail.it](mailto:div@gesac.legalmail.it)



**Al MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI**  
**Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e**  
**Statistici – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio,**  
**la Programmazione ed i Progetti Internazionali – Divisione III**  
Via Nomentana 2 – 00161 – **R O M A**

• [dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)

**Al MINISTERO dell'AMBIENTE e della TUTELA del**  
**TERRITORIO e del MARE**

**Direzione Salvaguardia Ambientale**

Via Cristoforo Colombo, 44 00147 - **R O M A**

• [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

**All' ENAV SpA**

Via salaria 716 00138 – **R O M A**

[protocollogenerale@pec.enav.it](mailto:protocollogenerale@pec.enav.it)

Con nota TEC/400/19 del 20/05/2019, la società Aeroporto Internazionale di Napoli, ha inoltrato a questo Istituto il progetto delle opere in oggetto ed in contemporanea ha fatto richiesta di attivazione del procedimento di accertamento della Conformità Urbanistica ex DPR 383/94.

La Progettazione in questione riguarda la realizzazione di una nuova piazzola elicotteri e il nuovo piazzale di sosta aeromobili per l'operatività di 4 aeromobili EASA Code "Charlie" up to A321NEO, ricompresa all'interno del più ampio Master Plan dell'Aeroporto di Napoli del 2013-2023. Si tratta della realizzazione di nuove aree adibite alla sosta degli aeromobili, e di tutte le apparecchiature impiantistiche a supporto delle operazioni di volo. Saranno altresì adeguate le infrastrutture di volo immediatamente adiacenti.

Le infrastrutture correlate al nuovo piazzale si svilupperanno su una estensione complessiva di circa 19.500 mq possono così sintetizzarsi:

- Realizzazione di nuove aree pavimentate (con pavimentazioni sia rigide che flessibili realizzate con sottofondo stabilizzato a calce e misto cementato), per il parcheggio di n.4 aeromobili e n.1 elicottero, nonché per la sosta dei mezzi di rampa a servizio dell'operatività aeroportuale;
- Realizzazione di una nuova viabilità di servizio ad unica corsia larga 4,50 mt a circolazione antioraria e connessa alla viabilità esistente (lato hangar aeronavali) mediante due corsie larghe ognuna 4,50 mt, che attraversano la via di rullaggio TN;
- Realizzazione di un nuovo sistema di convogliamento, trattamento e smaltimento delle acque di piattaforma;
- Realizzazione di una nuova cabina elettrica a servizio degli impianti previsti nel nuovo piazzale nord, e di tutti gli impianti elettrici e speciali necessari al corretto svolgimento delle operazioni;
- Nuovo impianto di illuminazione del piazzale mediante 6 torri faro implementate (nel piazzale aeromobili) con 8 pali di illuminazione equipaggiate con lampade al LED;
- Realizzazione delle luci di bordo piazzale, nonché delle luci di Lead-In ed impianto Advanced Visual Docking System (A-VDGS), nonché di impianto per la distribuzione energia a 400Hz per ogni singolo stand

mediante pozzetto attrezzato di tipo "pop-up", e impianto per la distribuzione "Pre-Conditioned Air" – PCA - per ogni singolo stand mediante pozzetto attrezzato di tipo "hatch-pit";

Per il progetto in esame, il Soggetto Richiedente, in via preliminare ha già provveduto ad acquisire le seguenti valutazioni, ovvero:

- Nota ENAC 0029893/ENAC/CIA del 19.03.2015 – Master Plan 2013-2023 Approvazione tecnica;
- Nota MATTM prot. DSA-DEC-2008-0000622 del 22.07.2008 – giudizio positivo compatibilità ambientale Master Plan;
- Nota ENAV prot. ENAV\I\U\0038625\08-03-2019\OPS/ADC/AD/PCMST del 08.03.2019 – Valutazione EMC Nuovo piazzale Nord;

Pertanto stante quanto sopra riportato, ed esaminata la progettazione pervenuta, considerato la rilevanza dell'opera ed il coinvolgimento di molteplici interessi coinvolti nel procedimento dell'intesa Stato-Regione, in accoglimento dell'istanza pervenuta è indetta la Conferenza di Servizi Decisoria, in Forma Asincrona e Semplificata, per le finalità di cui all'art.3 del D.P.R. 383/94 e s.s.m.m.i.i.

A tal fine si invitano le Amministrazioni/Enti in indirizzo, in riferimento alle specifiche competenze:

1. a richiedere per il tramite della scrivente Amministrazione, al *Soggetto Richiedente*, entro il termine perentorio di **15 gg** dal ricevimento della presente, con atto adeguatamente motivato, integrazioni documentali o approfondimenti, nonché chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'Amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni. In tal caso sarà cura di questo Provveditorato inviare un'unica richiesta al proponente, indicando il termine per ottemperare durante il quale il procedimento è sospeso ai sensi del comma 7. Art. 2 della L. 241/90 e ss.mm.e ii;

2. a trasmettere in ogni caso a questa Amministrazione, entro il termine di **60 gg**, dal ricevimento della presente, ovvero, nel caso di cui al punto precedente, dal ricevimento da parte dello scrivente delle integrazioni richieste, le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza de qua. Tali decisioni congruamente motivate, dovranno essere formulate in termini di assenso o dissenso e indicare, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso.

Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso, dovranno essere espresse in modo chiaro ed analitico e dovrà essere specificato che le stesse sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale, ovvero, discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

Si rappresenta che, ai sensi dell'art. 14-bis co.4 della legge 241/90 così come modificato dal Dlgs 127/2016, fatti salvi i casi in cui disposizioni del Diritto dell'Unione Europea richiedono l'adozione di provvedimenti espressi, la mancata comunicazione della determinazione entro il termine indicato, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei predetti requisiti, equivarrà ad assenso senza condizioni, restando ferme le responsabilità dell'Amministrazione, per assenso reso, allorché implicito.

I soggetti in indirizzo che hanno già formalizzato il proprio parere sono invitati alla riconferma dello stesso a mezzo di apposito atto, quelli che ritengano di non avere attribuzioni di funzioni per l'espressione di parere, o non ritengano necessaria la partecipazione al procedimento in oggetto, sono comunque pregati di comunicarlo allo scrivente attraverso apposita nota entro il termine di cui in precedenza, inviando comunicazione, a mezzo posta elettronica alla PEC: [oop.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:oop.campaniamolise@pec.mit.gov.it)

Questo Provveditorato al fine di consentire opportuna disamina agli enti in indirizzo ha provveduto nel contempo a rendere visionabili gli elaborati progettuali relativi all'intervento in esame nonché ad espletare le procedure di pubblicità degli atti della Conferenza in conformità ai principi generali di trasparenza dell'azione amministrativa e di garanzia delle modalità attuative, all'uopo previste dalla L. 241/90 e ss.mm.e



ii alla pagina "Conferenze di Servizi" del sito del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania ed il Molise <http://www.provveditorato-ooppcampaniamolise.it>.

Copia cartacea completa del progetto in parola è visionabile presso la stanza n.19 al V Piano del Provveditorato Interregionale per le OOPP Campania Molise in via M. Campodisola 21-Napoli, previa richiesta telefonica ai numeri 081-5692.431/345/379.

L'Amministrazione Comunale di Napoli, a sua volta, al fine di rendere pubblico l'avvio del procedimento in argomento, ai soggetti portatori di interessi pubblici e privati, individuali, collettivi o diffusi, avrà cura di disporre la pubblicazione all'Albo Pretorio, nei modi previsti dalla legge, della presente nota di indizione, con preghiera di restituzione della medesima corredata degli estremi di avvenuto espletamento delle procedure di pubblicità.

**IL PROVVEDITORE**  
(Dott. *Luigi Giuseppe D'Addato*)

estensore

**IL DIRETTORE CO 2**

(D

ALLEGATI:

- Nota TEC/400/19 del 20.05.2019 della società Aeroporto Internazionale di Napoli
- Nota ENAC 0029893/ENAC/CIA del 19.03.2015 – Master Plan 2013-2023 Approvazione tecnica
- Nota MATTM prot. DSA-DEC-2008-0000622 del 22.07.2008 – giudizio positivo compatibilità ambientale Master Plan
- Nota ENAV prot. ENAV\I\U\0038625\08-03-2019\OPS/ADC/AD/PCMST del 08.03.2019 – Valutazione EMC Nuovo piazzale Nord



AEROPORTO INTERNAZIONALE di NAPOLI

Spett.le ENAC  
Direzione Pianificazione e Progetti  
Via Gaeta, 3 - 00185 Roma  
c.a. Egr. Ing. Franco Conte  
protocollo@pec.enac.gov.it

Spett.le Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale  
D.G. per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali  
Divisione III  
Dg\_prog-div3@pec.mit.gov.it

Spett.le Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata  
oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it



Napoli, 20 maggio 2019  
Prot. TEC/400/19

**Oggetto: Aeroporto Internazionale di Napoli**  
**Nuove infrastrutture a nord della Runway**  
**Istanza per l'avvio del procedimento per l'accertamento della conformità urbanistica e trasmissione documenti progettuali**

Con riferimento all'intervento in oggetto, in coerenza con le direttive generali desumibili dalle indicazioni fornite dal MIT con nota prot.U.10425 del 18.10.2017, si richiede l'avvio della procedura per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del DPR 383/94.

Si precisa che il progetto, come risulta dalla relazione generale allegata alla documentazione progettuale, prevede la realizzazione di nuova piazzola elicotteri e il nuovo piazzale di sosta aeromobili per l'operatività di 4 aeromobili EASA Code "Charlie" UP to A 321NEO, ed è conforme alle previsioni degli strumenti urbanistici sulla base della compatibilità con il vigente strumento di pianificazione aeroportuale (Master Plan 2013 - 2023 e relativo aggiornamento) e della compatibilità ambientale già contenuta nel Decreto VIA prot. DSA-DEC-2008-622 del 22/7/2008.

Il tutto è maggiormente dettagliato nella Relazione Generale.

Si trasmette a tal fine, in allegato, il progetto in oggetto su supporto informatico, che al Provveditorato viene trasmesso anche in copia cartacea.

Si allega altresì:

- la valutazione della compatibilità elettromagnetica della nuova infrastruttura redatta da ENAV;
- il Decreto VIA prot. DSA-DEC-2008-622 del 22/7/2008;
- Nota ENAC Prot. 0029893/ENAC/CIA del 19/03/2015 approvativa del Master Plan 2013 - 2023.

Si resta in attesa di ricevere comunicazione dell'avvio del procedimento.  
Distinti saluti

Allegati: c.s.d

GE.S.A.C. SpA  
società di 21 Aeroporti  
Uffici Direzionali Gesac  
Aeroporto di Capodichino  
80144 Napoli  
T +39 081 7896 111  
F +39 081 7896 522

Capitale Sociale € 26.000.000.000 i.v.  
R.I. Napoli e C.F. 03166090633  
REA Napoli n. 324314

Direzione e coordinamento  
Ex art. 2497 bis c.c.: 21 Aeroporti SpA  
C.F. 11188801002

①



Alla GE.S.A.C. Spa  
[gesac@legamail.it](mailto:gesac@legamail.it)

e p.c.

Al Direttore Generale

Alla Direzione Sviluppo Gestione Aeroporti

Alla Direzione Aeroportuale Campania

Alla Direzione Operazioni Sud

Alla Funzione Organizzativa Fatturazione

Oggetto: Aeroporto di Napoli  
**Master Plan – Approvazione Tecnica**

### Premessa

L'aeroporto di Napoli è stato affidato in gestione totale alla GE.S.A.C. S.p.A. con la convenzione n. 50 del 09/12/2002 per una durata di quaranta anni a far data dal 12/02/2003. L'articolo 12 di tale convenzione prevede che la società di gestione presenti il Piano di Sviluppo (Master Plan) per la definizione e programmazione degli interventi da realizzarsi nel breve e medio periodo.

Il percorso di stesura del Master Plan era di fatto iniziato nel 2008 con la formalizzazione della relativa documentazione. Su tale Master Plan l'Ente aveva avviato il processo istruttorio riscontrando una serie di carenze documentali ed evidenziando le integrazioni necessarie per consentire l'emissione del parere di competenza. A seguito di tale richiesta la GESAC non aveva prodotto alcuna integrazione e pertanto il processo istruttorio è stato sospeso.

Come noto lo scalo di Napoli è inserito in un tessuto urbano densamente antropizzato e, in considerazione di ciò, la sua sostenibilità ambientale e territoriale è strettamente connessa con i livelli di reciproca interazione.

In particolare i livelli di esposizione al rischio da incidente aereo, secondo la valutazione condotta da ENAC nel 2009 ai sensi dell'art. 715 del Codice della



Navigazione tenendo conto delle modalità operative e dei volumi di traffico registrati sullo scalo, erano risultati particolarmente critici con la necessità di garantire la tutela del territorio interessato.

Sulla base di tale considerazione e dei limiti capacitivi dello scalo le prospettive di crescita del traffico nel medio periodo risultano difficilmente perseguibili, sia per quanto riguarda gli aspetti infrastrutturali che ambientali.

Lo stesso *Piano Nazionale degli Aeroporti*, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel settembre 2014 e che ha recentemente raggiunto l'intesa Stato/Regioni Provincie Autonome, sulla base delle sopra citate considerazioni prevede un limite del volume di traffico passeggeri pari a 7 milioni, stimato all'orizzonte del 2030.

In considerazione di tale contesto di riferimento è stata impostata l'istruttoria del nuovo Master Plan che di fatto si configura come un piano di ottimizzazione ed adeguamento delle infrastrutture aeroportuali ai requisiti di sicurezza operativa e al mantenimento di adeguati livelli di servizio offerti all'utenza.

Scopo del Master Plan è pertanto quello di regolare ed armonizzare la realizzazione delle nuove opere sullo scalo di Napoli.

Con lettera prot. TEC/413/14 del 14/07/2014 e successive integrazioni codesta società ha quindi presentato a questo Ente il Master Plan dell'Aeroporto di Napoli per il periodo 2014-2023, redatto sulla base delle indicazioni fornite dell'ENAC nel corso dell'iter istruttorio avviato nel 2014.

Tale piano è stato configurato tenendo conto delle indicazioni e degli input forniti dall'ENAC ed individua due scenari previsionali.

Il primo prevede il mantenimento degli attuali volumi dell'Aviazione Generale (AG) ed un incremento dei movimenti della componente di Aviazione Commerciale (AC) fino ad un valore riconducibile a quello già registrato nel 2007, annualità che rappresenta il limite già raggiunto dallo scalo.

Un secondo scenario ipotizza invece un ulteriore incremento della componente di Aviazione Commerciale, dovuta alla progressiva delocalizzazione della quasi totalità della componente di traffico di Aviazione Generale verso altri scali della Campania in maniera preponderante verso lo scalo di Capua. Tale incremento deriverebbe dalla progressiva sostituzione dei movimenti di AG con altri di AC.



Il numero dei movimenti del primo scenario, in considerazione della nuova mix di traffico registrata nell'ultimo periodo e considerata all'orizzonte temporale del Master Plan che è caratterizzata da macchine più performanti con tassi d'incidentalità più bassi, garantisce un contenimento dei livelli di esposizione a rischio con riduzione delle relative impronte a terra delle curve di isorischio rispetto a quelle derivanti dalla valutazione del 2009, eseguita sul traffico aereo registrato del 2007.

Tutto ciò comporta che al momento può essere approvato in linea tecnica soltanto il primo scenario di traffico, in quanto allo stato attuale non è possibile determinare con certezza le modalità e le tempistiche della citata delocalizzazione dell'aviazione generale.

### Valutazione

Alla luce di quanto sopra si riporta di seguito la valutazione del Master Plan secondo lo scenario individuato che comporta il mantenimento dei volumi di Aviazione Generale.

Dati salienti del Master Plan

1. *Previsioni di traffico al 2023*

- 61.500 movimenti/anno Aviazione Commerciale
- 900 movimenti/anno Aviazione Commerciale per attività di trasporto cargo/posta
- 7.000 movimenti/anno Aviazione Generale
- sulla base del coefficiente di riempimento ipotizzato (passeggeri/volo) si stima al 2023 un volume 7,7 milioni di passeggeri.

2. *Interventi infrastrutturali più significativi* – la realizzazione delle opere è articolata secondo due fasi temporali successive di attuazione.

**1° fase (2015 – 2018)**

*air side:*

- Ristrutturazione piazzole e reti di drenaggio
- Ampliamento piazzole elicotteri
- Adeguamento Taxiway Nord e perimetrale



*land side:*

- Ampliamento Terminal e opere connesse
- Riqualificazione viabilità d'accesso pedonale e veicolare e ampliamento parcheggi.
- Centrale termica ed efficientamento energetico

## **2° fase (2019-2023)**

*air side:*

- Adeguamento taxiways e perimetrale sud
- Nuove piazzole per aeromobili a nord della RWY

*land side:*

- Ampliamento Terminal e opere connesse
- Ampliamento parcheggi

### **3. Entità economica degli interventi**

La stima sommaria degli interventi prevede una spesa complessiva di 128 milioni di euro circa a carico del gestore, tale spesa non tiene conto degli interventi effettuati da terzi per la realizzazione delle Metropolitana Stazione Capodichino e delle infrastrutture ad essa accessorie. La stima sopra riportata è corrispondente alle due soglie temporali:

- Al 2018 di € 70,42 ML circa
- Al 2023 di € 57,71 ML circa

### **Conclusioni**

Posto quanto sopra questo Ente, avendo concluso la fase istruttoria nelle more del provvedimento finale di approvazione che sarà conseguente ai pareri di compatibilità ambientale ed urbanistica, esprime la presente approvazione tecnica.

Per quanto attiene agli adempimenti successivi, si precisa che:

- Codesta società provvederà direttamente all'invio di una copia dei principali elaborati del Master Plan all'Aeronautica Militare e all'ENAV, per opportuna informazione;

u/z

- 
- Come noto codesta società di gestione aveva autonomamente avviato e concluso, presso il Ministero dell'Ambiente, la procedura di Valutazione di Impatto ambientale (VIA) sul Master Plan di Napoli Capodichino all'orizzonte temporale 2020, con Decreto VIA prot. DSA-DEC-2008-622 del 22/7/2008. Pertanto l'ENAC, quale proponente, avvierà l'opportuna procedura di verifica di compatibilità ambientale per accertare l'attualità e la coerenza di tale Decreto con il Master Plan oggetto della presente istruttoria.
  - Il Piano dovrà essere approfondito per gli aspetti architettonici delle nuove opere, al fine di renderle omogenee con le caratteristiche dell'esistente e di garantire un dialogo architettonico complessivo. Tale approfondimento è peraltro necessario per lo svolgimento della procedura di compatibilità ambientale sopra citata e per la successiva procedura urbanistica;
  - La documentazione dovrà essere completata con il Piano Economico Finanziario (P.E.F.) previsto dalle "Linee guida per la redazione dei Piani di Sviluppo Aeroportuali" emanate dall'Ente nel 2001. Tale documento infatti garantisce l'attendibilità delle previsioni di sviluppo infrastrutturale contenute nel Piano garantendone l'effettiva sostenibilità economica da parte della società di gestione.
  - Per quanto attiene le previsioni della realizzazione del *Real Estate* collocato all'interno del sedime aeroportuale, comprendente un albergo un centro congressi e degli uffici, la stessa dovrà essere valutata e successivamente confermata in considerazione del suo dimensionamento della sua strumentalità al trasporto aereo ed in funzione della sua ubicazione. La destinazione delle aree stesse terrà conto delle previsioni della Circolare APT 32.
  - In merito alle opere realizzate con la "Convenzione per la realizzazione degli interventi infrastrutturali dell'aeroporto di Napoli" stipulata tra codesta società di gestione e l'ENAC il data 26/01/2000 si dovrà fornire evidenza della consegna delle opere denominate "ampliamento e risistemazione del parcheggio P4 sull'area EX CTP" al Ministero dei Trasporti/ENAC.
  - Gli schemi della viabilità veicolare di accesso ed interna allo scalo dovranno essere supportati da un adeguato studio trasportistico, come rappresentato da ENAC nell'ambito della riunione del *Protocollo di intesa Gesac-Comune di Napoli*, avvenuta il data 27 gennaio 2014.

A margine di quanto sopra si rappresenta che il secondo scenario di traffico considerato nel Master Plan, caratterizzato dalla delocalizzazione della componente di Aviazione Generale, potrà essere approvato solo a seguito:

- 
- della condivisione delle effettive modalità di spostamento dell'Aviazione Generale verso altri scali della regione Campania;
  - della condivisione del fattore di conversione dei movimenti di Aviazione Generale in quelli Commerciali che la scrivente ritiene, sulla base della propria esperienze in materia di valutazione del rischio contro terzi, sensibilmente più basso rispetto a quello ipotizzato da codeste società di gestione. Tale parametro verrà valutato tenendo conto sia della frequenza di avvenimento degli incidenti aerei che della magnitudo delle conseguenze degli stessi in termini di *groundling fatalities*.

In tale ottica gli interventi previsti nel secondo periodo temporale del Master Plan connessi con l'ulteriore incremento di traffico generato dal secondo scenario, ad eccezione degli interventi necessari per assicurare la *safety* dello, scalo andranno programmati in funzione dei relativi volumi di traffico.

A margine di quanto sopra si comunica che verrà inviata una copia, con firma digitale del Master Plan.

Cordiali saluti

Il Direttore Centrale  
Dott. Roberto Vergari







*Il Ministro dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

**DI CONCERTO CON IL  
MINISTRO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI**

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA-DEC-2008-0000622 del 22/07/2008

**VISTO** l'art. 6, comma 2 e seguenti, della legge 8 luglio 1986, n. 349;

**VISTO** il D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377 e successive modifiche ed integrazioni";

**VISTO** l'art. 18, comma 5, della legge 11 marzo 1988, n. 67; il D.P.C.M. del 2 febbraio 1989 costitutivo della Commissione per le valutazioni dell'impatto ambientale e successive modifiche ed integrazioni; il DEC/GAB/150/07 del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 18 settembre 2007 concernente l'organizzazione ed il funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTA** la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il progetto del Master Plan dell'aeroporto di Napoli-Capodichino, presentato dalla Società GESAC S.p.A., con sede a Napoli via del Riposo 95. 80144 Napoli, in data 31 dicembre 2003, viste le pubblicazioni sui quotidiani "La Repubblica" e "Il Mattino" avvenute in data 30 dicembre 2003;

**VISTA** la documentazione integrativa trasmessa dalla stessa GESAC S.p.A. acquisita in data 23 luglio 2004 prot. n. 17167, in data 6 agosto 2004 prot. n. 18211, in data 8 maggio 2006 prot. n. 12748, in data 11 settembre 2006 prot. n. 23192 e il 7 dicembre 2006, prot. n. 31945;

**VISTO** il parere n. 7 positivo con prescrizioni formulato in data 17 marzo 2008, dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, a seguito dell'istruttoria sul progetto presentato dalla GESAC S.p.A., pervenuto alla DSA Div. III in data 8 aprile 2008, che allegato al presente decreto ne costituisce parte integrante;

1/3

**PRESO ATTO CHE:**

**gli interventi previsti nel Master Plan sono i seguenti:**

- area di stazionamento per aeromobili;
- nuova bretella di uscita rapida (RET) [2006] dalla pista di volo che consentirà una riduzione del 20% del tempo di occupazione della stessa pista di volo;
- deposito carburanti [2007];
- ampliamento Terminal;
- terminal Charter;
- ristrutturazione palazzina uffici Pegaso;
- nuova Stazione della Metropolitana;
- nuovi parcheggi per una capacità totale pari a 5101 posti nel 2020;
- nuova strada di collegamento Aeroporto – Autostrada Napoli – Roma;
- miglioramento gestione spazio Aereo;

**PRESO ATTO** dei pareri favorevoli espressi dalla Regione Campania pervenuti rispettivamente con nota n. 2007.0082940 del 29 gennaio 2007, acquisita il 2 febbraio 2007, e n. 1073 del 24 aprile 2007, acquisita il 30 aprile 2007, che allegati, fanno parte integrante di questo provvedimento;

**PRESO ATTO** del parere favorevole espresso dal Ministero per i beni e le attività culturali prot. n. 0708.413/1928/2004, del 20 dicembre 2004, pervenuto in data 12 gennaio 2005, che allegato, fa parte integrante di questo provvedimento;

**PRESO ATTO CHE** non sono pervenute istanze, osservazioni o pareri da parte di cittadini, ai sensi dell'art. 6 della legge 349/86, per la richiesta di pronuncia sulla compatibilità ambientale dell'opera indicata;

**RITENUTO** di dover provvedere ai sensi e per gli effetti del comma quarto dell'art. 6 della legge 349/86, alla pronuncia di compatibilità ambientale dell'opera sopraindicata;

**DECRETA**

giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto relativo al Master Plan dell'aeroporto di Napoli-Capodichino, presentato dalla Società GESAC S.p.A., con sede a Napoli via del Riposo 95 80144 Napoli **a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:**

a) **del Ministero per i beni e le attività culturali:**

- (...) *si conviene e si sollecita l'uso della pista di decollo e atterraggio n.6, che eviterà agli aerei di sorvolare la Reggia di Capodimonte.*

2/3





*Il Ministro dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

- Si ritiene pertanto indispensabile che nella redazione dei progetti esecutivi degli interventi sia previsto che le opere che comportino scavi o movimenti di terreno, (compresi quelli per la realizzazione degli impianti) siano eseguite sotto il costante controllo di personale esperto nel campo archeologico, accreditato presso questa Soprintendenza, con la quale dovranno essere presi opportuni contatti preventivi per concordare le modalità e l'estensione degli interventi.

Del pari potrebbe essere opportuno, una volta definiti gli ambiti degli interventi, che siano effettuate indagini preliminari di tipo geognostico e/o geoelettrico, atte a verificare la consistenza archeologica del sottosuolo.

Questo Ufficio resta quindi in attesa dell'invio di progetti esecutivi degli interventi. >

- <(…) Ribadendo il parere in linea di massima favorevole (.....) al progetto definitivo di analogo oggetto (trasmesso in data 11/7/2000 con nota prot. VP/135), subordinato alla necessità di prevedere carotaggi geoarcheologici preliminari da effettuarsi ogni 100 m. nell'area di ingombro dell'intervento a cura di impresa specializzata nel settore, di gradimento di questa Soprintendenza, sulla base dei cui risultati questo Istituto potrebbe fornire le prescrizioni utili per la salvaguardia del patrimonio archeologico.

Valutato che il progetto del 27/09/04 prot. 3031/IV di cui all'oggetto, prevede un ampliamento delle opere rispetto agli elaborati precedenti (VP/135 dell'11/7/00);

Rappresentando che, dal punto di vista delle acquisizioni delle conoscenze del patrimonio archeologico della periferia nord-orientale di Napoli, indagini recenti eseguite in occasione di altre opere pubbliche hanno fornito numerose e importanti evidenze della frequentazione del territorio fra Neapolis e i centri dell'hinterland campano sia per le età preistoriche sia per le epoche storiche, nel confermare il sopraccitato parere di massima favorevole e la necessità di un programma di prospezioni preliminari che dovranno interessare anche le aree di intervento inizialmente non previste nel progetto VP/135 dell'11/7/2000;

si richiede che il progetto esecutivo dell'intervento preveda una voce per le attività archeologiche relative alle suddette prospezioni e a indagini archeologiche da eseguirsi nell'area di ingombro dell'opera. In via preliminare è possibile anticipare che tali indagini, analogamente a progetti di scavo già effettuati in relazione a opere pubbliche, debbano interessare il 30% delle superfici interessate dagli interventi.

Si precisa altresì che le indagini archeologiche dovranno essere eseguite da imprese dotate dei requisiti tecnico amministrativi previsti dal Dpr 34/2000 e che dovrà essere previsto l'ausilio da parte di società di assistenza archeologica di gradimento di questa Soprintendenza.

Questo istituto è disponibile a fornire tutte le ulteriori indicazioni ritenute utili anche riguardo ad un approfondimento delle caratteristiche progettuali dell'opera.>

- <Che la realizzazione del "Nuovo collegamento stradale tra gli assi autostradali e la zona di Capodichino con l'adeguamento della viabilità esistente ed il nuovo svincolo autostradale di collegamento con Casoria" venga effettuata prevedendo la contestuale e



*puntuale realizzazione degli interventi di inserimento ambientale e paesaggistico di cui al punto 4.2 del relativo Studio di Inserimento Ambientale>.*

**b) del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare:**

- 1 All'orizzonte temporale del 2011 dovrà essere eseguita una verifica del traffico afferente all'aeroporto di Napoli Capodichino rispetto a quanto previsto nel Piano di Sviluppo ed in relazione allo stato di avanzamento dell'istituendo sistema aeroportuale campano al fine di concordare con la Regione Campania il successivo trend di crescita delle movimentazioni da assegnare all'Aeroporto di Napoli Capodichino.
- 2 Prima dell'avvio delle attività di realizzazione previste dal piano di sviluppo dovrà essere redatto e concordato con gli Enti territorialmente competenti un progetto ed un programma di ottimizzazione dell'accessibilità che preveda interventi guida per l'individuazione del percorso idoneo per l'accesso all'aerostazione mediante almeno posa in opera di idonea cartellonistica, inserimento di pannelli a messaggio variabile sulle principali vie di accesso nell'area vasta. Inoltre dovrà essere definito un sistema di monitoraggio del traffico, per la viabilità di accesso all'aeroporto, che dovrà essere gestito dal proponente secondo modalità da concordare con gli organi territorialmente competenti e che dovrà essere connesso al sistema di aiuto agli utenti operante in tempo reale al fine di individuare i percorsi idonei per raggiungere l'aeroporto. Detto progetto dovrà essere posto in realizzazione contemporaneamente ai lavori del Master Plan secondo una tempistica che dovrà essere definita in sede di ottemperanza.
- 3 Dovranno essere posti a regime gli interventi già posti in essere con ordinanza del Sindaco del Comune di Napoli per il miglioramento degli accessi stradali e dovranno essere completate le azioni di ottimizzazione della rete con gli altri interventi individuati dal SIA.
- 4 Sia posto in essere il progetto preliminare di riambientalizzazione del sistema territoriale circostante l'Aeroporto per tutti gli orizzonti indicati: breve termine (entro 2008), medio termine (entro 2010) e lungo termine (entro 2015). Gli interventi dovranno essere concordati con il Comune di Napoli agli orizzonti temporali indicati dal proponente e, fermo restando le finalità ed i capitoli di spesa, potranno essere meglio indirizzati in funzione delle azioni intraprese e dei monitoraggi che saranno condotti. In tal senso per gli interventi di breve periodo (per un costo di circa 1,3 ml. di Euro) è necessario che sia attivato un immediato confronto con il Comune di Napoli e, in mancanza di alternative, saranno posti in essere così come proposti.
- 5 Sia prevista e posta in essere un implementazione al sistema di monitoraggio del rumore già attivo e gestito dal Proponente, che comprenda dei punti di rilievo, da concordare con l'Arpa Campania e con la Commissione acustica aeroportuale, in almeno ulteriori 4 postazioni.
- 6 In relazione al monitoraggio acustico, dovrà essere previsto un aggiornamento almeno biennale della zonizzazione acustica aeroportuale (zone A, B, C) e dell'individuazione dei numeri civici delle abitazioni ricadenti in tali zone. L'aggiornamento del numero degli abitanti e dei numeri civici ove questi risiedono dovrà essere sottoposto al controllo e alla verifica della Regione Campania.





*Al Ministro dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

- 7 Prima del completamento dei lavori deve essere concordata con ARPA Campania e interamente realizzata una campagna di monitoraggio annuale della qualità dell'aria attraverso postazione mobile che:
  - 7.1 riguardi almeno i seguenti inquinanti: biossido di zolfo, ossidi di azoto, materiale particolato (PM10 e/o PM2.5), benzene e ozono;
  - 7.2 interessi almeno due siti nei dintorni dell'aeroporto scelti in funzione delle sorgenti di emissioni che influenzano il territorio e della localizzazione degli insediamenti abitativi;
  - 7.3 ottenga serie di dati, in ciascun sito di misura, che rispettino gli obiettivi di qualità (incertezza, raccolta minima dei dati e periodo minimo di copertura) fissati, per le misure indicative, nell'allegato X al DM 60/02 e nell'allegato VII al D.lgs. 183/04;
  - 7.4 per tutta la durata della campagna di monitoraggio devono essere contestualmente rilevati i parametri meteorologici.
- 8 A conclusione della campagna dei rilievi annuali di cui al punto 7, qualora la Regione Campania, sulla base degli esiti di detta campagna, lo reputi necessario per il rispetto delle disposizioni del Dlgs 351/99 e del DM. 60/02, la GESAC, sulla base delle indicazioni della Regione e dell'ARPAC, dovrà integrare la rete regionale di rilevamento della qualità dell'aria, relativamente al territorio interessato dall'aeroporto, con una nuova postazione di misura o con il potenziamento di massimo 2 postazioni esistenti già appartenenti alla rete di monitoraggio regionale.
- 9 Dovrà essere attuato e sottoposto a costante monitoraggio il Piano di smaltimento dei rifiuti proposto dalla GESAC raggiungendo il progressivo obiettivo di una Raccolta Differenziata pari al 50% dei rifiuti prodotti in modo tale che i rifiuti inviati a smaltimento non aumentino rispetto lo scenario attuale, pur aumentando il numero dei movimenti degli aeromobili e dei passeggeri e che gli stessi non abbiano a gravare sulle modalità di smaltimento locale. Dovrà inoltre essere garantita la tracciabilità dei rifiuti.
- 10 Dovrà essere prodotto uno studio sulla cantierizzazione delle opere che tenga nel dovuto conto i siti di approvvigionamento e smaltimento dei materiali, stimi le prevedibili interferenze ambientali connesse al traffico sui relativi itinerari (sicurezza, capacità e livelli di servizio, inquinamento atmosferico, acustico e da vibrazioni) e definisca le conseguenti misure mitigative. Lo studio dovrà anche contenere un regolamento di cantiere per l'adozione di accorgimenti e dispositivi per il contenimento delle emissioni e delle alterazioni ambientali prevedendo tra l'altro in fase di trasporto la copertura dei carichi che possono essere dispersi, la previsione delle dispersioni e delle infiltrazioni di idrocarburi, specie dalle macchine di lavorazione nei piazzali di sosta e dalle attrezzature (lavaggio, manutenzione, rifornimento ecc), di sostanze chimiche in genere utilizzate nel cantiere, ecc. Il Proponente, a proprio carico e secondo modalità da concordare con l'ARPA Campania dovrà attuare tutte le misure mitigative individuate e disporre durante le fasi di cantiere la messa in opera degli accorgimenti e dei dispositivi idonei alla tutela dell'ambiente interessato. Inoltre dovrà essere dato conto degli accorgimenti adottati per limitare gli impatti dovuti all'aumento della circolazione di mezzi in fase di cantiere con particolare attenzione alla salvaguardia dell'inquinamento atmosferico imponendo:



- nei cantieri esclusivamente l'impiego di veicoli omologati secondo la direttiva 2004/26/CE (Fase IIIA o Fase IIIB) o, in alternativa, veicoli muniti di filtri per il particolato muniti di attestato di superamento dei test di idoneità del VERT;
  - ai veicoli pesanti che verranno adottati per le attività di costruzione e transitanti sulla viabilità autostradale ed ordinaria il rispetto delle norme corrispondenti "Euro4".
- 11 Il sistema di illuminazione del sedime dovrà perseguire un aspetto unitario curato e composto, che tra l'altro, nel perseguire gli obiettivi tecnici operativi e di sicurezza, dovrà adottare tecnologie di massima efficienza energetica e soluzioni di schermatura che ne eliminino completamente le dispersioni sia verso l'alto che verso le aree limitrofe e l'intorno territoriale. Gli impianti di illuminazione di uso non aeronautico dovranno essere progettati nel rispetto delle normative UNI 10439 e 10819.
  - 12 A titolo di compensazione delle emissioni dovute ai trasporti a terra da/per l'aeroporto dovrà essere predisposto dalla GESAC un Piano, da riferirsi al territorio direttamente interessato dall'intervento, in linea con gli obiettivi del Piano nazionale di riduzione di gas serra in adempimento al Protocollo di Kyoto e con riferimento agli altri effetti di inquinamento atmosferico a carattere locale. Tale piano dovrà essere sottoposto all'approvazione della Regione Campania prima della sua attuazione a cura della stessa GESAC.
  - 13 Il sistema di monitoraggio dovrà essere esteso anche all'ambiente idrico superficiale (sistema di scarico delle acque dopo trattamento) e all'avifauna e dovrà essere provvisto di un apposita banca dati che consenta la raccolta e l'archiviazione di tutti i dati rilevati, prevedendo altresì idonei sistemi di comunicazione e diffusione delle informazioni, agli Enti territoriali competenti ed ai cittadini mediante apposito portale web.

Le prescrizioni 1, 2, 5, 6, 8, 9 e 13 dovranno essere poste in verifica di ottemperanza presso il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare; le prescrizioni 3, 4, 7, 10, 11 e 12 dovranno essere poste in verifica di ottemperanza presso la Regione Campania; dovranno altresì essere ottemperate presso il Ministero per i beni e le attività culturali tutte le prescrizioni dal medesimo indicate.

Si richiama l'attenzione della Società GESAC S.p.A. sull'art.6, comma 6 della Legge n.349/1986 e sull'art.4 del D.P.C.M. n.377/1988, preavvisando fin d'ora che, qualora si ravvisino comportamenti contrastanti con le disposizioni del presente decreto o comunque tali da compromettere fondamentali esigenze di equilibrio ecologico e ambientale, il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare procederà alla sospensione dei lavori rimettendo la questione al Consiglio dei Ministri.

Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società GESAC S.p.A., al Ministero dei trasporti, al Ministero delle infrastrutture ed alla Regione Campania, la quale provvederà a depositarlo presso l'Ufficio istituito ai sensi dell'art. 5, comma terzo, del D.P.C.M. 377 del 10 agosto 1988 ed a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate;





*Il Ministro dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Il proponente trasmetterà al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale ed al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, copia del provvedimento autorizzativo finale pubblicato ai sensi dell'art. 11, comma 10 della Legge del 24.11.2000 n. 340.

Il presente decreto è reso disponibile, unitamente ai pareri della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale V.I.A./V.A.S., della Regione Campania e del Ministero per i beni e le attività culturali sul sito WEB del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Roma li

**IL MINISTRO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO  
E DEL MARE**

**IL MINISTRO PER I BENI  
E LE ATTIVITÀ CULTURALI**

*pa*  
*g*

713



Operations  
Airspace Design and Consulting

Prot \_\_\_\_\_

Roma, \_\_\_\_\_

A: GE.S.A.C.  
Aeroporto di Capodichino  
80144 NAPOLI

e, p.c: Airports

Airports Napoli

Allegato n. 1

Oggetto: Aeroporto Internazionale di Napoli  
Nuovo Piazzale a nord della RWY – movimentazione a/m e mezzi di supporto  
Valutazione EMC

Rife: mail Antonio Cozzolino – GESAC di richiesta integrazione studio EMC (prot. ENAV 0187510 del 18/12/2018) con movimentazione a/m e mezzi di supporto

Nel dare riscontro all'istanza pervenuta con il foglio a riferimento, relativa all'integrazione dello studio di compatibilità elettromagnetica del Nuovo Piazzale a nord della RWY di Napoli Capodichino (prot. ENAV 0187510 del 18/12/2018) con la movimentazione degli a/m e dei mezzi di supporto, si trasmette in allegato il documento "Valutazione EMC – LIRN nuovo piazzale Nord - movimentazione a/m e mezzi di supporto".

Si evidenzia che gli aspetti legati alle superfici di delimitazione ostacoli Annesso 4 e 14 e alle procedure strumentali di volo non sono stati valutati in quanto non oggetto della richiesta.

Cordiali saluti,

Airspace Design and Consulting



Allegato:

1. Valutazione EMC – LIRN nuovo piazzale Nord - movimentazione a/m e mezzi di supporto v 2.0



Operations  
Airspace Design and Consulting

## Aeroporto di Napoli Capodichino

Valutazione EMC

Nuovo piazzale Nord

- movimentazione di a/m e mezzi di supporto -





Operations  
Airspace Design and Consulting

Intenzionalmente Bianca

3/4



Operations  
Airspace Design and Consulting

*Redazione a cura della Struttura Airspace Design and Consulting*

*Responsabile Giuseppe Scala*

*Versione 2.0 – 08/03/2019*

h/4



Operations  
Airspace Design and Consulting

## Sommario

|          |                                             |           |
|----------|---------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>LISTA ACRONIMI .....</b>                 | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>INTRODUZIONE .....</b>                   | <b>5</b>  |
| <b>3</b> | <b>COMPATIBILITÀ Elettromagnetica .....</b> | <b>7</b>  |
| 3.1      | IPOTESI DI LAVORO .....                     | 8         |
| 3.2      | SIMULAZIONI EMC .....                       | 11        |
| 3.2.1    | GP NPC: .....                               | 12        |
| 3.2.2    | LOC NPC: .....                              | 17        |
| 3.2.3    | DME NPC .....                               | 17        |
| <b>4</b> | <b>CONCLUSIONI .....</b>                    | <b>20</b> |
| <b>5</b> | <b>APPENDICE .....</b>                      | <b>21</b> |

## Indice delle figure

|                                                                                                        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figura 1 – Carta di aerodromo aeroporto di Napoli Capodichino .....                                    | 5  |
| Figura 2 – Area d'intervento .....                                                                     | 6  |
| Figura 3 - volume di copertura del LOC e del GP NPC .....                                              | 9  |
| Figura 4 – aeromobili in sosta .....                                                                   | 10 |
| Figura 5: modello elettromagnetico di sito con aeromobili in sosta nel nuovo piazzale Apron Nord ..... | 12 |
| Figura 6: settore copertura GP (in arancione) e posizione aeromobili .....                             | 13 |
| Figura 7: Segnale DDM GP lungo sentiero nominale di discesa (GS=3.5° e RDH=15.5m) .....                | 15 |
| Figura 8: Segnale DDM GP lungo sentiero a quota costante 1950ft amsl .....                             | 16 |
| Figura 9: Segnale DDM LOC lungo sentiero nominale di discesa (GS=3.5° e RDH=15.5m) .....               | 18 |
| Figura 10: Segnale DDM LOC lungo arco di orbita a 6NM/200 .....                                        | 19 |

5/4.





Operations  
Airspace Design and Consulting

## I Lista Acronimi

|          |                                               |
|----------|-----------------------------------------------|
| AD       | Aerodromo                                     |
| AGL      | Above Ground Level                            |
| AIP      | Aeronautical Information Publication          |
| AMSL     | Above Mean Sea Level                          |
| ARP      | Aerodrome Reference Point                     |
| ATS      | Air Traffic Service                           |
| BRA      | Building Restricted Area                      |
| CAD      | Computer Aided Design                         |
| CNS      | Comunicazione Navigazione e Sorveglianza      |
| DB       | Data Base                                     |
| DDM      | Difference in Depth of Modulation             |
| DME      | Distance Measuring Equipment                  |
| DTM      | Digital Terrain Model                         |
| e.m.     | elettromagnetica                              |
| EMC      | Electromagnetic Compatibility                 |
| EMI      | Electromagnetic Interference                  |
| ENAV     | ENAV S.p.A. Società Nazionale Assistenza Volo |
| KT       | Knots (Miglia Orarie)                         |
| GIS      | Geographical Information System               |
| GP       | Glide Path                                    |
| GS       | Glide Slope                                   |
| HP       | Holding Position                              |
| IAC      | Instrument Approach Chart                     |
| ICAO     | International Civil Aviation Organization     |
| ILS      | Instrument Landing System                     |
| LLZ, LOC | Localizer                                     |
| NM       | Nautical Miles                                |
| R/A      | Radioassistenza                               |
| RCL      | Runway Center Line                            |
| RWY      | Runway                                        |
| SID      | Standard Instrument Depature                  |
| SMR      | Surface Movement Radar                        |
| STAR     | Standard Instrument Arrival                   |
| TACAN    | Tactical Air Navigation System                |
| TBT      | Terra Bordo Terra                             |
| TIA      | Turn Initiation Area                          |
| THR      | Threshold                                     |
| TWR      | Torre di Controllo                            |
| VOR      | VHF Omni Range                                |
| WGS84    | World geodetic system 1984                    |

6/4



Nel dettaglio, l'area d'intervento in prossimità del GP/DME NPC è quella mostrata in figura:

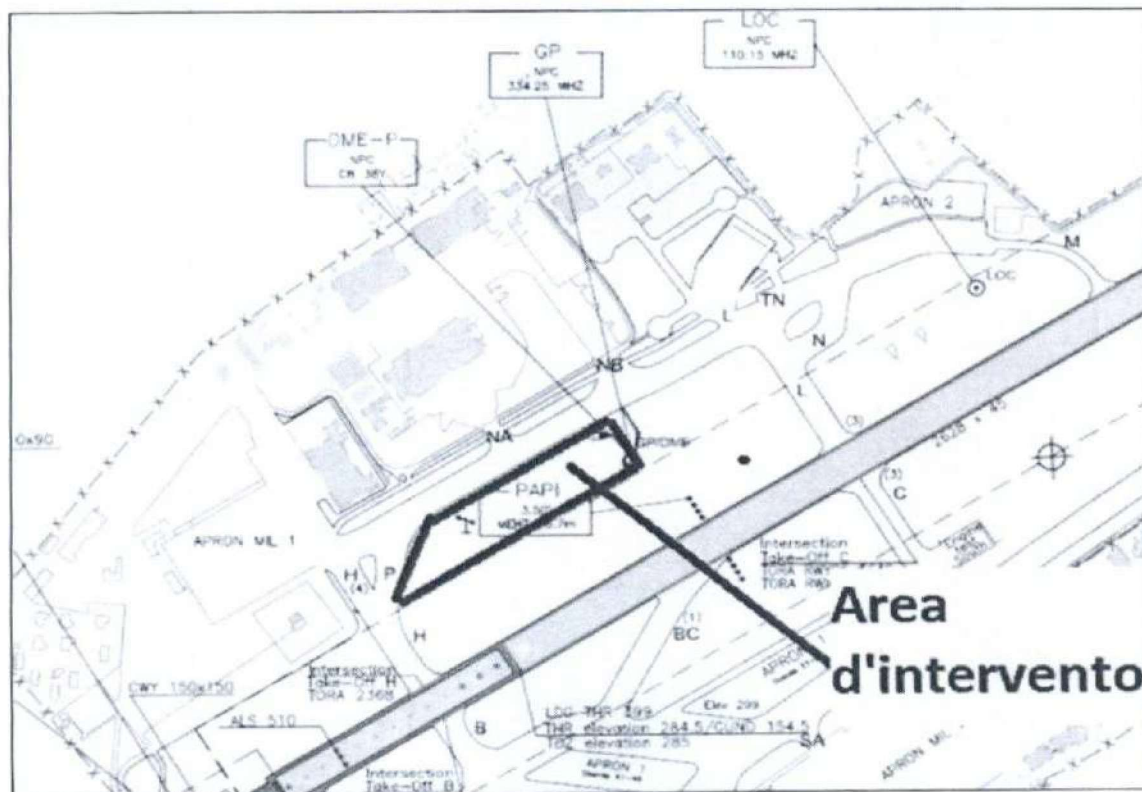


Figura 2 - Area d'intervento

Si fa presente che nello studio non sono state approfondite le seguenti tematiche:

- movimentazione degli aeromobili stessi da/per nuovo piazzale;
- mezzi in transito sulla strada più prossima alla pista per l'espletamento delle operazioni sottobordo.

Valutazioni specifiche riguardo gli aeromobili e i mezzi in movimento potranno essere svolte una volta definita nel dettaglio la nuova viabilità, nel rispetto delle aree sensibili di tali apparati e comunque presupponendo il non interessamento dell'area critica del GP e LOC NPC.

A seguito della richiesta d'integrazione pervenuta in merito alla movimentazione di a/m e mezzi di supporto e all'invio di dati di dettaglio per la valutazione di tale aspetto, si riportano in appendice i principali risultati ottenuti.

8/4





Operations  
Airspace Design and Consulting

### 3 Compatibilità elettromagnetica

In questo paragrafo vengono mostrati i principali risultati delle simulazioni di compatibilità elettromagnetica svolte con lo scopo di verificare potenziali effetti di interferenza legati alla presenza di aeromobili in sosta nel nuovo piazzale a Nord della RWY 06-24 dell'aeroporto di Napoli Capodichino nei confronti del segnale dei sistemi CNS (Comunicazione, Navigazione e Sorveglianza) al momento operativi.

In considerazione della posizione degli aeromobili rispetto agli apparati CNS presenti in sito, della tipologia e dell'utilizzo dei sistemi stessi, le simulazioni effettuate hanno in particolare riguardato il sistema ILS NPC (CAT I). Il segnale di tale apparato, utilizzato dagli aeromobili nella fase finale di avvicinamento strumentale di precisione, risulta per definizione fortemente variabile in funzione dello scenario circostante. Pertanto, trattandosi nel caso specifico della presenza di aeromobili in sosta in prossimità del GP e del DME NPC e comunque non troppo distanti dal LOC NPC (disassato rispetto alla RCL), l'andamento del segnale di tali sistemi è stato analizzato nello scenario futuro (comprensivo degli aeromobili) con lo scopo di verificarne la rispondenza ai requisiti definiti in Annesso 10 ICAO per questa tipologia di apparato.

9/14



Operations  
Airspace Design and Consulting

### 3.1 Ipotesi di lavoro

Di seguito un estratto AIP con le informazioni relative al sistema ILS RWY 06 NPC:

AD 2 LIRN 1-8

AIP - Italia

| Tipo di radioassistenza<br>Type of aid<br>CAT di/of ILS<br>(VAR ILS/VOR) | ID  | FREQ          | Orario<br>Operational<br>hours | Coordinate<br>antenna<br>Antenna site<br>coordinates<br>(WGS84) | Elevazione<br>antenna<br>DME<br>Elevation of<br>DME antenna | Copertura operativa<br>nominale<br>Limitazioni<br>Designated operational<br>coverage<br>Limitations                                    | Note<br>Remarks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                        | 2   | 3             | 4                              | 5                                                               | 6                                                           | 7                                                                                                                                      | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ILS RWY 06<br>LOC<br>CAT 1<br>(2° E-2005.0)                              | NPC | 110.15<br>MHZ | H24                            | 40°53'22.8"N<br>014°17'23.5"E                                   | NIL                                                         | NIL                                                                                                                                    | 1) Posizione/<br>position: 902 m<br>dopo/after THR 06,<br>120 m a sinistra/<br>left side RCL<br>2) disassato di 3°<br>rispetto alla RCL/3°<br>off set from RCL<br>3) RCL intercettata<br>a/intercepted at<br>1380 m prima/<br>before THR 06<br>4) LOC CDV:<br>- ridotta a/reduced<br>at 18 NM +/- 10°<br>MRA 4000 ft<br>- ridotta a/reduced<br>at 10 NM +/- 35°<br>MRA 3000 ft |
| DME-P                                                                    | NPC | CH 36Y        | H24                            | 40°53'03.6"N<br>014°17'00.9"E                                   | 69 M AMSL                                                   | 25 NM/10000 FT<br>limitazioni a/limitations at<br>25 NM<br>020°/100° MRA 7000<br>100°/135° NU<br>135°/150° MRA 7000 FT<br>150°/020° NU | 1) Funzionalità Final<br>approach non<br>utilizzabile. Per<br>maggiori<br>informazioni vedi<br>GEN 3.4/Final<br>approach mode not<br>usable. For more<br>information see<br>GEN 3.4                                                                                                                                                                                            |
| GP                                                                       |     | 334.25<br>MHZ | H24                            | 40°53'03.4"N<br>014°17'01.0"E                                   | NIL                                                         | NIL                                                                                                                                    | 1) Posizione/<br>position: 298.5 m<br>dopo/after THR 06,<br>155 m a sinistra/<br>left side RCL<br>2) GP CDV:<br>- ridotta a/reduced<br>at 8 NM<br>- settore sinistro<br>APCH ridotta a/<br>APCH left sector<br>reduced at 5°<br>Slope 3.5°<br>RDH: 15.50 M                                                                                                                     |

Il sistema LOC NPC è disassato di 3° rispetto alla RCL (Runway Center Line).

Di seguito la descrizione e una rappresentazione grafica del volume di copertura del LOC e del GP NPC con i relativi valori di MRA (Minimum Reception Altitude):

- LOC NPC:
  - 18NM (piuttosto che 25NM)  $\pm 10^\circ$  con MRA di 4000ft
  - 10NM (piuttosto che 17NM)  $\pm 35^\circ$  con MRA di 3000ft
- GP NPC: copertura ridotta a 8NM, nel settore sinistro  $5^\circ$ .

10/4



Operations  
Airspace Design and Consulting

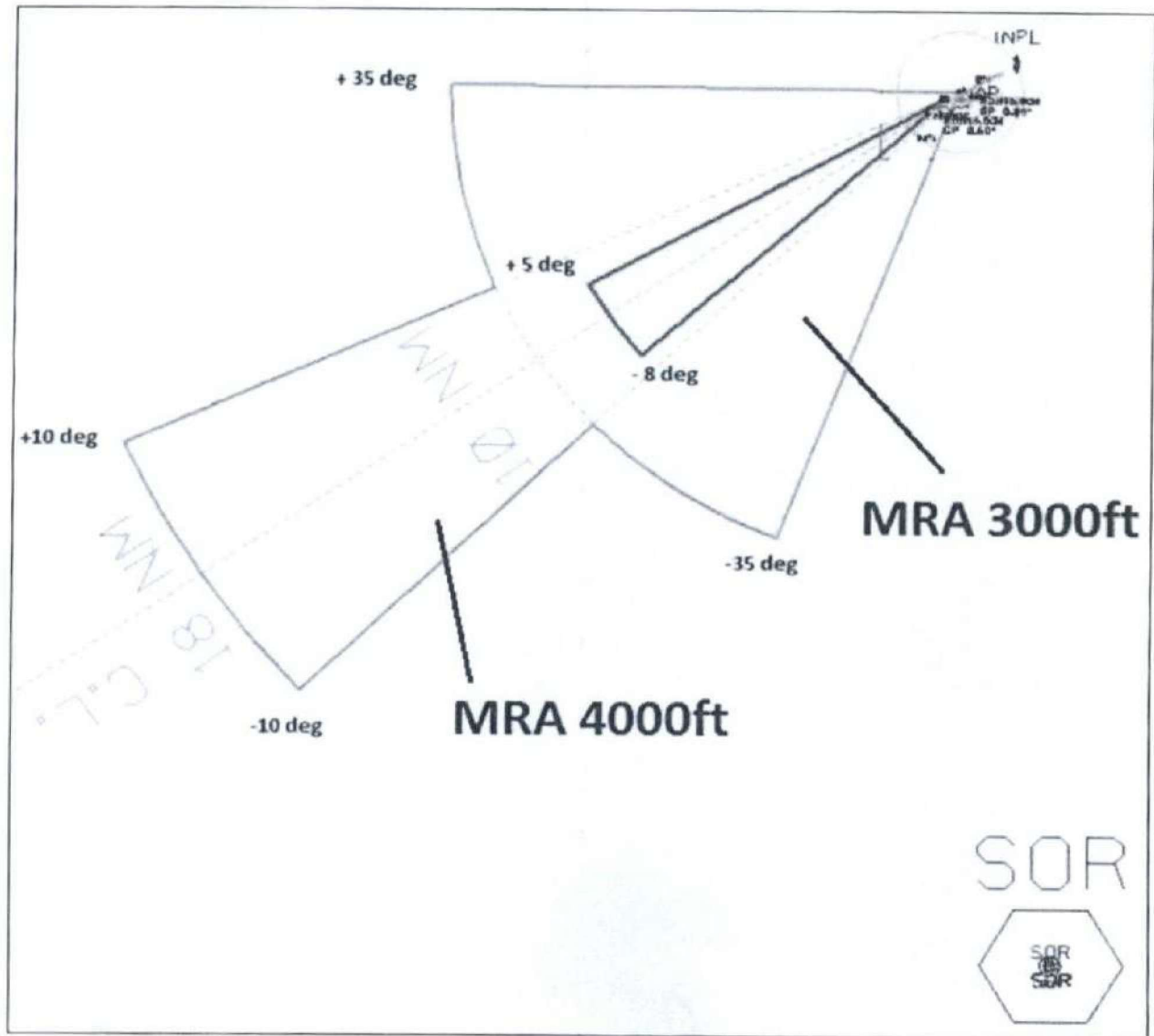


Figura 3 - volume di copertura del LOC e del GP NPC

11/4.





Operations  
Airspace Design and Consulting

Le informazioni utilizzate per la realizzazione dei modelli elettromagnetici degli aeromobili e le loro posizioni considerate sono state dedotte dalle indicazioni fornite in fase di progetto preliminare.

Sulla base di tali dati sono state elaborate le principali ipotesi di lavoro, individuando l'aeromobile allocabile per ciascuno stand in accordo alla documentazione pervenuta (tabella 5 del documento "Relazione Illustrativa"):

| Caratteristiche aeromobile | A321 neo<br>(solo stand 71 con franco 0m) | A320 NEO<br>(stand 72, 73 e 74 – franco 0m) |
|----------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Overall lenght             | 44.51                                     | 37.57                                       |
| Height                     | 11.76                                     | 11.76                                       |
| Wing span                  | 35.8                                      | 35.8                                        |

Nella seguente immagine gli aeromobili considerati in simulazione:

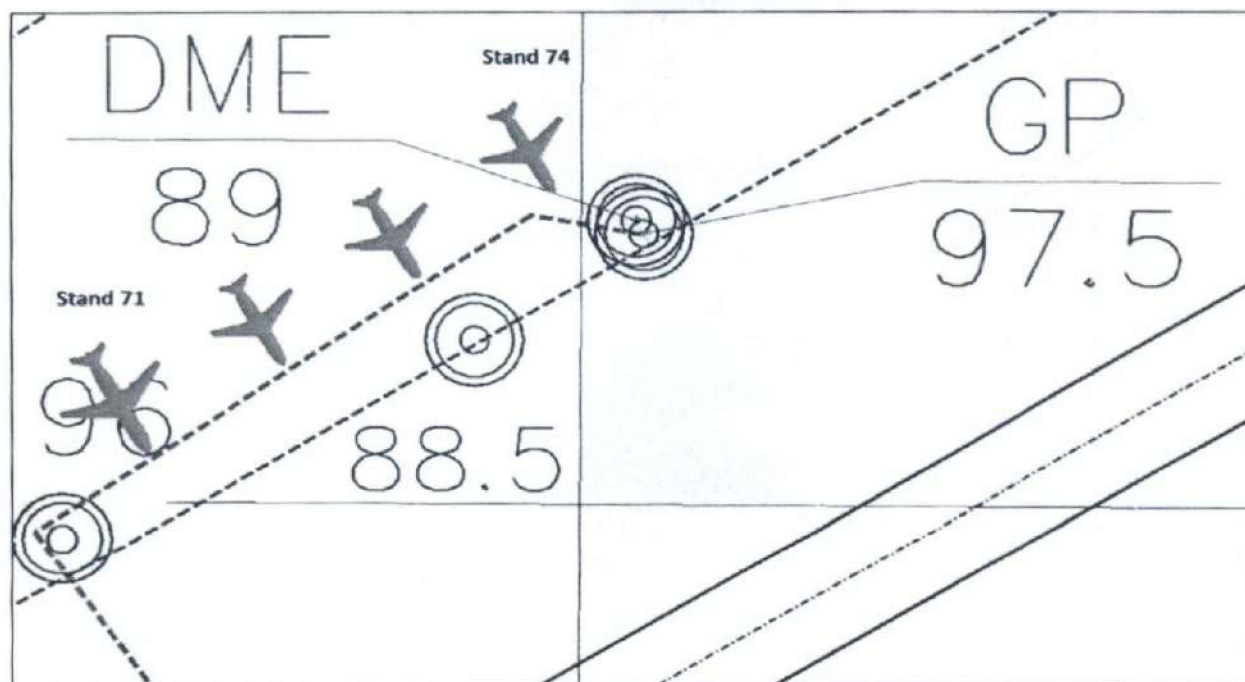


Figura 4 – aeromobili in sosta

12/4.

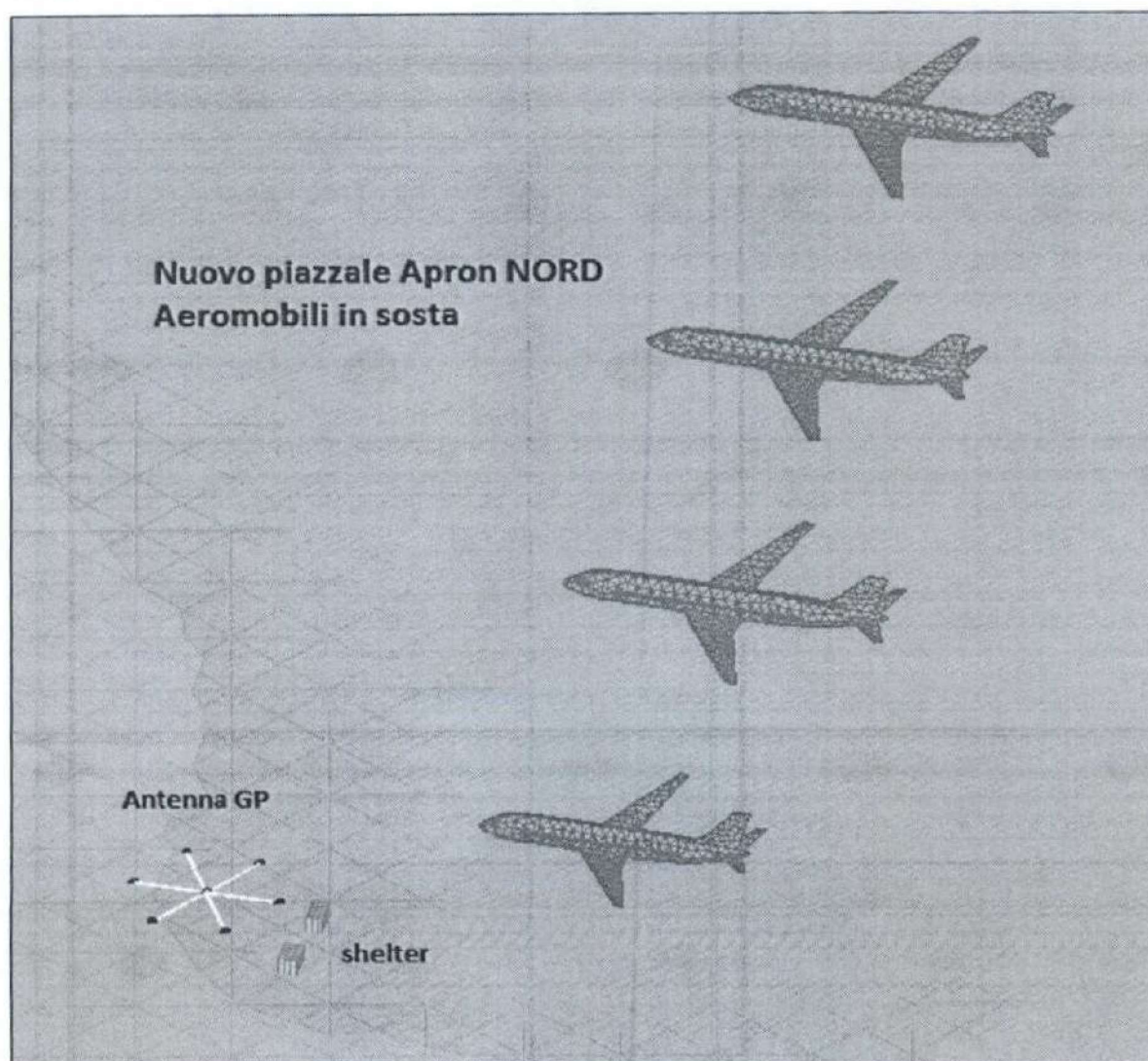


Operations  
Airspace Design and Consulting

### 3.2 Simulazioni EMC

Le simulazioni di compatibilità elettromagnetica effettuate in questo studio consistono essenzialmente nelle seguenti fasi:

- a) Creazione di un modello elettromagnetico di sito rappresentativo del nuovo scenario, realizzato a partire da quello rappresentativo dell'attuale configurazione di sito (validato con i dati reali di radiomisure), integrato con la presenza di aeromobili in sosta nel nuovo piazzale Apron Nord:



13/4



Operations  
Airspace Design and Consulting

Figura 5: modello elettromagnetico di sito con aeromobili in sosta nel nuovo piazzale Apron Nord

b) Analisi dell'andamento del segnale in esame nel futuro scenario circostante.

Nel caso dell'apparato LOC e GP, oltre al segnale di copertura è stato simulato anche l'andamento della DDM (Difference on Depth of Modulation) per diversi percorsi dell'aeromobile in avvicinamento all'aeroporto, in particolare lungo il sentiero nominale di discesa sul GP ( $GS=3.5^\circ$  e  $RDH=15.5m$ ).

Vengono di seguito riportati i principali risultati ottenuti dalle simulazioni effettuate nell'attuale scenario dell'aeroporto di Napoli e in quello comprensivo dei quattro aerei in sosta nel nuovo piazzale a nord della pista:

### 3.2.1 GP NPC:

Gli aeromobili in sosta risultano al di fuori dell'attuale volume di copertura del GP, limitato in distanza a 8NM e a  $5^\circ$  nel settore sinistro a causa dell'orografia presente in sito.

15/4





Operations  
Airspace Design and Consulting

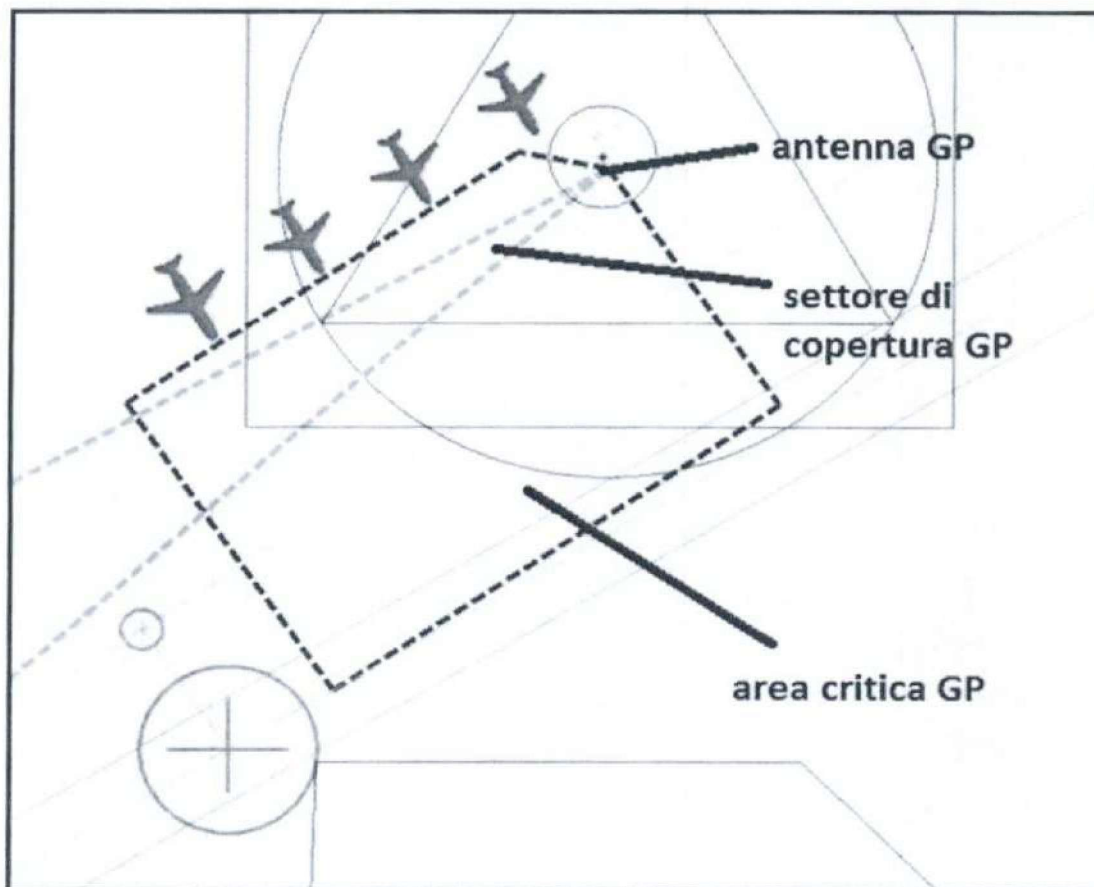


Figura 6: settore copertura GP (in arancione) e posizione aeromobili

Il segnale di copertura del GP NPC risulta pertanto invariato in presenza degli aeromobili nel nuovo piazzale a Nord.

Nelle seguenti figure (Figura 7 e Figura 8) viene mostrato il segnale DDM GP NPC ottenuto con e senza gli aeromobili lungo le seguenti traiettorie:

- sentiero nominale di discesa ( $GS=3.5^\circ$  e  $RDH=15.5m$ );
- volo a quota costante 1950ft amsl.

Dall'andamento della DDM mostrato di seguito non si riscontrano differenze significative tra i risultati ottenuti nell'attuale configurazione di sito e quelli relativi allo scenario comprensivo di 4 aeromobili in sosta nel nuovo apron a Nord della pista, ricadendo ampiamente all'interno dei limiti

26/4



Operations  
Airspace Design and Consulting

ICAO stabiliti nell'Annesso 10 ICAO per l'ILS/GP di categoria CAT I (attuale operatività aeroportuale);

Ad integrazione delle simulazioni lungo il profilo nominale sono state svolte ulteriori analisi del segnale DDM nel settore di copertura definito in Annesso 10 per un apparato GP:

- su radiali disassate rispetto al prolungamento asse pista di  $\pm 2^\circ$ ,  $\pm 4^\circ$ ,  $+8^\circ$  e  $-5^\circ$ , sempre per un GS pari a  $3.5^\circ$ , fino ad una distanza di 8 NM (piuttosto che 10NM, in quanto ridotta nel caso del GP NPC);
- in elevazione, sul piano verticale, da  $1.57^\circ$  ( $0.45 \cdot \theta$ ) a  $6.12^\circ$  ( $1.75 \cdot \theta$ ).

Anche in questo caso non si riscontrano differenze significative.

17/4



Operations  
Airspace Design and Consulting

Segnale DDM GP lungo sentiero nominale di discesa (GS=3.5° e RDH=15.5m)

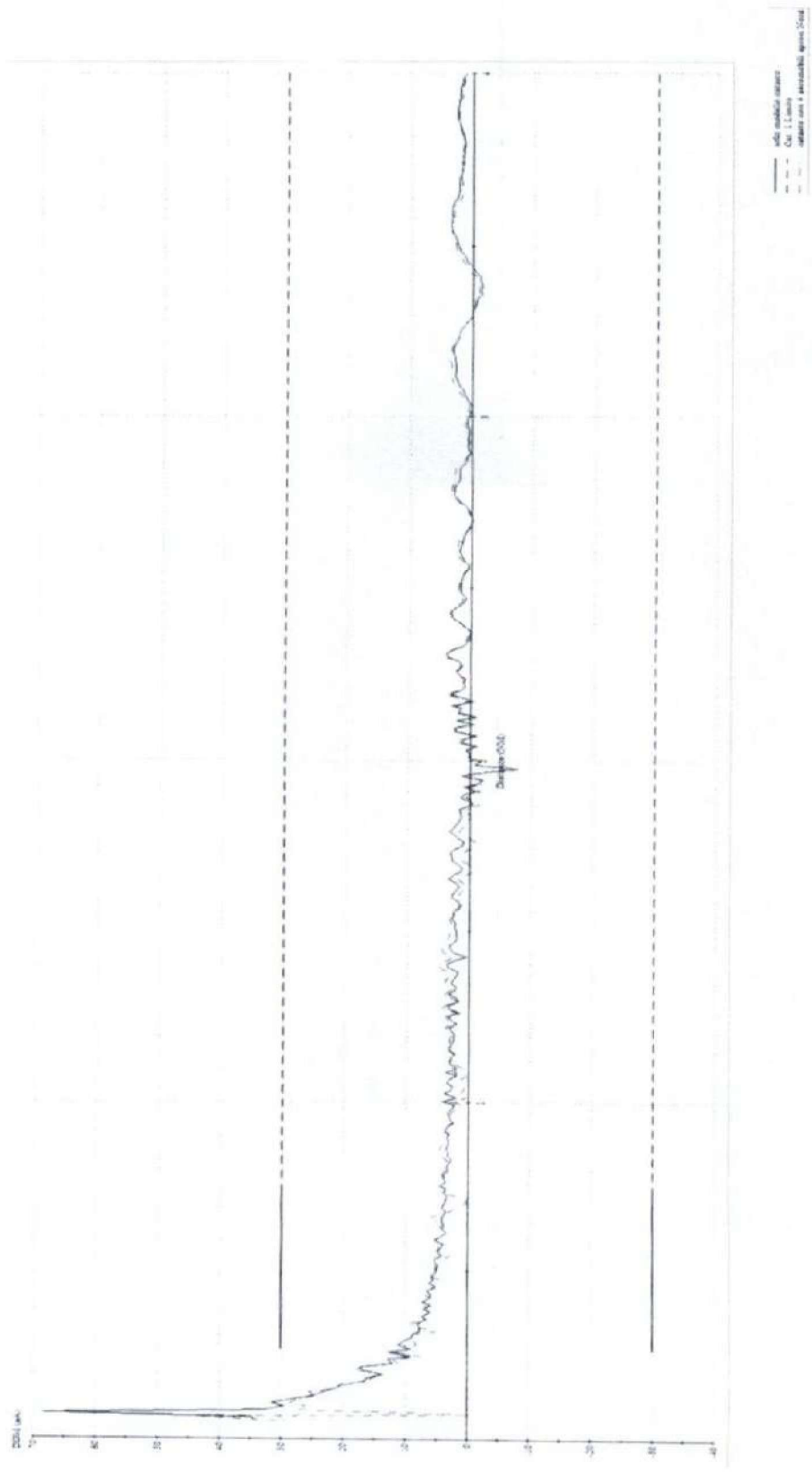
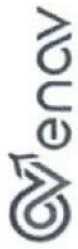


Figura 7: Segnale DDM GP lungo sentiero nominale di discesa (GS=3.5° e RDH=15.5m)

18/4





Operations  
Airspace Design and Consulting

Segnale DDM GP lungo sentiero a quota costante 1950ft amsl

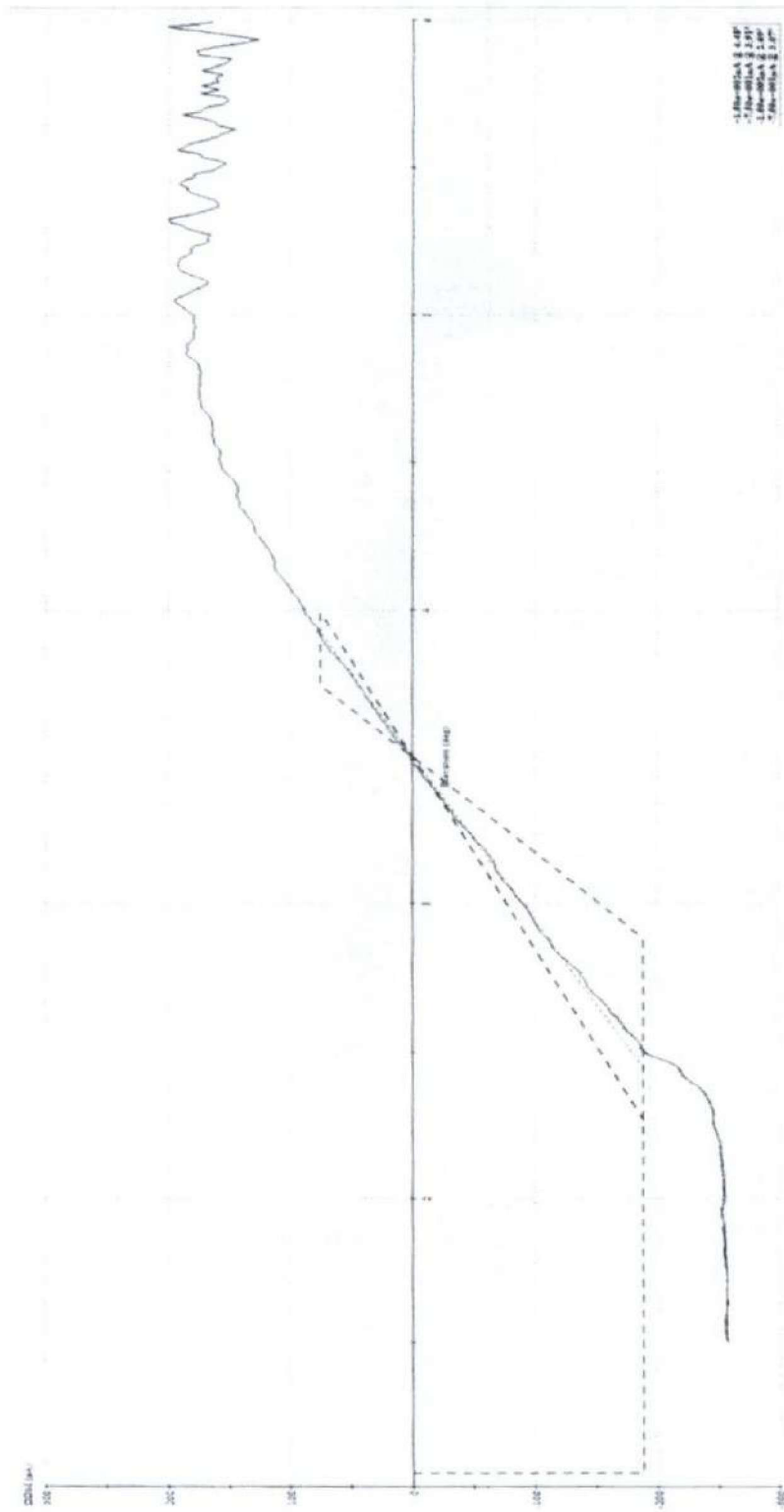


Figura 8: Segnale DDM GP lungo sentiero a quota costante 1950ft amsl



Operations  
Airspace Design and Consulting

### 3.2.2 LOC NPC:

Il segnale di copertura del LOC NPC rimane invariato nel volume di copertura definito per questo apparato in Annesso 10 ICAO:

- 18NM (piuttosto che 25NM)  $\pm 10^\circ$  con MRA di 4000ft
- 10NM (piuttosto che 17NM)  $\pm 35^\circ$  con MRA di 3000ft

anche in presenza degli aeromobili nel nuovo piazzale a Nord.

Nelle seguenti figure (Figura 9 e Figura 10) viene mostrato il segnale DDM LOC NPC ottenuto con e senza gli aeromobili lungo le seguenti traiettorie:

- sentiero nominale di discesa (GS=3.5° e RDH=15.5m);
- arco di orbita a 6NM/2000ft.

Dall'andamento della DDM mostrato di seguito non si riscontrano differenze significative tra i risultati ottenuti nell'attuale configurazione di sito e quelli relativi allo scenario comprensivo di 4 aeromobili in sosta nel nuovo apron a Nord della pista.

Ad integrazione delle simulazioni lungo il profilo nominale di discesa sono state svolte ulteriori analisi del segnale DDM stata per un angolo di discesa di 3° e 4°.

Anche in questo caso non si riscontrano differenze significative.

### 3.2.3 DME NPC

Il segnale del DME NPC rimane invariato in presenza degli aeromobili nel nuovo piazzale a Nord.



Operations  
Airspace Design and Consulting

Segnale DDM LOC lungo sentiero nominale di discesa (GS=3,5° e RDH=15.5m).

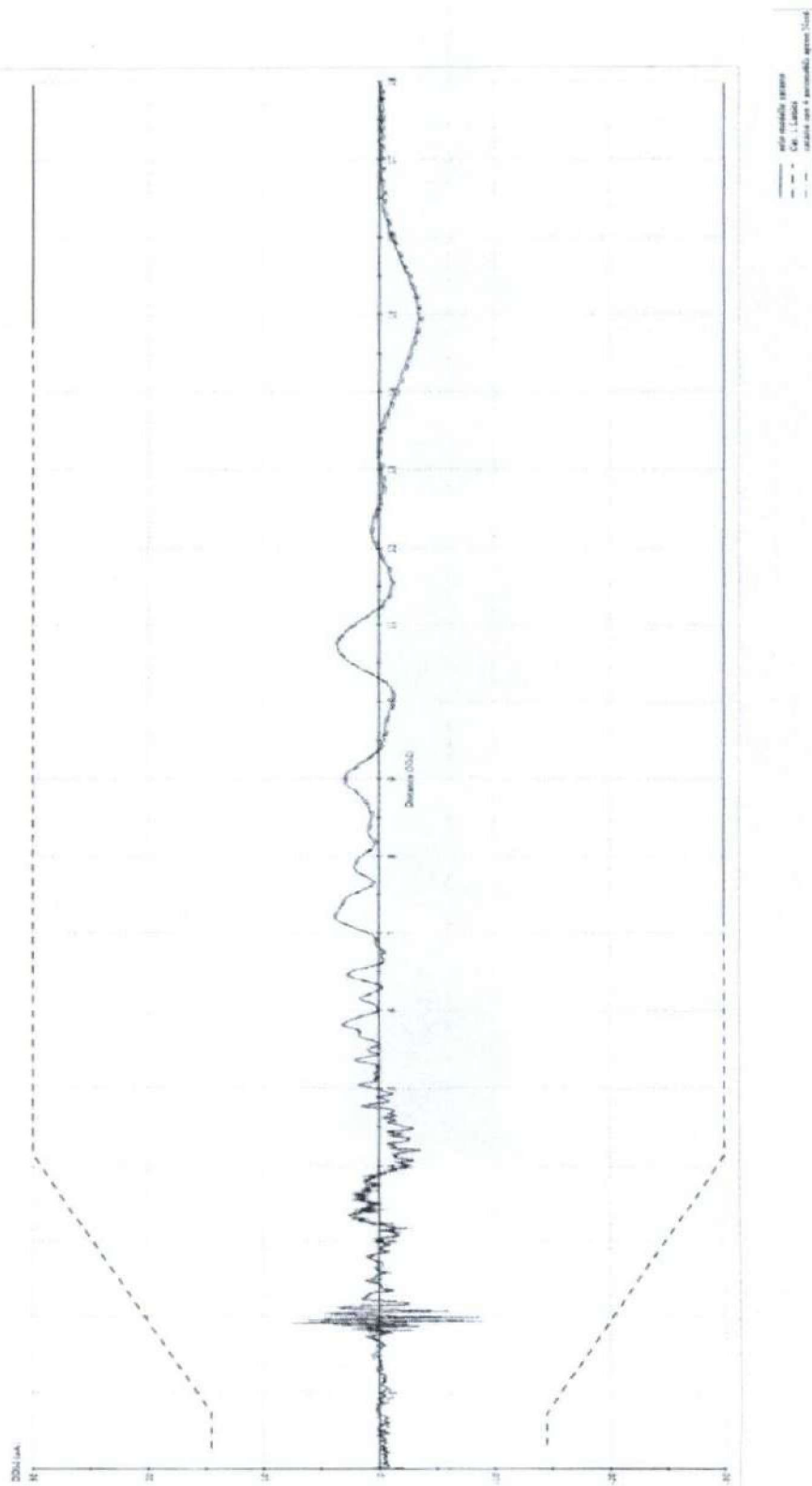
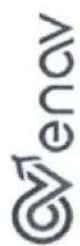


Figura 9: Segnale DDM LOC lungo sentiero nominale di discesa (GS=3,5° e RDH=15.5m).





Operations  
Airspace Design and Consulting

Segnale DDM LOC lungo arco di orbita a 6NM/2000ft

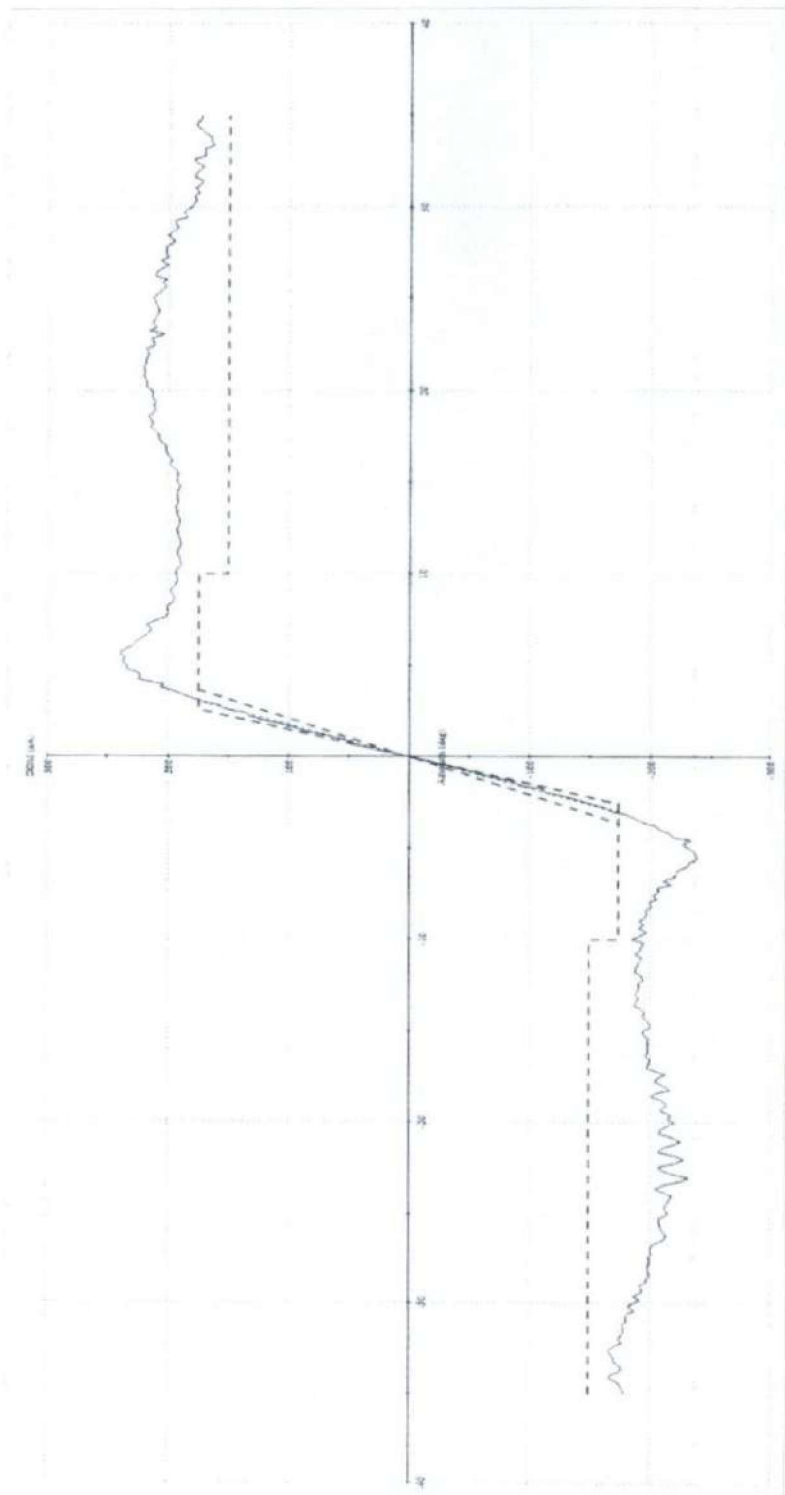


Figura 10: Segnale DDM LOC lungo arco di orbita a 6NM/2000



Operations  
Airspace Design and Consulting

#### 4 Conclusioni

Dalle simulazioni di compatibilità elettromagnetica svolte con lo scopo di verificare potenziali effetti di interferenza legati alla presenza di aeromobili in sosta nel nuovo piazzale a Nord della RWY 06-24 dell'aeroporto di Napoli Capodichino nei confronti del segnale dei sistemi CNS (Comunicazione, Navigazione e Sorveglianza) al momento operativi è emerso quanto segue:

- GP NPC: nessuna implicazione;
- LOC NPC: nessuna implicazione;
- DME NPC: nessuna implicazione.

Si fa presente che nello studio non sono state approfondite le seguenti tematiche:

- movimentazione degli aeromobili stessi da/per nuovo piazzale;
- mezzi in transito sulla strada più prossima alla pista per l'espletamento delle operazioni sottobordo.

Valutazioni specifiche riguardo gli aeromobili e i mezzi in movimento potranno essere svolte una volta definita nel dettaglio la nuova viabilità, nel rispetto delle aree sensibili di tali apparati e comunque presupponendo il non interessamento dell'area critica del GP e LOC NPC.

Vedi appendice per approfondimento movimentazione a/m e mezzi di supporto.

23/4



Operations  
Airspace Design and Consulting

## 5 Appendice

In questo paragrafo vengono riportati i principali risultati ottenuti relativamente alla movimentazione di a/m e mezzi di supporto ed alle posizioni aggiornate degli aeromobili in sosta, i quali, in assenza di mezzi in movimento in corrispondenza della nuova viabilità erano stati collocati in posizioni più penalizzanti.

Le valutazioni di seguito descritte riguardano pertanto lo scenario di simulazione completo, comprensivo degli aeromobili in sosta nel nuovo piazzale oltre che:

- movimentazione degli aeromobili stessi da/per nuovo piazzale;
- mezzi in transito sulla strada più prossima alla pista per l'espletamento delle operazioni sottobordo.

Prima di procedere nello svolgimento delle analisi di dettaglio si riporta di seguito la definizione delle aree critiche e sensibili definite in Annesso 10 ICAO:

### *Attachment C*

### *Annex 10 — Aeronautical Communications*

2.1.9.1 The occurrence of interference to ILS signals is dependent on the total environment around the ILS antennas, and the antenna characteristics. Any large reflecting objects, including vehicles or fixed objects such as structures within the radiated signal coverage, will potentially cause multipath interference to the ILS course and path structure. The location and size of the reflecting fixed objects and structures in conjunction with the directional qualities of the antennas will determine the static course or path structure quality whether Category I, II or III. Movable objects can degrade this structure to the extent that it becomes unacceptable. The areas within which this degradable interference is possible need to be defined and recognized. For the purposes of developing protective zoning criteria, these areas can be divided into two types, i.e. critical areas and sensitive areas:

- a) the ILS critical area is an area of defined dimensions about the localizer and glide path antennas where vehicles, including aircraft, are excluded during all ILS operations. The critical area is protected because the presence of vehicles and/or aircraft inside its boundaries will cause unacceptable disturbance to the ILS signal-in-space;
- b) the ILS sensitive area is an area extending beyond the critical area where the parking and/or movement of vehicles, including aircraft, is controlled to prevent the possibility of unacceptable interference to the ILS signal during ILS operations. The sensitive area is protected against interference caused by large moving objects outside the critical area but still normally within the airfield boundary.

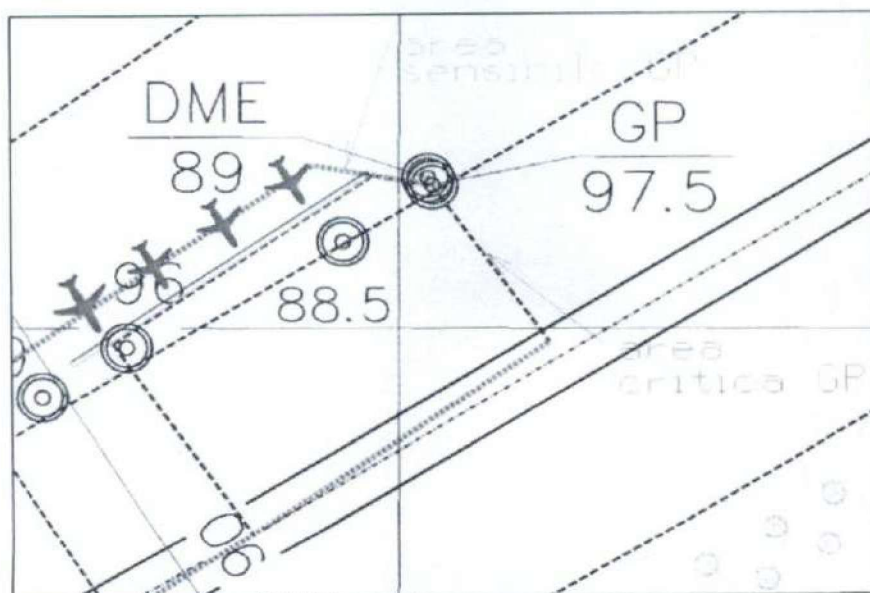
24/4



In considerazione di quanto sopra si fa presente che nel caso in esame, sia il transito dei mezzi per l'espletamento delle operazioni sottobordo che gli aeromobili stessi interessano l'area sensibile del GP NPC. Il segnale di tale apparato è stato pertanto simulato nel settore di copertura definito in Annesso 10 per questa tipologia di apparato e per quanto riguarda la movimentazione dei mezzi destinati all'espletamento delle operazioni sotto bordo, al fine di simulare la situazione più penalizzante, è stata ipotizzata la presenza di mezzi di altezza pari a 4m AGL lungo tutto il tratto di viabilità più prossimo alla pista.

Dalle analisi di dettaglio effettuate sulla base dei dati ricevuti è emerso che la movimentazione di a/m e dei mezzi di supporto, insieme alla presenza degli aeromobili in sosta nelle posizioni individuate non comportano effetti di disturbo sul segnale del GP NPC.

In ogni caso si evidenzia che come sopra rappresentato, sia gli aeromobili che i mezzi di supporto lungo la strada più vicina alla pista ricadono all'interno dell'area sensibile del GP NPC e al confine di quella critica (vedi figura seguente).



A completamento di quanto sopra si suggerisce lo svolgimento di un'attività di monitoraggio da svolgersi in coordinamento con l'Ente ATS di giurisdizione al fine di individuare eventuali esigenze operative riguardo la gestione della movimentazione di a/m e mezzi di supporto.

Intenzionalmente Bianca

26/4



Operations  
Airspace Design and Consulting



27/4.





Operations  
Airspace Design and Consulting

| STATO                                                                                                                   | DISTRIBUZIONE                                                                                                               | Versione 2.0 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> Bozza<br><input type="checkbox"/> in Verifica<br><input checked="" type="checkbox"/> Approvato | <input type="checkbox"/> Pubblico<br><input checked="" type="checkbox"/> Interno ENAV<br><input type="checkbox"/> Riservato |              |

#### REDAZIONE, VERIFICA ED APPROVAZIONE

|              | NOME E COGNOME   | STRUTTURA DI APPARTENENZA | DATA      | FIRMA |
|--------------|------------------|---------------------------|-----------|-------|
| Redazione    | Caterina Zappi   | ADC/PCMST                 | 08/03/201 |       |
| Verifica     | Eleonora Cecili  | Resp. PCMST               | 08/03/201 |       |
| Verifica     | Angelo Ianniello | Resp. ASD                 | 08/03/201 |       |
| Approvazione | Giuseppe SCALA   | Resp. ADC                 | 08/03/201 |       |

#### GESTIONE DELLE MODIFICHE

| Versione | Data       | Descrizione     | Rif. Paragrafo | Rif. Pagina | Note                                                                    |
|----------|------------|-----------------|----------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1.0      | 17/12/2018 | Prima Emissione | tutti          | tutte       |                                                                         |
| 2.0      | 08/03/201  | Prima Emissione | tutti          | tutte       | Richiesta integrazione con la movimentazione di a/m e mezzi di supporto |

28/4



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
*Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi  
e statistici*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la  
programmazione ed i progetti internazionali – Div. III  
*Via Nomentana, 2 – 00161 Roma*  
[dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)

Enac – Direzione Pianificazione e Progetti  
Viale Castro Pretorio, 118  
00185 Roma  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i.. Aeroporto di Napoli "Capodichino". Richiesta di avvio della procedura di accertamento della conformità urbanistica per il progetto di "Nuove infrastrutture a nord della Runway".

Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la  
Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata  
Via Marchese Campodisola, 21  
80133 Napoli  
[oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it)

GE.S.A.C. S.p.a.  
[div@gesac.legalmail.it](mailto:div@gesac.legalmail.it)

Con nota n. 400/19 del 20.5.2019 la Società Ge.s.a.c. S.p.a. ha trasmesso ad Enac, a questo Ministero ed al Provveditorato Interregionale in indirizzo il progetto di "Nuove infrastrutture a nord della Runway", da realizzarsi nell'Aeroporto internazionale di Napoli-Capodichino, chiedendo l'avvio della procedura di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i.. Tale progetto prevede la realizzazione di una nuova piazzola elicotteri e di un nuovo piazzale di sosta aeromobili per l'operatività di 4 aeromobili EASA Code "Charlie" UP to A 321NEO.

Si precisa, al riguardo, che l'Ente competente ad inoltrare le istanze per l'avvio della procedura di cui al D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i. per tutti gli interventi da realizzarsi in ambito aeroportuale, come indicato nella circolare 23.2.1996 n. 1408 del Ministero dei Trasporti e della

Navigazione e del Ministero dei LL.PP., è l'Enac. Si chiarisce, al riguardo, che nella nota MIT n. 10425 in data 18.10.2017, citata dalla Società Ge.s.a.c. nella richiesta succitata, non vi erano "direttive generali" in merito all'inoltro delle istanze di accertamento della conformità urbanistica, in deroga a quanto stabilito dalla suddetta circolare n. 1408/1996, come sembra ritenere la Società Ge.s.a.c., bensì alcune indicazioni riferibili esclusivamente al caso di specie.

La succitata nota del MIT n. 10425/17 rispondeva ad un quesito dell'Enac in merito ad un intervento da realizzarsi in area aeroportuale, per il quale era stato già rilasciato un Permesso di Costruire dal Comune di Napoli. Questo Ministero, nella succitata nota n. 10425/17, acconsentiva, nel caso di specie, tenuto conto che era stato già rilasciato un titolo abilitativo – corredato anche delle prescrizioni impartite dal Comune a tutela della corretta esecuzione nonché del rispetto dei vincoli sull'area interessata - e fermo restando l'adempimento di eventuali ulteriori obblighi nei confronti di altre amministrazioni competenti, che potesse essere seguita la procedura del D.P.R. n. 383/1994 nella forma semplificata, "di tipo cartolare", ovvero escludendo la convocazione della Conferenza di Servizi di cui all'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, previa presentazione di "apposita istanza della Società di gestione, trasmessa anche alla Regione Campania, corredata della relativa documentazione tecnica amministrativa".

Premesso quanto sopra, si resta in attesa di ricevere da Enac indicazioni in merito alla richiesta di avvio procedura di conformità urbanistica per il progetto di "Nuove infrastrutture a nord della Runway", da realizzarsi nell'Aeroporto di Napoli Capodichino.

E' gradita l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(D<sup>ssa</sup> Bernadette Veca)



Napoli, 05 novembre 2019  
Prot. TEC/ 643 /19

**M\_INF-PRNA**  
Provveditorato Interregionale OO.PP. Campania Molise  
POOPP-NA  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot: **0026494-13/11/2019-INGRESSO**  
04.01

Spett.le Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata

[oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it)

Comune di Napoli – Area Urbanistica  
Servizio Pianificazione Urbanistica Generali e Beni Comuni

[urbanistica.generale@pec.comune.napoli.it](mailto:urbanistica.generale@pec.comune.napoli.it)

**Oggetto: Pratica n. 247 D.P.R. 383/94 Procedura accertamento Conformità Urbanistica “nuove infrastrutture a nord della RWY”.  
Chiarimenti relativi al parere del Comune di Napoli PG/2019/666838**

Si fa seguito alla nota del Comune di Napoli prot. PG/2019/666868 del 02/08/2019, per trasmetterVi la Relazione Integrativa che documenta che la realizzazione delle opere di cui trattasi contribuirà al miglioramento delle condizioni di sicurezza ed alla riduzione dell'impatto ambientale.

Relativamente a quanto richiesto dal Comune di Napoli con tale nota, ed in riferimento alle opere di compensazione, si evidenzia che gli interventi oggetto della presente procedura, come rappresentato anche dalla nota Enac prot. 122514-P del 24/10/2019, erano già previsti nella versione del Master Plan aeroportuale 2008-2020, su cui era stata completata la procedura di V.I.A. con emissione del Decreto del MATTM di concerto con il MiBAC n.622 del 22.07.2008.

Viceversa, come evidenziato dallo stesso Comune di Napoli con la nota sopra emarginata, nell'ambito di una precedente procedura di accertamento di conformità (protocollo Comune di Napoli PG/2019/30772 del 11/01/2019), relativa all'intervento denominato “*Supporto operativo Nord. Area sosta autobotti e mezzi di rampa*”, e non ricadente nell'ambito degli interventi previsti nel Master Plan già oggetto di V.I.A., si era resa necessaria, ai fini della compatibilità ambientale, l'adozione della procedura di valutazione preliminare ai sensi dell'art.6 c.9 del d.lgs.152/2006, nell'ambito della quale il MATTM aveva stabilito che la sottrazione di terreno permeabile (prevista nell'ambito di quell'intervento) sarebbe stata compensata dal gestore nell'ambito del Masterplan 2023. Tale aspetto è stato pertanto previsto in tale documento progettuale per il quale la stessa Enac ha avviato istanza in data 12.12.2018 per la verifica di assoggettabilità a VIA.

Con l'occasione e per pronta evidenza si allega la documentazione di seguito indicata.

Nel restare a disposizione per eventuali chiarimenti, porgiamo

Distinti Saluti

**Allegati:** nota Enac prot. 65288-P del 20.05.2019  
nota MIT prot M.INF PRNA.U0015359 del 21.06.2019  
nota Enac prot. 76148-P del 27.06.2019  
nota Enac prot, 0122514-P del 24.10.2019  
nota Comune di Napoli PG.2019.666838 del 02.08.2019  
Relazione Integrativa per conformità urbanistica

**GE.S.A.C. S.p.A.**  
Società di 2i Aeroporti  
Uffici Direzionali Gesac  
Aeroporto di Capodichino  
80144 NAPOLI  
T +39 081 7896 111  
F +39 081 7896 522

Capitale Sociale: € 26.000.000,00 i.v.  
R.I. Napoli e C.F. 03166090633  
R.E.A. Napoli n. 324314

Direzione e coordinamento  
ex art. 2497 bis c.c.: 2i Aeroporti S.p.A.  
C.F. 11188801002

