



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A4 Milano – Bergamo – Brescia.
Tratto Bergamo Brescia. Adeguamento AdS SEBINO NORD e SEBINO SUD
al km 72+500. Progetto Definitivo.
Codice SIVCA: Sebino Nord 002-001-A004-02-C017
 Sebino Sud 002-001-A004-02-C066

IL CAPO DIPARTIMENTO

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;

PREMESSO CHE:

- Con nota n.18235/EU del 10 ottobre 2022, acquisita agli atti al prot. n.17393 del 12 ottobre 2023, Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI), Concessionaria del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii. per le opere in oggetto, comunicando il *weblink* ove consultare, ed acquisire, la documentazione costituente i Progetti Definitivi.
- Con medesima nota 18235/EU/2022 la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha precisato quanto segue:
 - la Società proponente ha trasmesso con note prot. n. 22248 e 22249 del 30 novembre 2017 i progetti definitivi per le Aree di Servizio in oggetto alla Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero;
 - con nota prot. n. 22833 del 18 dicembre 2017 la medesima Direzione Generale concedente ha trasmesso detti progetti al Provveditorato alle OO.PP. per la Lombardia e l'Emilia-Romagna, per il rilascio dei prescritti pareri tecnici, ai sensi dell'art. 215, commi 3 e 5, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
 - con note n. 16310 e n. 16311 del 02 agosto 2018, il suddetto Provveditorato ha trasmesso i voti n. 14MI, per l'area di servizio Sebino Nord e n. 15MI per l'area di servizio Sebino Sud, resi nell'adunanza del 19 giugno 2018, con i quali ha restituito entrambi i progetti per necessarie integrazioni;
 - con nota n. 8316 del 26 marzo 2021 la D.G.V.C.A. di questo Ministero ha trasmesso i predetti pareri alla società proponente e, con nota n. 16719 del 16 giugno 2021, di riscontro alla nota ASPI/RM/2021/0009783/EU del 03 giugno 2021, ha comunicato di restare in attesa della trasmissione dei nuovi progetti definitivi per il rilascio del Nulla Osta prescritto dalla Circolare DGVCA n. 14431 del 07 giugno 2019, propedeutico all'avvio delle procedure ai sensi del D.P.R. 383/1994 e s.m.i.;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- con nota n. 14736 del 27 luglio 2022, la società proponente ha trasmesso alla stessa D.G.V.C.A. il Progetto Definitivo revisionato per il rilascio del Nulla Osta propedeutico all'avvio delle procedure ai sensi del D.P.R. 383/1994 e ss.mm.ii.;
- Con nota n. 20611 dell'8 agosto 2022, la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali di questo Ministero, in qualità di Concedente, ha rilasciato il nulla osta all'attivazione delle procedure di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii., relativamente alle opere di cui trattasi;
- Con nota n.17923 del 21 ottobre 2022, questo Ministero ha avviato il procedimento di propria competenza, richiedendo alla Regione Lombardia - ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii. - di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni territorialmente interessati dagli interventi;
- Con la medesima nota n. 17923/2022, la scrivente amministrazione ha invitato ASPI a trasmettere la documentazione attestante l'avvio del procedimento ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii., nonché a trasmettere la copia del progetto ad ulteriori amministrazioni non in indirizzo nella nota n.18235/EU/2022;
- Con nota n. 19186/EU del 24 ottobre 2022, ASPI ha provveduto a trasmettere il *weblink* dei progetti e la precedente nota prot. n.18235/EU/2022 alle amministrazioni indicate dalla scrivente amministrazione.
- Con nota n.160521 del 7 novembre 2022 il Comando Trasporti e Materiale dell'Esercito - Roma - ha comunicato alla scrivente amministrazione che il parere interforze sarebbe stato emesso dal Comando Militare Esercito Lombardia e che lo stesso CTM - Roma si sarebbe pronunciato solo in sede di conferenza dei Servizi o a seguito del predetto parere interforze;
- Con nota n.DINORD/BS/22/475/AR del 18 novembre 2022 SNAM Rete Gas S.p.a. ha richiesto alla scrivente amministrazione integrazioni della documentazione a corredo dei progetti in oggetto stante la possibilità di interferenze con i metanodotti ivi presenti e dell'esecuzione di lavori in prossimità della fascia asservita dagli stessi impianti. La predetta nota di SNAM rete gas S.p.a. è stata trasmessa ad ASPI dalla scrivente amministrazione con nota prot. n.19900 del 23 novembre 2022;
- Con nota n. 58556 del 2 dicembre 2022, la Regione Lombardia - Direzione Generale del Territorio e Protezione Civile, Urbanistica e Assetto del Territorio - a valle dell'istruttoria condotta, ha trasmesso a questo Ministero i seguenti pareri:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- a) Direzione Generale del territorio e protezione civile, programmazione territoriale e paesistica, struttura paesaggio- Regione Lombardia - prot. n.Z1.2022.0056119 del 23 novembre 2022 – parere favorevole con prescrizioni per entrambi i progetti;
 - b) Direzione Generale infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile, infrastrutture viarie e opere pubbliche, interventi stradali e opere pubbliche – Regione Lombardia – prot. n. S1.2022.0025355 del 7 novembre 2022 – parere favorevole;
 - c) Direzione Generale territorio e protezione civile, difesa del suolo e gestione attività commissariali, assetto idrogeologico, reticoli e demanio idrico – Regione Lombardia – prot. n.Z1.2022.0057948 del 29 novembre 2022 – parere favorevole con prescrizioni;
 - d) Città di Rovato in atti della regione Lombardia al prot.Z1.2022.0054056 del 9 novembre 2022, con il quale si è fatto presente che l’opera non ricade nel territorio comunale e che, comunque si sono evidenziate perplessità in ordine alle modalità di scarico delle acque meteoriche in relazione alla capacità recettiva del torrente Carera;
 - e) Comune di Erbusco in atti della regione Lombardia al prot. Z1.2022.00555831 del 21 novembre 2022 – parere positivo di conformità dei progetti alle norme dei piani urbanistici con prescrizioni limitatamente all’AdS Sebino Nord;
- Con la medesima nota n. 58556/2022, la Regione Lombardia ha comunicato a questo Ministero che la dichiarazione di compatibilità da parte del Comune di Erbusco costituisce manifestazione regionale di favorevole volontà d’intesa ai sensi del D.P.R. 383/1994;
 - Con nota n.1852 del 9 gennaio 2023 il Comando Trasporti e Materiali dell’Esercito – Roma – ha trasmesso a questa amministrazione il parere interforze favorevole redatto dal Comando Militare Esercito Lombardia;
 - Con nota n.3749 del 2 marzo 2023, ASPI ha comunicato a questo Ministero - Direzione Generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulla infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali - a seguito di delega rilasciata con decreto dirigenziale n. 26634 del 19 ottobre 2022, di aver dato avvio al procedimento finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere in oggetto ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii. e che sono decorsi i termini per la formulazione delle osservazioni da parte delle ditte interessate;
 - Con successiva nota n. 4863 del 16 marzo 2023 ASPI ha dato riscontro alle prescrizioni formulate in sede di accertamento di conformità ai sensi del D.P.R. 383/94, trasmettendo la



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

documentazione di progetto definitivo aggiornata per singola AdS, come da elenco elaborati di cui al *weblink* indicato;

- Con nota n. 4177 in data 22 marzo 2023, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. e ii., al fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia;
- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 31 marzo 2023 per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 19 maggio 2023 entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento devono rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.

CONSIDERATO CHE:

- con la sopracitata nota n. 20611 dell'8 agosto 2022, la Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di concedente, ha espresso il proprio nulla osta all'attivazione del procedimento di cui al D.P.R. n.383/1994;
- nell'ambito del procedimento e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 19 maggio 2023, le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - nota n. 3066 del 4 aprile 2023 dell'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po con la quale la stessa Autorità ha comunicato di non essere competente all'espressione del parere di conformità sulle opere oggetto di conferenza dei servizi;
 - nota 48286 del 18 maggio 2023 della Acque Bresciane - Servizio Idrico Integrato - con la quale si esprime parere favorevole alle opere subordinato al recepimento di prescrizioni come riportato e dettagliato nel dispositivo e nei relativi allegati;
 - nota 10851 del 19 maggio 2023 del Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Bergamo e Brescia con la quale rappresenta che per quanto concerne il profilo archeologico la documentazione di Valutazione del rischio archeologico prodotta dall'archeologa incaricata risulta completa ed esaustiva e conferma un grado di rischio archeologico medio-alto e alto. Richiede pertanto l'esecuzione di sondaggi preliminari mirati ed a conclusione di tali verifiche archeologiche potrà essere espresso un parere sulla fattibilità degli interventi compatibilmente con le esigenze di tutela archeologica.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con riferimento alla nota 10851 del 19 maggio 2023 inviata dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Bergamo e Brescia, considerato che il livello progettuale della Conferenza di Servizi è quello definitivo, al fine di consentire la conclusione della Conferenza nei termini perentori di legge, si ritiene che la prescrizione relativa alla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico sia da ottemperare nella fase procedurale successiva e, comunque, prima dell'elaborazione del progetto esecutivo;
- entro il citato termine perentorio del 19 maggio 2023, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, della propria determinazione, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi, equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm. ed ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm.ed ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, sul Progetto: ***“Autostrada A4 Milano – Bergamo – Brescia. Tratto Bergamo Brescia. Adeguamento AdS SEBINO NORD e SEBINO SUD al km 72+500. Progetto Definitivo. Codice SIVCA: Sebino Nord 002-001-A004-02-C017, Sebino Sud 002-001-A004-02-C066”***.

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente al progetto di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (***Allegati 1 e 2***) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.5

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL CAPO DIPARTIMENTO

(Dott. Enrico Maria PUJIA)

Segue allegati ./..

- Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.7 (sette) pagine.