



Napoli lì 21/07/2022

Spett.le Provveditorato interregionale per la
Campania, Molise, Puglia e Basilicata
oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it

OGGETTO: RICHIESTA APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO ALLE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI UN HANGAR CON RELATIVA PALAZZINA UFFICI DA REALIZZARSI IN NAPOLI PRESSO L'AEROPORTO CIVILE CAPODICHINO – *Trasmissione Parere Favorevole ENAC ed Elaborato n.001GEN002 rev.02 completo degli allegati mancanti.*

Il sottoscritto Gennaro Savanelli, in qualità di amministratore della Slam lavori aerei srl, in relazione alla richiesta di approvazione del progetto definitivo relativo alla “**Demolizione e Ricostruzione di un Hangar con relativa Palazzina Uffici**” da realizzarsi in Napoli presso l'Aeroporto Civile Capodichino inviata tramite PEC il 27/07/2021.

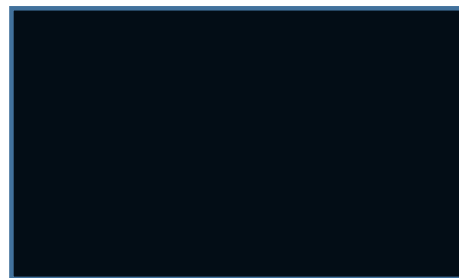
T R A S M E T T E

- Parere Favorevole ENAC PROT-06/07/2022-0083075-P
- Elaborato RELAZIONE TECNICA GENERALE – rev.02 del 15/07/2022 n.001GEN002 a sostituzione integrale dello stesso elaborato trasmesso in data 15/07/2022 poiché mancante di alcuni allegati.

Vogliate, pertanto, trasmettere entrambi i documenti a tutti gli enti interessati alla Conferenza dei Servizi in corso.

Cordiali saluti.

Napoli, lì 21/07/2022



SLAM LAVORI AEREI s.r.l.

Aeroporto Civile Capodichino 80144 – Napoli – Tel.:081-584.43.19 Fax:081-0100779- e-mail: info@slamair.eu
Cap. Soc.1.342.787,94 € int. vers. – Reg. imprese di Napoli 1133/73 – REA Napoli n°287644 – Cod. Fisc.01325360632 – Partita I.V.A 07045260630

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE AUT. DIREZ. REG. ENTRATE LAZIO NUMERO 135047/98 DEL 30/11/1998

GESAC S.p.A.
protocolloesac.legalmail.it

p.c
Direzione Operazioni Sud
Direzione Aeroportuale Campania
Funzione Organizzativa Fatturazione

OGGETTO: Aeroporto di Napoli – Progetto definitivo relativo all'intervento di demolizione e ricostruzione di un hangar destinato al ricovero aeromobili di aviazione generale. Importo lavori € 1.068.885,31.

Si fa riferimento al progetto definitivo acquisito al protocollo ENAC PROT-27/05/2022-0065185-A ed alle successive integrazioni pervenute via mail il 17/06, 22/06 e 24/06 u.s.

Tenuto conto che:

- l'intervento prevede la demolizione e ricostruzione di un hangar, senza cambio di destinazione d'uso, per il ricovero di aeromobili di aviazione generale;
- il progetto prevede il rialzo di un piano dell'hangar rispetto al preesistente con relativo aumento volumetrico;
- il rialzo sarà tale da rimanere al di sotto della superficie di transizione, come documentato nella verifica riportata nella tav. AUA102;
- il sub concessionario ha avviato il procedimento per l'accertamento della Conformità urbanistica presso il competente Provv.OO.PP.
- il Gestore ha dichiarato la coerenza dell'intervento con le previsioni di pianificazione ed i requisiti tecnico operativi dell'infrastruttura interessata;
- l'intervento è totalmente a carico del sub-concessionario Slam Lavori Aerei Srl che svolge attività di "trasporto aereo di organi espantati destinati a trapianti terapeutici, delle equipe chirurgiche e di ammalati barellati e dialitici";
- la Direzione Aeroportuale Campania ha autorizzato la sub concessione (ENAC-ECM-16/09/2021-0104395-P) per lo svolgimento delle attività di cui al punto precedente secondo quanto previsto dalla circolare ENAC EAL24, avendo valutato positivamente la soluzione proposta dal Gestore, in termini di efficientamento e razionalizzazione degli spazi aeroportuali e di rivalutazione dei cespiti insistenti sul sedime aeroportuale di Napoli.





Tutto ciò premesso, visto l'art.702 del C.d.N., si esprime parere favorevole all'avanzamento progettuale dell'intervento, con le seguenti osservazioni e prescrizioni da recepire nel successivo livello esecutivo:

- 1) vista la posizione del manufatto immediatamente a ridosso delle aree operative, con particolare riferimento alla TWY TS, e tenuto conto che è previsto un incremento delle manovre da e verso l'hangar, si chiede di elaborare idonea documentazione per la gestione operativa dell'opera, sia durante la realizzazione dei lavori che durante l'esercizio dell'attività, da sottoporre alle valutazioni del Team di sorveglianza;
- 2) il progetto dovrà dare evidenza della valutazione e risoluzione di eventuali aggiornamenti alle procedure in essere sullo scalo, con particolare riferimento al Manuale di Aeroporto, al Regolamento di Scalo ed al Piano di Emergenza Aeroportuale, nonché agli aspetti legati alla security, sia durante la realizzazione dei lavori che durante l'esercizio dell'attività;
- 3) dovrà essere accertata la compatibilità delle opere e delle attività di cantiere rispetto alla procedura ENAC sugli ostacoli e pericoli per la navigazione aerea;
- 4) al fine di garantire la piena legittimità dell'opera, il progetto dovrà individuare tutti gli iter autorizzativi previsti in relazione alla tipologia di intervento, assicurando al contempo l'ottemperanza alle eventuali prescrizioni emerse dai procedimenti autorizzativi già conclusi o in corso di perfezionamento ed a tutte le indicazioni ricevute nel corso delle verifiche preliminari con gli Enti istituzionali.

La presente autorizzazione non trasferisce in capo alla scrivente alcuna responsabilità che le vigenti disposizioni di legge attribuiscono ai progettisti ed al Responsabile del Procedimento e che il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti e le Circolari ENAC attribuiscono ai Post Holder competenti e al Gestore Aeroportuale.

Ai sensi del Regolamento delle Tariffe, che disciplina le prestazioni professionali dell'ENAC, questa Amministrazione tarifferà i compensi relativi alle prestazioni previste dallo stesso regolamento.

Cordiali saluti,

