



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

CONFERENZA DI SERVIZI (2° seduta)

(Roma 23 marzo 2023)

VERBALE

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Interventi di risanamento acustico previsti nel 1° quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Albisola Superiore. Codice Intervento 09004008.

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.

PREMESSO CHE:

- Con nota n. RFI-DTC SI\PEC\P\2018\0001817 del 19 luglio 2018, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI S.p.A.), ha richiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per le opere in oggetto, trasmettendo copia del progetto definitivo su supporto informatico;
- Con la sopracitata nota RFI n. 1817/2018 ha rappresentato, inoltre, quanto segue:
 - per quanto concerne le procedure espropriative la Società ha espletato il procedimento finalizzato all’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio sulle aree interessate dall’intervento con le modalità di cui ne è stata data comunicazione da Italferr con nota prot. DT.AAT.0021099.19.U del 25 marzo 2019;
 - per quanto attiene alla Valutazione di impatto Ambientale, vista la legislazione vigente in materia, il progetto in esame non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A.;
 - con nota n. 695 del 13 dicembre 2018, è stato richiesto al Provveditorato interregionale alle opere pubbliche del Piemonte – Valle D’Aosta - Liguria il parere ai sensi dell’art.215 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. Il Provveditorato, con nota n. 0011882 in data 16 dicembre 2020, ha trasmesso il nulla osta richiesto;
- Con nota n.14053 del 13 settembre 2018, questo Ministero ha richiesto alla Regione Liguria di pronunciarsi in merito all’accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Albisola Superiore (SV), ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Non essendo intervenuta entro i termini fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n. 383/1994 l'intesa Stato-Regione, la scrivente Amministrazione ha convocato con nota n. 2947 del 19 febbraio 2019, una seduta della Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dall'art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per il giorno 26 marzo 2019;
- In tale sede, questo Ministero preso atto di quanto emerso nella riunione, sulla base delle determinazioni acquisite - seppur non rilevando motivi ostativi al prosieguo della procedura - ha registrato l'impossibilità di assumere una determinazione di conclusione positiva del procedimento, tenuto conto, in particolare, della richiesta di approfondimenti progettuali formulata dal Comune di Albisola Superiore, a seguito della riscontrata interferenza di un collettore comunale con l'opera ferroviaria. Pertanto, la Conferenza del 26 marzo 2019, con l'accordo unanime dei presenti, è stata rinviata ad una seconda seduta, a data da destinarsi;
- Nella suddetta seduta della Conferenza questo Ministero ha acquisito agli atti del procedimento i pareri e/o nulla osta degli enti ed amministrazioni interessate, espresse sul progetto, espresse sul progetto, così come riportate nel verbale.
- Con nota n.6499 del 11 aprile 2019, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti e Amministrazioni interessati dal procedimento la pubblicazione del Verbale della Conferenza di Servizi del 26 marzo 2019;
- Questo Ministero con nota n. 15898 del 20 settembre 2021, ai fini della riattivazione dell'iter autorizzativo, ha richiesto a RFI S.p.A. l'invio a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento, del Progetto Definitivo aggiornato, comprensivo di tutte le integrazioni e le variazioni progettuali intervenute nel corso del procedimento, di cui alle note (ITALFERR: DT.AAT.0053814.19.U e DT.AAT.0053784.19.U del 31/7/2019; DT.AAT.0103696.20.U e del 22/12/2020);
- Con nota n. 0117038 del 5 novembre 2021, la Società Italferr S.p.A., in qualità di soggetto tecnico di R.F.I. S.p.A. - in riscontro alla citata nota n.15898/2021 di questo Ministero - ha trasmesso a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati il Progetto Definitivo aggiornato, rappresentando inoltre che la soluzione progettuale non modifica il piano di esproprio, confermando, conseguentemente, il procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento,



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

già espletato, e di cui ne è stata data comunicazione da Italferr prot.
DT.AAT.0021099.19.U del 25 marzo 2019.

Tutto ciò premesso in data 23 marzo 2023, alle ore 11:00, sono convenuti alla Conferenza di Servizi in modalità videoconferenza, presieduta dalla Dott.ssa Maria SGARIGLIA, Dirigente della DIV. III della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Pianificazione ed i Progetti Internazionali, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, coadiuvata dal Sig. Marcello FEDERELLA con funzioni di Segretario, i soggetti di seguito riportati:

- **Regione Liguria:** Geom. Stefano Melegari; Dott. Daniele Casanova;
- **Comune di Albisola Superiore:** Arch. Apollaro;
- **RFI S.p.A.:** Ing. Dario Pellegrino (delegato) - Arch. Marco Capellino; Ing. Davide Rossello;
- **Italferr S.p.A.:** Ing. Francesco Perotti; Ing. Marco Pintus; Ing. Vincenzo Mertino; Ing. Tommaso Marigliano;
- **Ireti S.p.A.:** Dott. Giuseppe Manni; Dott. Angelo Astigiano.

Il Presidente richiama l'oggetto della Conferenza di Servizi odierna - indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.383/94 - avente come obiettivo l'approvazione, da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati, della localizzazione, sotto l'aspetto urbanistico dell'infrastruttura in questione.

Il Presidente, dopo una breve esposizione delle premesse sopra richiamate ed accertata la presenza mediante collegamento in video dei soggetti convenuti sopra riportati, invita la Società proponente ad effettuare una sintetica illustrazione del progetto all'esame della Conferenza odierna.

L'Ing. Tommaso Marigliano di Italferr passa ad illustrare i contenuti tecnici del progetto riepilogando gli aspetti principali dell'opera, mediante l'ausilio di apposita documentazione, condivisa in video con tutti i presenti e collegati ai lavori della Conferenza.

Si riporta di seguito una relazione di sintesi, redatta dalla Società proponente, che riassume le caratteristiche del progetto definitivo, illustrato nel corso della Conferenza di Servizi.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

1. GENERALE

*Nell'ambito delle attività di R.F.I. connesse al Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) per i ricettori posti nelle vicinanze della **linea ferroviaria Genova-Ventimiglia**, ed in particolare del Comune di Albisola Superiore, è prevista la realizzazione di opere di mitigazione acustica lungo la tratta ferroviaria compresa fra le chilometriche **33+495.00 e 34+347.00** della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia.*

Il lavoro si inquadra nell'ambito più generale del piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore redatto da RFI ai sensi del DM Ambiente 29/11/00 ("Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"), recependo quanto indicato a livello metodologico e tecnico nella sua relazione tecnica.

Detto piano, da realizzare in un periodo complessivo di quindici anni, è stato approvato, limitatamente agli interventi dei primi quattro anni, dalla Conferenza Unificata Stato-Regioni nell'intesa espressa in data 01/07/04.

Il sito in esame, posto nel Comune di Albisola Superiore (SV), è compreso negli interventi per i quali l'avvio della fase realizzativa è previsto nei primi quattro anni di attuazione, identificati dal codice:

- **CI 09004008.**

LE progressive del Progetto Definitivo risultano crescenti procedendo da Genova verso Ventimiglia. Nello sviluppo della progettazione definitiva si è cercato di risolvere e superare le principali problematiche riscontrate nel progetto preliminare.

2. Descrizione dell'intervento

*Il Progetto Definitivo è stato sviluppato sulla base dello studio acustico del Progetto Preliminare e delle valutazioni di fattibilità tecnica in esso riportate. Tuttavia, in questa fase, è stato studiato l'inserimento delle barriere nel dettaglio tenendo conto delle diverse situazioni al contorno, dai rilievi celerimetrici, dall'individuazione dei sottoservizi interferenti e dai risultati dei sopralluoghi. In particolare, i rilievi geometrici eseguiti hanno fornito una migliore conoscenza dei luoghi **determinando delle modifiche in termini***



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

di posizione delle barriere rispetto al P.P.. In taluni casi, è stato necessario prevedere leggere modifiche dei tratti previsti nel P.P..

In merito al diverso posizionamento dei tratti di barriera, ed in particolare alla diversa distanza dal binario esistente, si rimanda all'esame di dettaglio degli elaborati progettuali. Gli interventi da realizzarsi sul tratto della linea Genova – Ventimiglia ricadenti nel Comune di Albisola, si sviluppano su un solo lato della linea e più precisamente sul lato sud (binario pari) tra le progressive di progetto dal km 33+495.00 al km 34+347.00 per complessivi 852 metri circa (riferiti ai limiti di intervento del C.I. n. 09004008 del piano di contenimento e abbattimento del rumore).

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa dell'intervento previsto in progetto:

Prog. di Progetto		WBS tratto d'opera	Altezza dal PF	Tipologia BA	Lunghezza (m)
da Km	a Km				
33+495,79	33+550,27	BA01-1	5.25 m	H4 standard	54,50 m
33+550,27	33+570,79	IN01-1	5.77 m	H2 da impalcato	20,46 m
33+570,79	33+802,25	BA01-2	5.25 m	H4 standard	231,50 m
33+913,56	33+932,06	BA01-3	3.5 m	H1 standard	18,50 m
33+932,06	33+961,56	IN01-2	4.75 m	H0 da impalcato	29,46 m
33+961,56	34+034,06	BA01-4	3.5 m	H1 standard	72,50 m
34+034,06	34+048,56	IN01-3	4.75 m	H0 da impalcato	14,46 m
34+048,56	34+173,61	BA01-5	3.5 m	H1 standard	125,05 m
34+173,61	34+280,11	BA01-6	3 m	Metallica leggera	106,50 m
34+278,12	34+317,40	BA01-7	3 m	Metallica su muro	39,40 m

Nell'ambito dell'intervento si prevede l'installazione delle tipologie di barriere HS-Standard (su rilevato o su impalcato) e barriera metallica leggera (ML).

Ai fini della loro realizzazione è necessario in alcune aree l'esecuzione di attività complementari, che comprendono:

- lungo linea lo spostamento di cavidotti per impianti tecnologici ferroviari, o di altri enti relativi alle tecnologie di linea;
- la realizzazione di opere di scavalco in corrispondenza degli attraversamenti viari e delle interferenze con sottoservizi o strutture interrato;
- la modifica (demolizione e ricostruzione) di porzioni di muri di sostegno ai fini dell'installazione delle barriere.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

3. Sistema di cantierizzazione

Sulla base dell'attuale assetto del territorio, il presente progetto definisce i criteri generali del sistema di cantierizzazione individuando una delle possibili organizzazioni di cantiere e dei lavori e le eventuali criticità. Si evidenzia che l'ipotesi di cantierizzazione rappresentata potrà, pertanto, subire modifiche nelle successive fasi di sviluppo progettuale nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere.

Dal punto di vista delle modalità costruttive, nel presente progetto di cantierizzazione le barriere sono distinte in tre categorie principali:

- *le barriere che possono essere realizzate solo dalla sede ferroviaria, anche se ciò comporta interferenze con l'esercizio;*
- *le barriere che possono essere realizzate dall'interno della sede ferroviaria, senza interferenze con l'esercizio;*
- *le barriere che possono essere realizzate dall'esterno della sede ferroviaria, ma le cui lavorazioni determinano interferenze con l'esercizio.*

In linea generale la scelta sulle modalità operative è stata effettuata sulla base dei seguenti criteri:

- *minimizzare le interferenze con l'esercizio, che possono comportare interruzioni temporanee della circolazione, e quindi, ove possibile, eseguire i lavori da aree pubbliche all'esterno della sede ferroviaria;*
- *in mancanza di aree pubbliche ipotizzare l'esecuzione dei lavori da aree private accessibili, e che non comportino necessità di lavori o ricadute negative;*
- *ove non altrimenti possibile, considerare la realizzazione delle barriere da treno cantiere con interruzione dell'esercizio ferroviario.*

Gli interventi di realizzazione delle barriere antirumore prevedono una durata complessiva delle lavorazioni di circa 1 anno 4 mesi dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi.

Il percorso critico del programma lavori è determinato dalla prima categoria, quella delle barriere eseguite in soggezione all'esercizio ferroviario da treno cantiere.

Il cronoprogramma, cui si rimanda per maggiori dettagli, prevede la seguente tempistica:

- **attività propedeutiche** **90 giorni naturali e consecutivi**



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- **BA01 linea Genova - Ventimiglia 440 giorni naturali e consecutivi**

Considerate le sovrapposizioni fra le diverse lavorazioni e cantieri il totale complessivo delle attività sarà pari a 530 giorni naturali e consecutivi.

Di seguito le principali voci del crono programma:

PROGETTO DEFINITIVO - COMUNE DI ALBISOLA SUPERIORE - OPERE DI RISANAMENTO ACUSTICO - REV. B								
Nome attività	Durata	Tri 4	Tri 1	Anno 1 Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Anno 2 Tri 2
COMUNE DI ALBISOLA SUPERIORE	530 g							
ATTIVITA' PROPEDEUTICHE	90 g							
ATTIVITA' DI COSTRUZIONE	440 g							
BA ESEGUITE DA SEDE CON SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	379 g							
BA ESEGUITE DA ESTERNO CON SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	333 g							
BA ESEGUITE DA INTERNO SENZA SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	61 g							

Al termine dell'illustrazione del progetto, il Presidente comunica che, successivamente all'invio della revisione progettuale (nota Italferr n. 0117038 del 5 novembre 2021), e fino all'apertura dei lavori dell'odierna seduta, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di Enti ed Amministrazioni, trasmessi anticipatamente a questo Ministero che vengono acquisiti agli atti della Conferenza e di cui ne viene data lettura:

- Autorizzazione Paesaggistica 24PE/2021, assunta agli atti con protocollo 15540 del 8 settembre 2022, rilasciata dal **Comune di Albisola Superiore**. Risanamento acustico Corso Mazzini e Via San Sebastiano;
- Autorizzazione Paesaggistica 61PE/2021 assunta agli atti con protocollo 15542 del 8 settembre 2022, rilasciata dal **Comune di Albisola Superiore**. Risanamento acustico Corso Mazzini e Via San Sebastiano - Variante;
- Nota n. 23442 del 17 Febbraio 2023, con la quale il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale valutazioni ambientali** rappresenta che, non essendo intervenute a livello progettuale variazioni tali da avere ricadute significative sull'efficacia acustica degli interventi, conferma il parere fornito dall'allora Direzione generale per i rifiuti e l'inquinamento mediante nota n.5352/RIN del 25 marzo 2019;
- PEC del 1 marzo 2023 assunta agli atti con protocollo 3019 del 2 marzo 2023, con cui **Fastweb S.p.A** comunica la non interferenza del progetto con i propri impianti;
- PEC **S.p.A.** del 1 marzo 2023 assunta agli atti con protocollo 2936 del 1 marzo 2023 con cui **WindTre** comunica che non sono presenti cavi o infrastrutture di loro competenza;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Nota n. 2963 del 3 marzo 2023, con cui **IRETI S.p.A.** esprime il proprio nulla osta con prescrizioni;
- Nota n. 21 – 2023 del 6 marzo 2023, con cui **TIM S.p.A.** esprime il proprio nulla osta con prescrizioni;

Successivamente, il Presidente invita i rappresentanti degli Enti ed Amministrazioni a comunicare la posizione dell'Ente rappresentato.

L'Arch. Apollaro, rappresentante del Comune di Albisola Superiore a decorrere dal 01/11/2022, chiede precisazioni a RFI S.p.A., in riferimento al progetto di mitigazione dell'impatto visivo delle barriere fonoassorbenti mediante opere a verde nella porzione di rilevato tra i pannelli e il limite esterno del rilevato, già richiesti dalla Commissione edilizia comunale nella seduta del 17.09.2019, riportate nella nota prot. n. 17872 del 23 settembre 2019.

Al termine l'Arch. Apollaro si impegna a trasmettere al Ministero, la Delibera di Consiglio Comunale che esprime la formale posizione dell'Ente sul progetto aggiornato.

L'Ing. Perotti di Italferr S.p.A. fornisce i chiarimenti al rappresentante del Comune in merito alle problematiche legate alla tipologia di barriere da adottare e sulla possibilità di aumentare la piantumazione compatibilmente alle norme vigenti.

Il Geom. Stefano Melegari e il Dott. Casanova, rappresentanti della Regione Liguria, richiamano la determinazione di assenso, già espressa con nota n. PG/2019/210238 del 17/07/2019; specificano, inoltre, che la determina richiamata si esprimeva sotto il profilo paesaggistico e urbanistico, chiarendo che l'espressione del parere sotto il profilo paesaggistico era di competenza comunale mentre il profilo urbanistico risultava conforme.

Per quanto concerne le problematiche legate agli espropri, allora in essere, sono state superate in seguito all'introduzione dell'art. 53 bis della L. n. 108/2021 che attribuisce alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi l'effetto di variante urbanistica con conseguente assoggettamento delle aree interessate al vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR 8 giugno 2001 n. 327 ss.mm.ii.; sotto tale profilo, pertanto, non si ravvisano ulteriori adempimenti formali di competenza dell'Ente. Per tutti gli altri aspetti si richiamano le considerazioni di cui alla precedente determina dirigenziale n. PG/2019/210238 del 17.07.2019. In tal senso la Regione si impegna a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una nuova determinazione che aggiorni l'assenso già reso con la sopra richiamata nota, avente ad oggetto il progetto aggiornato; il nulla osta sarà formalizzato con una nota a firma del Rappresentante Unico Regionale.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

A conclusione dei lavori, il Presidente valutate le specifiche risultanze della Conferenza di Servizi e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti delle sedute di Conferenza - preso atto in particolare della posizione espressa dai rappresentanti della Regione - constata che sussistono le condizioni per perfezionare l'intesa Stato - Regione Liguria sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990.

La Conferenza di Servizi sarà comunque conclusa solo a condizione che siano acquisiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti gli atti sopra richiamati da parte della Regione Liguria e del Comune di Albisola Superiore.

Una volta acquisita la determinazione di Intesa da parte della Regione Liguria e la delibera di Consiglio del Comune di Albisola Superiore sarà adottato - da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - il decreto direttoriale di conclusione del procedimento di localizzazione dell'opera in esame, quale provvedimento finale, di perfezionamento dell'intesa Stato Regione-Liguria.

La seduta si conclude alle ore 12.00

Roma, 23 marzo 2023

IL SEGRETARIO

(Sig. Marcello Federella)

IL PRESIDENTE

(Avv. Maria Sgariglia)

■ Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.10 (dieci) pagine.