



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Provveditorato Interregionale alle OO. PP. Toscana-Marche-Umbria
Via dei Servi, 15 – 50122 Firenze – Tel. 055/26061 – PEC: oopp.toscanaumbria@pec.mit.gov
FIRENZE

.....

D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm. e ii. LOCALIZZAZIONE delle OPERE di INTERESSE STATALE COMUNICAZIONE di RAGGIUNTA INTESA

IL PROVVEDITORE VISTO

- gli artt. 80, 81, 82 del D.P.R. 24 luglio 1977, **n. 616** (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali) e ss. mm e ii.;
- la Legge 24 dicembre 1993, n. 537 (collegato alla finanziaria del 1994 - Organizzazione della pubblica amministrazione) e ss. mm e ii.;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. **383** e ss.mm. e ii. (ex art 81, DPR 616/77, regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale) e ss. mm e ii.;
- l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 31 marzo 1998, **n. 112** (*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59 - Art. 52. attribuisce rilievo nazionale dei compiti relativi alla identificazione delle opere di competenza statale*) e ss. mm e ii.;
- l'art. 7 del D.P.R. 6 giugno 2001, **n. 380** e ss. mm. e ii. (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia aggiornato con ss. mm e ii.);
- il D.P.R. 8 giugno 2001, **n. 327** e ss. mm. e ii. (*Testo unico sulle espropriazioni per pubblica utilità*);
- gli artt. 142, 146, 147 e segg. del D. Lgs. **n. 42 / 2004** e ss. mm. e ii. (*codice dei beni culturali e del paesaggio*) è stato aggiornato con le modifiche introdotte dal D.L. 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla L. 11 novembre 2014, **n. 164.**);
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, **n. 50** e ss. mm. e ii. (*Codice dei contratti*);
- **la Legge 7 agosto 1990, n. 241** e ss. mm. e ii. (Nuove norme sul procedimento amministrativo), (in particolare Art. 14. (**Conferenze di servizi**) Art. 14-bis. (Conferenza semplificata), Art. 14-ter. (Conferenza simultanea), Art. 14-quater. (Decisione della conferenza di servizi), così come sostituiti dall'**art. 1, comma 1, d.lgs. n. 127 del 2016**);
- la Direttiva dell'On.le Ministro dei LL.PP. n. **4294 / 25** del 04.06.1996 come sostituita dalla Circolare Min. II.TT. n. 26/Segt. Del 14.01.2005 (*stabilisce che la competenza per la procedura di cui al D.P.R. n. 383 / 94 è del Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche*) e ss. mm e ii.;
- il D.P.C.M. 23 dicembre 2020, **n. 190** e D.P.C.M. 24 giugno 2021, **n. 115** e ss. mm e ii.;
- il **Protocollo d'intesa** per la semplificazione delle procedure concernenti la realizzazione di opere pubbliche di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77 tra la Regione Toscana ed il provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Toscana, pubblicato su Bollettino RT n. 3 del 21.01.98.

CONSIDERATO

Che Autostrade per l'Italia S.p.A. con istanza n.19272 in data 23.11.20, e successiva nota n.20703/EU del 17.12.2020 (documentazione integrativa e chiarimenti), **ha richiesto al MIT** Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti Internazionali, l'espletamento della **procedura di verifica di conformità urbanistica** di cui al DPR 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate. Successivamente, lo stesso **MIT** con nota n. 249 in data 08.01.20 (PEC 219 del 11.01.21) vista la Circolare n.4294/25 del 4 giugno 1996, ex Min. LL.PP., poi meglio specificata, nella Circolare n.26 Segr. del 14 gennaio 2005 del MIT, **ha delegato la competenza** a questo **Provveditorato Interregionale**; Nella stessa delega il MIT ha trasmesso anche copia della nota n.19272 in data 23 novembre 2020 di Autostrade per l'Italia S.p.A. nella quale sono riporta gli **indirizzi delle**

amministrazioni e degli enti **da interessare al procedimento**. L'istante veniva anche invitato a trasmettere gli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo, ed ogni altro documento necessario, al Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Toscana per il prosieguo della procedura;

Che, così come richiesto, l'**Istante** (*Autostrade per l'Italia S.p.A.*) con nota n 1315 del 26.01.21 (PEC 1655 del 26.01.21) ha fatto **pervenire** a questo **Provveditorato** la **documentazione** relativa al progetto in argomento per il quale ha confermato la **richiesta di attivazione** del procedimento di cui all'ex art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. 383/94 e ss. mm. ed ii. come previsto dall'Intesa Stato-Regione Toscana. La **documentazione** di progetto, contenuta in un file compresso (zip) scaricato attraverso il web-link indicato dall'Istante, è stato quindi **caricato e pubblicato** agli atti sul sito istituzionale di questo Provveditorato per consentirne il successivo download da parte di tutti gli interessati come da elenco segnalato;

Che, pertanto, questo **Provveditorato** Interregionale con **PEC 3266** in data 16.02.21, **ha attivato il procedimento** di localizzazione in argomento relativamente a tutti gli **11 progetti** presentati, di cui all'ex art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. 383/94 e ss. mm. ed ii. (*procedimento di localizzazione delle opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi*) così come previsto dall'Intesa Stato-Regione Toscana;

Che la **Regione** Toscana con nota n. 79613 in data 23.02.21 (**PEC 3842 del 24.02.21**) per esprimere il parere di competenza ha chiesto i contributi istruttori ai propri uffici e agli enti territorialmente competenti;

Che nel corso dell'istruttoria sono intercorse diverse comunicazioni tra le amministrazioni ed enti interessati dalle quali è emersa la opportunità di **procedere disgiuntamente per alcuni dei progetti presentati** ; La Regione Toscana ha infatti **segnalato** che dai contributi istruttori ricevuti era emerso che per uno degli interventi previsti vi era la necessità di procedere alla verifica di assoggettabilità preventiva a **VIA** (nota n. 94472 del 03.03.21 acquisita con PEC n. 4325 del 03.03.21);

Che successivamente, preso atto della soluzione proposta dalla **Regione Toscana** con nota n 407667 del 20.10.21 (**PEC 19481** del 20.10.21), il **Provveditorato** con PEC 19901 del 26.10.21, ha invitato l'Istante a far conoscere le proprie determinazioni in ordine alla possibilità di **procedere in forma disgiunta** all'approvazione dei progetti con la convocazione di **Conferenze di Servizi** limitatamente a quelli non interessati dal VIA;

Che **Autostrade** per l'Italia con nota n. 6805 in data 19.04.22 (**PEC 7519 del 19.04.22**) ha comunicato il proprio interesse a percorrere l'iter prospettato dalla Regione Toscana ed **ha individuato i 4 interventi** che, tenuto conto dello stato di avanzamento dell'istruttoria, potevano essere portati congiuntamente a conclusione e sono:

05- Mitigazione Avifauna barriere acustiche;

06- Adeguamento Strada di collegamento tra via Colleramo e Vasche esondazione;

09- Sistemazione finale area di deposito Vingone Est;

10-Marciapiede di Pozzolatico ;

Che pertanto, per gli interventi così individuati, il **Provveditorato** Interregionale con **PEC 9147 del 12.05.22** ha **attivato il procedimento** di localizzazione richiesto ed ha confermato la **documentazione progettuale** relativa ai quattro interventi **precedentemente trasmessa** con provvedimento PEC 3266 in data 16.02.21 e già pubblicata e **disponibile sul sito istituzionale** del Provveditorato per il download da parte dei soggetti segnalati dall'istante;

Che nella stessa **provveditoriale** al fine di accertare la conformità dei quattro progetti, è stata attivata la **Conferenza di Servizi decisoria**, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, **da svolgersi nella forma semplificata** ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. ed ii., e tenuto conto di quanto previsto all'art.13, comma 1 lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020, finalizzata ad ottenere sui progetti le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione;

Che la **Regione Toscana** con nota n. 205792 del 19.05.22 (PEC 9653 del 19.05.22) per esprimere il parere di competenza nell'ambito della conferenza ha chiesto i contributi istruttori ai propri uffici e agli enti territorialmente competenti;

Che al fine di consentire l'invio, da parte dell'Istante, degli elaborati integrativi richiesti dalla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e le province di Firenze, Pistoia e Prato, con nota n. 14326-P in data 31.05.22 (PEC 10517 del 31.05.22), il **Provveditorato** con PEC 12081 in data 23.06.22 ha **SOSPESO sine-die** il termine stabilito per la trasmissione dei pareri da parte delle amministrazioni ed enti interessati;

Che l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale con nota n. 5090 in data 01.09.22 (PEC 12712 del 01.07.22) ha comunicato, tra l'altro, che *“non sono stati rilevati elementi di progetto che per tipologia o localizzazione richiedono da parte di questa amministrazione il rilascio di pareri o nulla osta comunque denominati”*;

Che il **Ministero della Transizione Ecologica** con nota n. 85445 in data 08.07.22 (PEC 13310 del 08.07.22) ha trasmesso il **proprio contributo sostanzialmente non ostativo** alla realizzazione del progetto;

Che la Società **Autostrade** per l'Italia (Istante) con nota n. 13635 in data 20.07.22 (PEC 14210 del 21.07.22) ha comunicato di aver trasmesso direttamente alla Soprintendenza le integrazioni richieste;

Che, conseguentemente, il **Provveditorato** con PEC 15094 in data 03.08.22, così come previsto nella precedente comunicazione, ha stabilito **per il giorno 21.09.22** il **nuovo termine** per la trasmissione dei pareri da parte delle amministrazioni ed enti interessati; La comunicazione, analogamente alle precedenti, è stata pubblicata sul sito istituzionale e trasmessa a tutti gli interessati;

Che la **Regione Toscana** con nota n. 309342 in data 04.08.22 (PEC 15163 del 04.08.22) ha comunicato ai propri uffici ed enti territorialmente competenti il nuovo termine per la trasmissione dei pareri al fine di acquisirne i contenuti istruttori da riportare nel provvedimento regionale;

Che il **Consorzio di Bonifica** con nota n. 7834 in data 23.08.22 (PEC 15981 del 24.08.22) ha comunicato alla Regione Toscana il proprio contributo istruttorio;

Che il **Comando Provinciale Carabinieri** di Firenze con nota n. 40567 in data 20.09.22 (PEC 17644 del 20.09.22) in merito all'intervento in progetto ha comunicato al Provveditorato il proprio **"Nulla osta"**;

Che la **Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio** per la città metropolitana di Firenze e le province di Firenze, Pistoia e Prato con nota n. 24623-P in data 20.09.22 (PEC 17660 del 20.09.22) trasmette il proprio parere **sostanzialmente favorevole** sul progetto indicando alcune **prescrizioni** meglio descritte nel contributo stesso;

Che la **Regione Toscana**, a conclusione dell'istruttoria, con nota n. 358020 in data 20.09.22 (PEC 17671 del 20.09.22) ha trasmesso la proposta DGR adottata dalla Giunta Regionale con n. 1045 del 19.09.22 con allegati e con successiva nota n. 360661 in data 22.09.22 (PEC 17813 del 22.09.22) ha trasmesso la stessa **Delibera di Giunta Regionale n. 1045 del 19.09.22** unitamente a copia dei pareri pervenuti in fase istruttoria e richiamati nella medesima delibera con le determinazioni di adottate per il progetto in argomento sulla base degli atti richiamati nello stesso decreto e gli elaborati progettuali per i quali viene espressa la **conformità urbanistica con prescrizioni e raccomandazioni**; Per completezza si riporta di seguito le determinazioni conclusive regionali: **“ DELIBERA 1. di considerare strategico per la Regione Toscana il completamento degli ampliamenti a terza corsia autostradale dell'Autostrada A1 e la realizzazione degli interventi esterni al nastro autostradale ad essi connessi; 2. di esprimere, sulla base dell'istruttoria in premessa, parere favorevole all'intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. 383/1994, sul Progetto definitivo trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Provveditorato**

Interregionale OO.PP. Toscana Marche Umbria con nota prot. 9147 del 12/05/2022: “Autostrada A1 MI-NA - Ampliamento alla terza corsia tratto: Firenze Nord – Firenze sud - N° 11 interventi esterni al nastro autostradale ricadenti nel territorio fiorentino”, per i seguenti interventi per i quali il Provveditorato Interregionale OO.PP. Toscana Marche Umbria ha indetto la Conferenza di Servizi: 05 - Mitigazione Avifauna barriere acustiche 06 - Adeguamento Strada di collegamento tra via Colleramole e Vasche esondazione 09 - Sistemazione finale area di deposito Vingone Est 10- Marciapiede di Pozzolatico A) prendendo atto dei pareri espressi dal: 1) Comune di Scandicci, nota prot. 8383 del 26/02/2021 (Allegato 1) 2) Comune di Firenze – Direzione Nuove Infrastrutture e Viabilità, nota prot. 98914/2021 del 25/03/2021 (Allegato 2) 3) Comune di Calenzano, nota prot. 8944/2021 del 26/03/2021 (Allegato 3) 4) Comune di Campi Bisenzio, nota prot. 17713 del 26/03/2021 (Allegato 4) 5) Comune di Bagno a Ripoli, nota prot. 25630/2022 del 14/06/2022 (Allegato 5) 6) Comune di Impruneta, nota prot. 18694 del 07/07/2022 (Allegato 6) 7) Comune di Sesto Fiorentino, nota prot. 59584/2022 del 05/09/2022 (Allegato 7) 8) Città Metropolitana di Firenze, nota prot. 0026382/2022 del 22/06/2022 (Allegato 8) B) nel rispetto delle prescrizioni indicate nel parere espresso dalla Città Metropolitana di Firenze (Allegato 8) sopra richiamato e delle ulteriori prescrizioni e raccomandazioni dei pareri allegati alla presente delibera elencati di seguito, limitatamente ai quattro interventi oggetto del presente atto: 1) ARPAT, nota prot. 2022/0040563 del 27/05/2022 (Allegato 9) 2) Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno, note prot. 4683 del 06/06/2022 e prot. 7834 del 23/08/2022 (Allegato 10) 3) Settore Genio Civile Valdarno Superiore, nota prot. 0252126/P.080.070 del 21/06/2022 (Allegato 11) 4) Settore Sismica, nota prot. 0253842/N.060.100.010.020 del 22/06/2022 (Allegato 12) C) nel rispetto delle indicazioni e raccomandazioni degli ulteriori pareri citati in premessa; **3.** di incaricare la Direzione Mobilità Infrastrutture e T.P.L., per tramite del Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ad inviare al Provveditorato Interregionale OO.PP. Toscana Marche Umbria copia del presente Atto deliberativo e dei pareri richiamati in narrativa, entro la data del 21 settembre 2022, comunicata dal Provveditorato medesimo per la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art.14- bis della legge 7 agosto 1990 n. 241; **4.** di autorizzare il dirigente del Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale, quale Responsabile unico regionale, individuato ai sensi dell’articolo 26 bis comma 5 della l.r. 40/2009, qualora il Provveditorato convochi l’eventuale ulteriore riunione in modalità sincrona, ex legge n.241/1990, art.14-ter, ad esprimere parere favorevole all’intesa, per quanto di competenza della Regione Toscana, ai sensi del DPR 383/1994, nei limiti di cui al presente atto; **5.** di autorizzare altresì il Responsabile unico regionale di cui al punto 4 a conformarsi, ai sensi dell’art. 9 comma 3 della L.R. 65/2014, nel corso della conferenza dei servizi, al parere espresso dagli Enti Locali territorialmente interessati, per quanto riguarda i casi di esclusiva rilevanza locale; **6.** di richiamare i Comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Firenze, Impruneta, Scandicci, allo svolgimento dell’attività di controllo della conformità dei lavori in oggetto, ai sensi dell’art. 28 del D.P.R. 06/06/2001 n. 380; “

Che, nell’ambito del procedimento sono pervenute anche **altre comunicazioni da soggetti interessati tra cui:**

- **TIM** , nota n 43187-P 07.06.22 (PEC 10940 07.06.22) con allegati;
- **SNAMreteGas**, nota n. - del - (PEC 3840 del 24.02.21) + nota n - del- (PEC 9570 del 18.05.22) + nota n. - del - (PEC 9908 del 25.05.21) con allegato;
- **Pubbliacqua**, nota n 27906 del 15.04.21 (PEC 7086 del 15.04.21) con allegati;
- **Ministero della DIFESA** Comando Trasporti Materiali nota n. 56571 del 28.05.21 (PEC 10233 del 28mag21) e allegati ;
- **MIT** Direzione Generale Sviluppo nota n. 3737 del 03.03.21 (PEC 4403 del 04.03.21) invia nota n.0016797 del 17.02.21 del Ministero dell’ambiente su validità precedente VIA;

Che, per l’invio dei pareri e contributi di competenza delle amministrazioni ed enti interessati era stato il **termine** stabilito dalla **Conferenza di Servizi Semplificata** era fissato al giorno **21.09.22;**

Che successivamente non risultano pervenute a questo Provveditorato comunicazioni ostative all’Intesa;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO
IL PROVVEDITORE**

competente in ordine alla procedura di cui al di cui al citato D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm. e ii. ai sensi dell'art. 3 comma 4 del medesimo D.P.R. n. 383 e ss. mm. e ii.,

DICHIARA,

conclusa la Conferenza di Servizi e, congruentemente alla Delibera di Giunta Regionale n. 1045 del 19.09.22 e relativi allegati nonché ai pareri e contributi in essi contenuti o sopra citati che formano parte integrante del presente provvedimento, **perfezionata l'Intesa Stato-Regione Toscana** per la localizzazione dei 4 progetti così descritti:

05- Mitigazione Avifauna barriere acustiche;

06- Adeguamento Strada di collegamento tra via Colleramole e Vasche esondazione;

09- Sistemazione finale area di deposito Vingone Est;

10-Marciapiede di Pozzolatico ;

che di conseguenza sono **AUTORIZZATI, sotto il profilo urbanistico–edilizio i suddetti progetti con le prescrizioni e raccomandazioni sopra citate.**

Sono fatti salvi ed impregiudicati gli eventuali, ulteriori adempimenti, di competenza di altre Amministrazioni, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica.

Il presente provvedimento e relativi allegati è trasmesso alle amministrazioni ed enti interessati e pubblicato sul sito istituzionale di questo Provveditorato per almeno per **15 gg.** insieme alla restante documentazione allegata che sarà resa disponibile per il per il download.

Eventuali determinazioni contrarie al presente Provvedimento autorizzativo, debitamente motivate, dovranno pervenire nei termini previsti dalle vigenti normative.

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Nicola Andreozzi

IL PROVVEDITORE
Dott. Giovanni Salvia

ELENCO dei FILES ALLEGATI al provvedimento d'INTESA - **Class. 440-5-6-9-10**
- ottobre 2022

Procedimento di localizzazione dei 4 progetti così descritti:

- 05- Mitigazione Avifauna barriere acustiche;*
- 06- Adeguamento Strada di collegamento tra via Colleramole e Vasche esondazione;*
- 09- Sistemazione finale area di deposito Vingone Est;*
- 10-Marciapiede di Pozzolatice ;*

Agli Enti ed alle Amministrazioni in indirizzo ed agli altri uffici **segnalati dall'Istante** quali interessati dal procedimento di che trattasi, sono inviati a **scaricare dal sito** istituzionale di questo Provveditorato la documentazione collegandosi alla homepage www.oopptoscanamarcheumbria.it e selezionando i seguenti link: **TRASPARENZA / OPERE PUBBLICHE / PROCEDIMENTI DI LOCALIZZAZIONE** quindi nella documentazione indicata con **CLASSIFICA 440-5-6-9-10** ... scarica gli **ALLEGATI INTESA + Altri FILES precedenti** ;

Tutte le altre comunicazioni pervenute con PEC e citate nel provvedimento sono disponibili su richiesta degli interessati.

Per comodità si riporta di seguito un elenco dei files già pubblicati di cui:

Files con DECRETO Regionale :

- PEC 17671 20.09.22-n 358020 20.09.22 + nota PEC 17813 del 22.09.22 + nota n 360661 del 22.09.22;

Altre comunicazioni, files:

- SNAMreteGas, nota n. - del - (PEC 3840 del 24.02.21) + nota n - del- (PEC 9570 del 18.05.22) + nota n. - del - (PEC 9908 del 25.05.21) con allegato;
- Pubblacqua S.p.A, nota n 27906 del 15.04.21 (PEC 7086 del 15.04.21) con allegati;
- Ministero della DIFESA Comando Trasporti Materiali nota n. 56571 del 28.05.21 (PEC 10233 del 28mag21) e allegati ;
- MIT nota n. 249 in data 08.01.20 (PEC 219 del 11.01.21);
- MIT Direzione Generale sviluppo nota n. 3737 del 03.03.21 (PEC 4403 del 04.03.21) ;
- Autostrade per l'Italia S.p.A. nota n 1315 del 26.01.21 (PEC 1655 del 26.01.21) all esclusi;
- Provveditorato PEC 3266 del 16.02.21, attivazione 11 i;
- Provveditorato PEC 9147 del 12.05.22, attivazione 4 i + C.S. Semp;
- TIM , nota n 143187-P 07.06.22 (PEC 10940 07.06.22) con allegati;

Altri FILES già trasmessi con l'Attivazione;

----- 00000 -----