



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi
infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici**

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione
ed i progetti internazionali. Div. 3

RFI Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Direzione Tecnica
Standard Infrastruttura
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma
rfi-dtc-inc@pec.rfi.it

Alla Regione Piemonte
Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti
e Logistica
Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Corso Stati Uniti, 21
10128 Torino
operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it

Alla Regione Piemonte
Ambiente, Governo e Tutela del Territorio
Copianificazione Urbanistica Area Nord-Est
Corso Dante, 165
10126 Torino
territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it

Alla Regione Piemonte
Presidente
Piazza Castello, 165
10124 Torino
[gabinettopresidenza-
giunta@cert.regione.piemonte.it](mailto:gabinettopresidenza-giunta@cert.regione.piemonte.it)

Al Comune di Novara
Urbanistica ed Edilizia, Governo del Territorio
Via Fratelli Rosselli, 1
28100 Novara
urbanistica@cert.comune.novara.it

Comune di Novara
Ufficio Tecnico
Via Fratelli Rosselli, 1
28100 Novara
urbanistica@cert.comune.novara.it

Al Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio
Via di San Michele, 22
00153 Roma
dg-abap@pec.cultura.gov.it

Alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio per le province di Biella,
Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli
Sede di Novara – Palazzo San Paolo
Corso Felice Cavallotti, 27
28100 Novara
sabap-no@pec.cultura.gov.it

Al Segretariato Regionale per il Piemonte
Palazzo Chiabrese
Piazza San Giovanni, 2
10122 Torino
sr-pie@pec.cultura.gov.it

Alla Regione Piemonte
Ambiente, Governo e Tutela del Territorio e
Paesaggio
Corso Bolzano, 44
10121 Torino
territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
VA@pec.mite.gov.it

A Enel Distribuzione S.p.A.
Viale Regina Margherita, 137
00198 Roma
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

A Enel S.p.A.
Viale Regina Margherita, 125
00198 Roma
enelspa@pec.enel.it

A Enel So.Le. S.r.l.
Viale di Tor di Quinto, 45/47
00191 Roma
enelsole@pec.enel.it

A Terna S.p.A.
Via E. Galbani, 70
00153 Roma
info@pec.terna.it

A FASTWEB S.p.A.
Via Caracciolo, 51
20155 Milano
fastweb@pec.fastweb.it

A Vodafone Italia S.p.A.
Via Jervis, 13
10015 Ivrea (TO)
vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it

Telecom Italia S.p.A.
Corso Italia, 41
00198 Roma
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Wind Telecomunicazioni S.p.A.
Via C.G. Viola, 48
00148 Roma
windtespa@pec.windtre.it

Acqua Novara VCO S.p.A.
Via Triggiani Leonardo, 9
28100 Novara
segreteria@pec.acquanovaravco.eu

CONSORZIO CONCESSIONI RETI E GAS ScrL.
Via F.lli Cairoli, 24
06125 - Perugia
consorzio.retigas@legalmail.it

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche
Piemonte-Valle D'Aosta-Liguria –
Comitato Tecnico Amministrativo
Corso Bolzano, 44
10121 Torino
opp.piemonteaosta@pec.mit.gov.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

Interventi di Risanamento acustico previsti nel primo quadriennio del Piano redatto da RFI S.p.A. ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Novara.

Convocazione terza seduta di Conferenza di Servizi.

Con nota n.RFI-DTC.SI\PEC\P\2018\0001815 del 19 luglio 2018, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate.

Le opere da approvare sono inserite nel primo quadriennio del Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) redatto da RFI S.p.A. ai sensi del D.M. Ambiente 29 novembre 2000, sul quale la Conferenza Unificata Stato-Regioni ha espresso parere favorevole in data 1 luglio 2004.

Gli interventi in oggetto, ricadenti nel territorio della Regione Piemonte - Comune di Novara, consistono nella realizzazione di barriere antirumore che si sviluppano lungo le linee ferroviarie **Alessandria – Arona**, tra le progressive Km 65+357 e Km 67+076, e **Torino – Milano**, tra le progressive Km 96+293 e Km 98+969.

La Società Italferr S.p.A., con nota n. DT.AAT.0047778.18.U del 19 luglio 2018, ha provveduto, in qualità di soggetto tecnico di RFI S.p.A., a trasmettere copia degli elaborati progettuali, conformi a quelli depositati presso questo Ministero, a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal progetto di cui trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse statale.

Questo Ministero, con nota n. 0013960 del 12 settembre 2018, ha richiesto alla Regione Piemonte di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame, alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune interessato.

Non essendo intervenuta l'intesa Stato – Regione entro i tempi fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n. 383/94, questo Ministero con nota 0002709 del 14 febbraio 2019 ha convocato una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e dall'art. 3 del succitato D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per il giorno **13 marzo 2019** alle ore 11.00.

In tale sede, sulla base di quanto acquisito agli atti, come risulta dal relativo verbale, non è stato possibile assumere la determinazione di conclusione del procedimento.

In particolare:

- La Commissione Locale per il Paesaggio del Comune di Novara ha ritenuto insufficiente la documentazione progettuale presentata ai fini dell'espressione di parere.
- Il Sindaco di Novara ha riportato il parere negativo espresso nella Delibera di Giunta n. 122 del 6 marzo 2019 sul Progetto Definitivo così come predisposto, richiedendone la revisione alla luce delle carenze evidenziate sotto il profilo tecnico-documentale.
- La Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Biella, Novara, Verbano-Cusio ha espresso parere sospensivo per quanto concerne la tutela paesaggistica, valutando necessaria una revisione progettuale, non essendo il progetto coerente con i valori tutelati.
- La Stessa Soprintendenza ha altresì, sospeso l'espressione del parere di competenza archeologica richiedendo l'esecuzione di una campagna di accertamenti preventivi ai sensi dell'art. 25 comma 8, del d.Lgs. n. 50/2016 e smi..

A fronte di tali richieste, RFI S.p.A., tramite il proprio rappresentante, si è impegnata a fornire le pertinenti integrazioni progettuali richieste.

Il Presidente della Conferenza, tenendo conto di quanto esposto, su accordo dei presenti, ha rinviato i lavori ad una seconda seduta.

Con nota n. 5503 del 27 marzo 2019, questo Ministero ha convocato la seconda seduta del 20 giugno 2019.

In tale sede, il rappresentante di RFI S.p.A. ha illustrato la documentazione integrativa inviata al Comune di Novara e alla Soprintendenza successivamente alla prima seduta di Conferenza richiamando, altresì, la richiesta del Comune di rivedere la barriera parallela al Corso Risorgimento, in ragione della realizzazione di una nuova bretella ferroviaria che avrebbe consentito lo spostamento del traffico merci dalla linea Alessandria-Arona sulla stessa bretella, prevista entro il 2025. In merito a tale richiesta, visti gli approfondimenti interni, effettuati con altre strutture di RFI S.p.A., tenuto conto che la realizzazione delle barriere antirumore in argomento potrebbe avvenire secondo tempistiche paragonabili all'attivazione della nuova bretella merci, il rappresentante di RFI S.p.A. ha ritenuto di poter assentire allo stralcio dal progetto degli interventi relativi alla linea Alessandria – Arona.

Nel suo intervento il Sindaco Di Novara, Dr. Alessandro Canelli, ha sottolineato la necessità di mitigare l'impatto paesaggistico apprezzando l'intenzione da parte di RFI S.p.A. di stralciare dal progetto la realizzazione delle barriere sulla linea Alessandria – Arona. Per il restante tratto progettuale il Comune ha chiesto, per tutto l'ambito urbano attraversato, l'adozione di barriere del tipo trasparente con un sistema di basamento opaco ridotto al limite tecnico consentito, così come indicato nel Verbale della Commissione Locale per il Paesaggio del 14 giugno 2019, che è stata deposita agli atti della Conferenza.

In risposta alla richiesta del Sindaco, il rappresentante di RFI S.p.A. ha evidenziato che l'adozione di barriere trasparenti è prevista, secondo la progettazione, nei tratti in cui ricadono edifici situati entro una fascia di 10 metri dal sedime ferroviario.

Inoltre, ha rilevato che l'adozione della soluzione proposta dal Comune, e cioè quella di adottare barriere trasparenti per tutto l'ambito urbano, avrebbe ridotto drasticamente la fono assorbenza delle barriere lungo tutto il tratto interessato. Ciò avrebbe richiesto l'elaborazione di un nuovo studio acustico e, pertanto, la ridefinizione dell'intero progetto compresa la parte che si intendeva stralciare in quanto la linea Alessandria – Arona era ancora in esercizio.

Il Presidente della Conferenza, preso atto di quanto scaturito nella seduta di Conferenza stessa, della richiesta del Comune di Novara di modifica progettuale e della necessità da parte di RFI S.p.A. di rimodulare l'intero progetto mediante l'adozione del nuovo studio acustico, ha sottolineato che tutto ciò avrebbe presupposto un nuovo passaggio del progetto al vaglio degli organi competenti all'espressione di parere, previa verifica dei loro organi tecnici. Pertanto, la Conferenza del 20 giugno 2019, con l'accordo unanime dei presenti, è stata rinviata ad una terza seduta a data da destinarsi.

Dopo le interlocuzioni avvenute fra RFI S.p.A. ed il Comune di Novara, Italferr S.p.A., con nota n.137320 del 20 dicembre 2021, ha trasmesso a tutte le Amministrazioni e gli Enti coinvolti la nuova documentazione progettuale migliorativa, conseguente agli approfondimenti svolti al fine di consentire una nuova espressione dei pareri di competenza.

Successivamente RFI S.p.A., con nota n.907 del 23 giugno 2022, ha comunicato al Comune di Novara che non è risultato possibile aggiungere ulteriore superficie trasparente all'interno delle pannellature fonoassorbenti poiché si sarebbe creata una eccessiva riduzione della efficacia acustica delle barriere facendo venire a mancare la garanzia del rispetto dei valori limite assoluti previsti dalla normativa.

Premesso quanto sopra, questo Ministero, ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione Piemonte di cui al D.P.R. n. 383/1994, **convoca la terza seduta di Conferenza di Servizi decisoria**, in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, *in modalità "video conferenza" per il giorno 07 giugno 2023 alle ore 11:00.*

La predetta Conferenza si terrà in via telematica in modalità “video conferenza” mediante piattaforma “**Microsoft Teams**”, previa comunicazione di apposito *link* a cui saranno accreditati i rappresentanti degli Enti ed Amministrazioni in indirizzo.

Le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo, sono invitati a partecipare alla seduta attraverso un unico rappresentante, munito di specifica delega, legittimato ad esprimere il definitivo parere nell’ambito delle proprie competenze istituzionali o sociali, ed a produrre in sede della stessa, gli atti formali di rispettiva competenza, quali delibere, pareri, nulla-osta, qualora predisposti, nonché ogni documento utile alla migliore e definitiva valutazione del progetto di cui trattasi.

Ai fini dell’accredito alla videoconferenza i soggetti in indirizzo sono pregati di comunicare al funzionario istruttore, Marcello Federella, e-mail: marcello.federella@mit.gov.it, **entro il 01 giugno 2023**, il nominativo del qualificato rappresentante che parteciperà alla video conferenza, delegato ad esprimere la posizione della propria Amministrazione, nonché l’indirizzo e-mail al quale comunicare il *link* per il suddetto collegamento telematico.

I soggetti privati in indirizzo (Enti o società gestori di servizi pubblici o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame), possono partecipare alla Conferenza di Servizi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio, presentando osservazioni o ogni utile indicazione per una migliore definizione della progettazione esecutiva. I medesimi soggetti possono trasmettere le proprie osservazioni, di carattere esclusivamente tecnico, direttamente a R.F.I. S.p.A., dandone nel contempo riscontro a questo Ministero.

Gli Enti e le Amministrazioni che abbiano già formalizzato, mediante specifico atto, il **proprio definitivo parere**, sul progetto di cui trattasi, prima della data fissata per la Conferenza di Servizi - e non ritengano necessaria la partecipazione alla conferenza stessa - possono inviare alla scrivente Direzione generale detto parere, via PEC all’indirizzo dg.prog-div3@pec.mit.gov.it possibilmente anticipato anche via e-mail al sopracitato indirizzo, marcello.federella@mit.gov.it, almeno tre giorni prima della conferenza, o comunque in tempo utile affinché lo stesso possa essere acquisito agli atti dei lavori della riunione.

Si invita RFI S.p.A., tenuto conto del lungo tempo trascorso, a trasmettere tempestivamente a tutti gli Enti e le Amministrazioni in indirizzo il *link* per la consultazione del progetto definitivo all’esame della Conferenza di Servizi.

Copia della presente convocazione sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL DIRIGENTE
(Avv. Maria Sgariglia)