

**Città Metropolitana di Napoli.REGISTRO
UFFICIALE.U.0065621.23-06-2020**



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA, SVILUPPO,
VALORIZZAZIONE E TUTELA AMBIENTALE
DIREZIONE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA

Classificazione: VIII.06

Al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.
per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata
Ufficio Dirigenziale 2 – Reparto Conformità Urbanistica
oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it

e p.c.

Autostrade per l'Italia S.p.A.
via Bergamini, 50 - 00159 Roma
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Oggetto: Pratica n. 249 – DPR 383/94 Accertamento della conformità urbanistica delle opere di interesse statale. Piano di abbattimento e contenimento del rumore. Intervento di risanamento acustico sul tratto dell'Autostrada A30 ricadenti nei Comuni di Palma Campania (NA), Striano (NA), Sarno (SA), San Valentino Torio (SA) nella Regione Campania. Macrointervento 180 - 181. Trasmissione valutazioni prot. n. 25244 del 25/02/2020.

Premesso che:

- il Provveditorato per le OO.PP. della Campania, con pec n. 12014 del 15/06/2020, ha convocato, sull'intervento in oggetto e per le finalità di cui all'art. 3 del DPR 383/94, la Conferenza dei Servizi in modalità sincrona per il **25/06/2020**;
- la documentazione progettuale risulta consultabile sul sito web del Provveditorato;
- la scrivente Direzione ha già inviato le proprie valutazioni con nota **n. 25244 del 25/02/2020** a seguito della convocazione della prima seduta di Conferenza di Servizi del 25/02/2020;
- il verbale della prima seduta individua la scrivente Direzione tra gli Enti assenti e non riporta il contributo reso con la citata nota.

Visto:

- l'art. 14 e seguenti della L. 241/90;
- l'art. 3 del D.P.R. 383/94;
- la legge regionale n. 16/2004;
- il Regolamento Regionale n. 5/2011 in materia di Governo del Territorio;
- la Delibera del Sindaco Metropolitano n. 25/2016 integrata dalla Delibera Sindacale n. 75/2016.

Atteso che:

- resta impregiudicata la specifica competenza sotto il profilo amministrativo del Provveditorato alle OO.PP. della Campania quale Responsabile del procedimento;
- resta impregiudicata la specifica competenza dei Comuni sotto il profilo urbanistico per le competenze individuate dal Regolamento Regionale n. 5/2011 in materia di Governo del Territorio.



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA, SVILUPPO,
VALORIZZAZIONE E TUTELA AMBIENTALE
DIREZIONE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA

Si trasmette nuovamente la nota n. 25244 del 25/02/2020 e si chiede sia allegata al verbale con precisazione di quanto sopra esposto.

Si ribadisce che, per quanto di competenza, allo stato degli atti, per l'intervento di risanamento acustico sul tratto dell'Autostrada A30 ricadente nei Comuni di Palma Campania e Striano per la Città Metropolitana di Napoli (Macrointervento 180 - 181) possa essere assentito l'inquadramento nella proposta di P.T.C. in considerazione delle salvaguardie territoriali di cui all'art. 4 e della particolare valenza infrastrutturale dell'intervento di adeguamento di tratti autostradali alle normative vigenti in materia di contenimento e prevenzione dell'inquinamento acustico da traffico veicolare, nel rispetto degli indirizzi di inserimento ambientale e paesaggistico di cui all'art. 63-quater delle Norme d'attuazione della proposta di Piano Territoriale di Coordinamento.

Il Funzionario P.O.
arch. Claudia Morelli

Il Coordinatore d'Area
ing. Pasquale Gaudino

documento firmato digitalmente

Referente: Claudia Morelli
Tel.: 081.7949700
E-mail: cmorelli@cittametropolitana.na.it



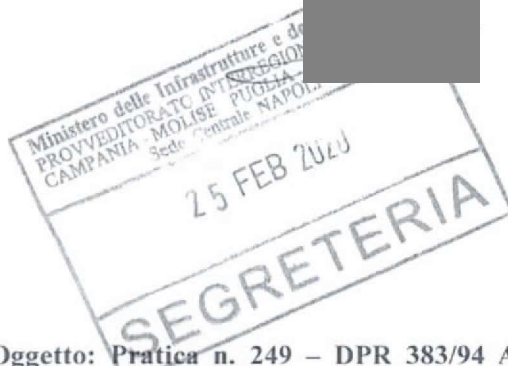
CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA, SVILUPPO,
VALORIZZAZIONE E TUTELA AMBIENTALE
DIREZIONE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA

UFFICIO 2

Tecnico

Classificazione: VIII.06



Al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.
per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata
Ufficio Dirigenziale 2 – Reparto Conformità Urbanistica

oop.campaniamolise@pec.mit.gov.it

Oggetto: Pratica n. 249 – DPR 383/94 Accertamento della conformità urbanistica delle opere di interesse statale. Piano di abbattimento e contenimento del rumore. Intervento di risanamento acustico sul tratto dell'Autostrada A30 ricadenti nei Comuni di Palma Campania (NA), Striano (NA), Sarno (SA), San Valentino Torio (SA) nella Regione Campania. Macrointervento 180 - 181. Valutazioni di competenza.

Premesso che:

- il Provveditorato per le OO.PP. della Campania, con nota n. 1842 del 28/01/2020, acquisita in pari data al n. 12192 del protocollo generale dell'Ente, convocava sull'intervento in oggetto e per le finalità di cui all'art. 3 del DPR 383/94 la Conferenza dei Servizi in modalità sincrona per il **25/02/2020**;
- la documentazione progettuale risulta consultabile sul sito web del Provveditorato.

Visto:

- l'art. 14 e seguenti della L. 241/90;
- l'art. 3 del D.P.R. 383/94;
- la legge regionale n. 16/2004;
- il Regolamento Regionale n. 5/2011 in materia di Governo del Territorio;
- la Delibera del Sindaco Metropolitano n. 25/2016 integrata dalla Delibera Sindacale n. 75/2016.

Rilevato che:

- dalla Relazione Tecnica Generale redatta dalla Società richiedente si legge: *"Il presente progetto definitivo riguardante gli interventi di risanamento acustico previsti nel tratto di autostrada A30 Caserta-Salerno compreso tra le chilometriche 30+500 e 39+900, è redatto in attuazione del Piano di Contenimento ed Abbattimento del Rumore predisposto da ASPI nel Giugno 2007, ai sensi della Legge Quadro 447/1995 (e successivi decreti attuativi) . Si pone l'obiettivo del contenimento dei livelli sonori di esposizione della popolazione all'interno dei limiti previsti dal Decreto del Presidente della Repubblica 30 Marzo 2004 recante Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 (GU n. 127 del 1 giugno 2004). L'indagine acustica prevista ha interessato una fascia di 250m su entrambi i lati dell'autostrada, a valle della quale gli interventi antirumore risultano essere localizzati, da nord a sud, nel territorio dei comuni di: Palma Campania (NA), Striano (NA), Sarno (SA), San Valentino Torio (SA)."*;
- il progetto prevede nuovi interventi antirumore per una lunghezza totale di 7518.75 m;

6



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA, SVILUPPO,
VALORIZZAZIONE E TUTELA AMBIENTALE
DIREZIONE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA

devono essere individuate soluzioni ambientalmente e paesaggisticamente compatibili con il contesto, utilizzando le relative fasce di ambientazione dell'infrastruttura stradale, attraverso un unitario progetto paesaggistico.

- le stesse Norme d'Attuazione della proposta di Piano Territoriale di Coordinamento all'art. 4 *Salvaguardie territoriali* prevedono: "... 4. Sono recepite le salvaguardie, e i rispettivi regimi autorizzatori, relative alle infrastrutture esistenti della mobilità:
a) per le strade vigono le distanze minime dal confine stradale definite dal DPR 495/92 in base alla classificazione contenuta nell'articolo 2 del D.Lgs 285/92 Nuovo Codice della Strada. ...".

Atteso che:

- resta impregiudicata la specifica competenza sotto il profilo amministrativo del Provveditorato alle OO.PP. della Campania quale Responsabile del procedimento;
- resta impregiudicata la specifica competenza dei Comuni sotto il profilo urbanistico per le competenze individuate dal Regolamento Regionale n. 5/2011 in materia di Governo del Territorio.

Si ritiene che, per quanto di competenza, allo stato degli atti, per l'intervento di risanamento acustico sul tratto dell'Autostrada A30 ricadenti nei Comuni di Palma Campania e Striano per la Città Metropolitana di Napoli (Macrointervento 180 - 181) possa essere assentito l'inquadramento nella proposta di P.T.C. in considerazione delle salvaguardie territoriali di cui all'art. 4 e della particolare valenza infrastrutturale dell'intervento di adeguamento di tratti autostradali alle normative vigenti in materia di contenimento e prevenzione dell'inquinamento acustico da traffico veicolare, nel rispetto degli indirizzi di inserimento ambientale e paesaggistico di cui al sopra riportato art. 63-quater delle Norme d'attuazione della proposta di Piano Territoriale di Coordinamento.

Il Funzionario P.O.
arch. Claudia Morelli

MORELLI
CLAUDIA
24.02.2020
14:51:48
UTC

Il Coordinatore d'Area
ing. Pasquale Gaudino

GAUDINO
PASQUALE
25.02.2020
08:42:16
UTC

documento firmato digitalmente

Referente: Claudia Morelli
Tel.: 081.7949700
E-mail: clmorelli@cittametropolitana.na.it