



COMUNE DI SARNO

Provincia di Salerno

Tutela dell'ambiente e Governo del Territorio



Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le OOPP
per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata
oopp.companiamolise@pec.mit.gov.it
segrprov.ooppna@mit.gov.it
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Oggetto: Pratica n.249 - D.P.R. 383/94 Accertamento della Conformità Urbanistica delle Opere di Interesse Statale. Autostrada A30 Caserta - Salerno.
Piano di abbattimento e contenimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.
Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori sul tratto dell'autostrada A30 dal K.m 30+500 al km 39+900, ricadenti nei comuni di Palma Campania (NA), Striano (NA), Sarno (SA), San Valentino Torio (Sa) nella Regione Campania. Macro intervento 180-181. Parere

La Società Autostrade per L'Italia con nota n. M_INF. PRNA.REGISTRO UFFICIALE .U. 0014232.16-07-2020, pervenuta in data 16/07/2020 Prt.G.0031148/2020 - E -, ha indetto una conferenza di Servizi per il giorno 28/07/2020, per l'acquisizione del parere di competenza.

Considerato che il progetto riguarda gli interventi di risanamento acustico previsti nel tratto di autostrada A30 Caserta-Salerno compreso tra le chilometriche 30+500 e 39 + 900, è redatto in attuazione del Piano di Contenimento ed Abbattimento del Rumore.

Considerato

che l'obiettivo è il contenimento dei livelli sonori di esposizione della popolazione all'interno dei limiti previsti dal Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004 recante Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma della legge 26 ottobre 1995, n. 447.

che il progetto prevede nuovi interventi antirumore e devono essere individuate soluzioni compatibili in termini ambientali e paesaggisti compatibili con il contesto, utilizzando le relative fasce di ambientazione dell'infrastruttura stradale, attraverso un progetto unitario.

che resta impregiudicata la specifica competenza sotto il profilo amministrativo del Provveditorato alle OO.PP. della Campania quale Responsabile del procedimento;

che resta salva ogni altra osservazione o prescrizione contenuta nei correlati pareri di legge, nonché quelle degli altri Enti tutori relativamente ai vincoli eventualmente presenti sul territorio.

Tenuto conto che gli interventi saranno realizzati nella fascia di rispetto stradale si esprime parere di favorevole di conformità urbanistica.

Il Dirigente

Firmato digitalmente da Nicola
Data: 28/07/2020 10:05:53

Il Sindaco

Giuseppe Canfora