



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

EX DIREZIONE GENERALE PER I RIFIUTI
E L'INQUINAMENTO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le opere
pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e
la Basilicata
Ufficio Dirigenziale 2 – Tecnico e opere
marittime per la Regione Campania
oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it

Oggetto: Pratica n. 249. d.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i.

Autostrada A 30 Caserta – Salerno. Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi della legge quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori ricadenti nei comuni di Palma Campania (NA), Striano (NA), Sarno (SA) e San Valentino Torio (SA) nella Regione Campania. Macrointervento 180-181. Espressione parere.

Con riferimento all'oggetto, con nota prot. n. 1842 del 28/01/2020, acquisita agli atti con prot. n. 4967/MATTM del 28/01/2020, codesto Ufficio ha richiesto a questo Dicastero di esplicitare le proprie valutazioni in merito ai progetti acustici degli interventi di mitigazione di cui all'oggetto nell'ambito del procedimento di accertamento della conformità urbanistica ex d.P.R. 18 aprile 1994, n. 383. Con nota prot. n. 8824/MATTM del 11/02/2020, la Scrivente ha trasmesso all'ISPRA, ai fini istruttori, la documentazione relativa al progetto definitivo dell'intervento in oggetto, pervenuta a questa Amministrazione da Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota prot. n. ASPI/RM/24.04.19/0007261/EU del 24/04/2019, acquisita agli atti con prot. n. 7537/RIN del 29/04/2019. Con nota prot. n. 8548 del 21/02/2020, l'ISPRA ha trasmesso alla Scrivente l'istruttoria tecnica relativa ai progetti in oggetto, che si allega alla presente.

Nelle conclusioni dell'istruttoria tecnica si legge: *"Il rispetto dei valori limite previsti dalla vigente normativa sull'inquinamento acustico per le infrastrutture autostradali risulta garantito, in base ai calcoli effettuati, per tutti i ricettori ricadenti nella prima fascia di pertinenza acustica dell'infrastruttura. Per quanto attiene, invece, i superamenti che interessano ulteriori n. 25 ricettori residenziali isolati ricadenti all'interno della seconda fascia, alcuni in stato di rudere, le rimanenti attività di risanamento sono state inserite nel Piano e saranno condotte successivamente alla verifica dei livelli acustici effettivamente presenti a seguito dell'installazione delle barriere antirumore. Per i ricettori in stato di rudere, il gestore si impegna a effettuare il risanamento diretto durante l'eventuale recupero dell'immobile ad uso residenziale, con l'esclusione dei casi previsti dall'art. 8 comma 1 del D.P.R. 142/2004.*

Per i ricettori sensibili affetti da superamento residuo, afferenti al Complesso Ospedaliero del Comune di Sarno, si effettuerà la verifica strumentale dei livelli in facciata a seguito dell'installazione delle barriere antirumore e, nel caso si rilevassero ancora esuberi rispetto ai valori limite, si procederà con la realizzazione di interventi diretti."

Tutto ciò premesso, alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA, la Scrivente, per quanto di propria competenza, esprime **parere favorevole**.

All: c.s.

Il Dirigente

2 - Protocollo ISPRA: 2020/8548 del 21/02/2020



Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela
e del Mare
Dir. Gen. Per la Crescita Sostenibile e
la Qualità dello Sviluppo
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma (RM)
cress@pec.minambiente.it

Oggetto: Autostrada A 30 Caserta – Salerno. Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi della legge quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori ricadenti nei comuni di Palma Campania (NA), Striano (NA), Sarno (SA) e San Valentino Torio (SA) nella Regione Campania. Macrointervento 180-181 – Progetto definitivo – Trasmissione ai fini istruttori

Rif: vs. nota Registro Ufficiale Uscita Prot. 8824 dell' 11/2/2020
ns. prot. 8246 del 20/2/2020

Con riferimento alla Vs. nota, sopra citata, si trasmette in allegato l'istruttoria tecnica relativa ai progetti definitivi degli interventi di mitigazione acustica, codici n. 180-181, realizzati da Autostrade per l'Italia S.p.A., nell'ambito del Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del D.M. 29/11/2000.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

DIPARTIMENTO PER LA VALUTAZIONE, I
CONTROLLI E IL MONITORAGGIO AMBIENTALE

Ing. Mario Cirillo

All. c.s.:



ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

**Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore ai
sensi del D.M. 29/11/2000**

**Istruttoria tecnica dei progetti definitivi relativi agli interventi di
mitigazione acustica realizzati da
Autostrade per l'Italia S.p.A.
nell'ambito del Piano di contenimento ed abbattimento del rumore**

Autostrada A30 Caserta-Salerno

Macrointerventi n. 180-181

ISTRUTTORIA TECNICA

Febbraio 2020

Indice

1. Informazioni generali.....	3
2. Normativa di riferimento	3
3. Contenuti tecnici	4
4. Interventi di mitigazione acustica	6
5. Risultati dei calcoli previsionali	8
6. Considerazioni conclusive	9

1. Informazioni generali

Gestore	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Protocollo nota trasmissione progetto definitivo da gestore a MATTM	Prot. n. 8824 dell'11/2/2020
Protocollo nota richiesta istruttoria da MATTM a ISPRA	Prot. n. 8246 del 20/2/2020
Stralcio del PCAR all'interno del quale è ricompreso il progetto	II
Tratto dell'infrastruttura	P.K. 30+500 – 39+900
Identificativo interventi o macrointerventi	180-181
Regioni interessate	Campania
Comuni interessati	Palma Campania (NA), Striano (NA), Sarno (SA), San Valentino Torio (SA)
Tipologie di intervento di mitigazione acustica previste	X interventi alla sorgente
	X interventi lungo la via di propagazione
	X interventi diretti al ricettore

2. Normativa di riferimento

- Legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e ss.mm.ii.;
- D.M. 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico";

- D.P.R. 18 novembre 1998, n. 459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario";
- D.M. 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore";
- D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della L. 26 ottobre 1995, n. 447".

3. Contenuti tecnici

Il Gestore ha fornito informazioni in merito alle modifiche tra il progetto di dettaglio e quello contenuto dal Piano approvato, in termini di dettaglio degli interventi definiti nell'ambito di entrambe le fasi progettuali con le modifiche puntuali apportate?	☒ SI
	☐ NO
NOTE:	

Per ciascuno degli interventi, sono fornite informazioni di dettaglio in merito alle motivazioni che hanno portato alla revisione/ottimizzazione dell'intervento, sia nel caso del progetto contenuto nel Piano approvato sia per il progetto di dettaglio?	☒ SI
	☐ NO
NOTE:	

E' stata eseguita un'analisi volta a caratterizzare con maggior dettaglio il corridoio di indagine?	☒ SI
	☐ NO
NOTE:	

Sono stati chiaramente identificati i ricettori abitativi?	☒ SI
	☐ NO
NOTE:	

Sono stati chiaramente identificati i ricettori sensibili?	☒ SI
	☐ NO
NOTE:	

E' stata eseguita una taratura del modello di simulazione acustica?	☒ SI
	☐ NO
NOTE:	

E' stata adeguatamente caratterizzata acusticamente la sorgente sotto indagine tramite misure fonometriche?	☒ SI
	☐ NO
NOTE: Monitoraggio settimanale	

Sono state adeguatamente caratterizzate acusticamente le sorgenti concorsuali tramite misure fonometriche?	☒ SI
	☐ NO
NOTE: Monitoraggio su 24 ore	

Modello previsionale di simulazione acustica utilizzato per lo studio	DISIA
---	-------

4. Interventi di mitigazione acustica

Sono previsti interventi di mitigazione acustica alla sorgente?	☒ SI
	☐ NO
Breve descrizione: Pavimentazione drenante	

Sono previsti interventi di mitigazione acustica lungo la via di propagazione?	☒ SI
	☐ NO
Breve descrizione: Barriere acustiche	

Sono previsti interventi di mitigazione acustica ai ricettori?	☒ SI
	☐ NO
Breve descrizione: Da realizzare a seguito di controllo strumentale dell'effettivo superamento dei limiti nella fase post operam	

E' previsto il risanamento dei ricettori sensibili dell'intera fascia di pertinenza acustica per quanto riguarda scuole, ospedali, case di cura e case di riposo??	☒ SI
	☐ NO
NOTE:	

E' previsto il risanamento dei ricettori abitativi all'interno della fascia più vicina all'infrastruttura?	☒ SI
	☐ NO
NOTE:	

E' previsto il risanamento dei ricettori abitativi all'interno della fascia più esterna all'infrastruttura?	☒ SI
	☐ NO
NOTE: ASPI ha tenuto conto di quanto previsto dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, comma 4 del D.P.R. 142/2004.	

Gli interventi previsti sono stati armonizzati con i piani di cui all'art. 7 della legge 26 ottobre 1995 n. 447?	☐ SI
	☐ NO
NOTE:	

Nel caso di ricorso ad interventi diretti ai ricettori, il Gestore ha fornito valutazioni di natura tecnico-economica ed ambientale ai sensi del comma 4, art. 5, D.M. 29/11/2000?	☐ SI
	☒ NO
NOTE:	

5. Risultati dei calcoli previsionali

Gli interventi di mitigazione acustica proposti permettono di riportare all'interno dei valori limite tutti i ricettori ricadenti nella fascia più vicina all'infrastruttura?	☒ SI
	☐ NO
NOTE: Sarà necessario procedere all'intervento diretto presso l'edificio sensibile n. 45, facente parte del Complesso Ospedaliero di Sarno	

Gli interventi di mitigazione acustica proposti permettono di riportare all'interno dei valori limite tutti i ricettori ricadenti nella fascia più esterna all'infrastruttura?	☒ SI
	☐ NO
NOTE: Per i ricettori affetti da superamenti residui dei valori limiti a seguito della installazione delle barriere antirumore sono previsti interventi diretti ai ricettori	

Eventuali considerazioni in merito agli interventi diretti ai ricettori	
---	--

6. Considerazioni conclusive

Il rispetto dei valori limite previsti dalla vigente normativa sull'inquinamento acustico per le infrastrutture autostradali risulta garantito, in base ai calcoli effettuati, per tutti i ricettori ricadenti nella prima fascia di pertinenza acustica dell'infrastruttura.

Per quanto attiene, invece, i superamenti che interessano ulteriori n. 25 ricettori residenziali isolati ricadenti all'interno della seconda fascia, alcuni in stato di rudere, le rimanenti attività di risanamento sono state inserite nel Piano e saranno condotte successivamente alla verifica dei livelli acustici effettivamente presenti a seguito dell'installazione delle barriere antirumore. Per i ricettori in stato di rudere, il gestore si impegna a effettuare il risanamento diretto durante l'eventuale recupero dell'immobile ad uso residenziale, con l'esclusione dei casi previsti dall'art. 8 comma 1 del D.P.R. 142/2004.

Per i ricettori sensibili affetti da superamento residuo, afferenti al Complesso Ospedaliero del Comune di Sarno, si effettuerà alla verifica strumentale dei livelli in facciata a seguito dell'installazione delle barriere antirumore e, nel caso si rilevassero ancora esuberi rispetto ai valori limite, si procederà con la realizzazione di interventi diretti.

AVVISO DI MANCATA CONSEGNA: Autostrada A 30 - espressione parere

Il messaggio ha una firma digitale, ma non è stato verificato perché non è installato il controllo S/MIME. Per installare S/MIME, fai clic qui.

 ELIMINA RISPONDI RISPONDI A TUTTI INOLTRA

...



posta-certificata@telecompost.it

ven 21/02/2020 17.06

Contrassegna come non letto

A: CRESS@Pec.minambiente.it;

 1 allegato 

datcert.xml

Avviso di mancata consegna

Il giorno 21/02/2020 alle ore 17:05:52 (+0100) nel messaggio "Autostrada A 30 - espressione parere" proveniente da "CRESS@Pec.minambiente.it" e destinato all'utente "oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it" è stato rilevato un errore: **5.2.2 - Telecom Italia Trust Technologies S.r.l. - casella piena**

Identificativo messaggio: opec292.20200221170536.04880.59.2.65@pec.aruba.it

