



E.A.V. s.r.l.

24-02-2020 09:14:40

DOCE -

EAV/0005449/2020

**Al**

**Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**

**Provveditorato Interregionale per le OO.PP.  
per la Campania – Molise – Puglia e  
Basilicata**

**Sede Centrale di Napoli**

**Via Marchese Campodisola, 21  
80133 NAPOLI**

Oggetto: Pratica n. 249 – D.P.R. 383/94 Accertamento della Conformità Urbanistica delle Opere di Interesse Statale. AUTOSTRADA A30 CASERTA – SALERNO  
Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004.  
Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori sul tratto dell'autostrada A30 dal Km 30+500 al Km 39+900 ricadenti nei Comuni di Palma Campania (NA) – Striano (NA) – Sarno (SA) e San Valentino Torio (SA) nella Regione Campania. Macro-intervento 180/181 - Progetto definitivo.  
Conferenza di Servizi di cui all'art. 3 del D.P.R. 383/94 e ss.mm.ii.  
Parere.

Con riferimento alla pratica ed all'intervento di cui in oggetto, letti gli atti e visionati gli elaborati di progetto, nell'esprimere **parere favorevole di massima** al Progetto di che trattasi, si dichiara quanto segue:

- l'interferenza rilevata, in attraversamento ferroviario superiore, individuata con Vs. intervento "4S/4N", è in corrispondenza della progr. 36+700 ca della Linea ferroviaria Napoli / Ottaviano / Sarno, in ambito del Comune di Sarno (SA);
- l'esecuzione dell'opera di cui in epigrafe, resta subordinata al rilascio, da parte dello scrivente Ente, del provvedimento autorizzativo, che verrà emesso (con opportune prescrizioni), solo a seguito della presentazione di un progetto esecutivo, corredato di un esaustivo programma delle fasi lavorative a farsi;
- qualora non esistesse già una Convenzione che disciplina i rapporti tra le parti (Circumvesuviana S.r.l. oggi EAV S.r.l / Autostrade per l'Italia S.p.A.), per l'interferenza esistente, "Autostrade per l'Italia S.p.A.", dovrà sottoporre alla preventiva approvazione da parte della Giunta Regionale della Campania – Direzione Generale per la Mobilità e dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti – USTIF di Napoli, un progetto esecutivo di



IL RESPONSABILE

DER (c) MENTI  
(c) ASSI