



Ministero

per i beni e le attività culturali e

per il turismo

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio
per le province di Salerno e Avellino

Prot

Class

Alla Autostrade per l'Italia S.p.A.
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

e. p.c. Alla Direzione Generale ABAP
dg-abap@beniculturali.it

Alla Soprintendenza ABAP per l'Area
metropolitana di Napoli
sabap-na-met@beniculturali.it

Oggetto: Autostrada A 30 Caserta Salerno _ Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.
Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori sul tratto dell'autostrada A 30 dal Km 30+500 al Km 39+900, ricadenti nei comuni di Palma Campania (NA), Striano (NA), Sarno (SA) e San Valentino Torio (SA) nella Regione Campania.
Macrointervento 180-181 – Progetto definitivo
Richiesta di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del DPR n. 383/1994

Parere ex art. 25 del D. Lgs 42/2004

In relazione alla richiesta in oggetto, assunta agli atti di questo Ufficio con il prot. 10044 del 02.05.2019, per quanto di competenza relativamente alla tutela archeologica e al territorio di questa Soprintendenza limitatamente alla Provincia di Salerno (Comuni di Sarno e San Valentino Torio),

- Vista la documentazione allegata;
- Esaminata la Relazione Archeologica preventiva con il relativo allegato (PAE008);
- Considerato che la stessa risulta priva di ricognizioni archeologiche, con i relativi elaborati, esame aerofotografico, con i relativi elaborati; carta del rischio, della visibilità e dell'uso dei suoli ed elaborata in maniera molto preliminare e in assenza di ricerche bibliografiche e d'archivio di dettaglio, con la relativa cartografia di riferimento e che, pur in assenza di tale documentazione, si individua un livello di "rischio alto" per i territori di Sarno e San Valentino Torio;
- Considerato che i territori dei comuni di competenza di questa Soprintendenza interessati dalle opere risultano notoriamente di altissimo interesse archeologico, sia per quanto riguarda la fase preromana, soprattutto per la diffusa presenza di aree necropoli sia per quanto riguarda la fase romana, per la presenza di *villae rusticae* e infrastrutture relative alla centuriazione del territorio di *Nuceria Alfaterna*, tanto da necessitare di specifiche norme di tutela archeologica all'interno dei rispettivi piani urbanistici, anche in assenza di circostanziati provvedimenti formali;
- Visto che a p. 42 della Relazione Tecnica Generale (ELG002) si asserisce "alcune barriere di progetto all'apparenza ricadenti in aree di rispetto di beni archeologici, in realtà sono installate su cordolo



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Salerno e Avellino
via Tasso, 46 - 84121 Salerno - Tel. 089 318174 - via Dalmazia, 22 - 83100 Avellino - Tel. 0825 279111
Settore Archeologia - Salerno - via Trotula De Ruggiero 6/7 - 089 5647201 - Avellino - via Dalmazia 22 - Tel. 0825 784265
Email: sabap-sa@beniculturali.it - Email certificata: mibac-sabap-sa@mailcert.beniculturali.it

viadotto (barriere integrate sicurezza /antirumore) e dunque non esiste alcuna interferenza tra il terreno e le opere in progetto;

- Visto che a p. 16 del documento di Valutazione preventiva del rischio archeologico per i seguenti tratti (Svincolo Viadotto Sarno (Accel. Per CE) dal Km 0+020 al Km 0+200; Viadotto Sarno dal Km 35+303 al Km 38+205; Svincolo Sarno (Decel. Da CE) dal Km 0+029 al Km 0+163 su svincolo; Svincolo Sarno (Decel. da SA) dal Km 0+018 al Km 0+167 su svincolo; Svincolo Sarno (Accel. Per SA) dal Km 0+026 al Km 0+186 su svincolo; Viadotto Sarno dal Km 35+303 al Km 38+205 ; Ponte OBL. su fosso su fosso imperatore dal Km 40+595 al Km 40+628) non prevedono la sorveglianza archeologica in quanto collocati in tratti autostradali sopraelevati;
- Considerato, tuttavia, che gli elaborati non consentono di precisare la tipologia di barriera antirumore prevista per i singoli tratti autostradali e, soprattutto, le quote di profondità previste per le perforazioni di pali e micropali;
- Considerato, inoltre, che i sondaggi geotecnici nel territorio di competenza di questo Istituto (MI 180/S05 e S06 e MI 181/S1-S3) registrano la presenza di paleo suoli a profondità variabili comprese tra - 4 e - 15 metri, presumibilmente coincidenti con le quote che possono essere raggiunte da pali e micropali;

Per tutto quanto premesso e considerato, ai fini della tutela archeologica questa Soprintendenza subordina l'esecuzione delle opere alla realizzazione di saggi archeologici preventivi condotti secondo le metodologie proprie dello scavo stratigrafico da archeologi in possesso dei titoli previsti dalla normativa vigente, di cui questa Soprintendenza si riserva di esaminare il curriculum, le cui dimensioni e il cui posizionamento dovranno essere stabiliti con la DL in relazione alla tipologia di barriere e alle quote effettive da raggiungere per l'installazione sui singoli tratti. A seguito della definizione dei richiesti dettagli progettuali e dei risultati delle indagini archeologiche preventive, la Soprintendenza si riserva di richiedere eventuali ampliamenti ovvero di definire le modalità del controllo in corso d'opera o, se necessario ai fini della tutela archeologica, eventuali varianti all'opera.

RB/rb

Il Funzionario Responsabile
Dott.ssa Raffaella Bonaudo
089 5647201
raffaella.bonaudo@beniculturali.it

Il So
Arch. [redacted] ule



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Salerno e Avellino
via Tasso, 46 - 84121 Salerno - Tel. 089 318174 - via Dalmazia, 22 - 83100 Avellino - Tel. 0825 279111
Settore Archeologia - Salerno - via Trotula De Ruggiero 6/7 - 089 5647201 - Avellino - via Dalmazia 22 - Tel. 0825 784265
Email: sabap-sa@beniculturali.it - Email certificata: mbac-sabap-sa@minicert.beniculturali.it