M_INF.PRNA.REGISTRO UFFICIALE.U.0002996.14-02-2023

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede centrale di Napoli

Oggetto: Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona per accertamento di conformità urbanistica ed edilizia ai sensi del D.P.R. 383/94 e successive modifiche e integrazioni.

Intervento: Risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui recettori sul tratto dell'autostrada A30 dal km 39+900 al km 45+000, ricadenti nei comuni di Castel San Giorgio (SA), Nocera Inferiore (SA), San Valentino Torio (SA) e Roccapiemonte (SA) nella Regione Campania. Macrointervento 182-183 – Progetto definitivo.

Soggetto proponente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

IL PROVVEDITORE

VISTI

- la legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche e integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77;
- l'art. 52, comma 1, del D.lgs. 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e successive modifiche e integrazioni, e in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive integrazioni e modificazioni, e in particolare l'art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dal P.R.G.;
- il D.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- il D.L. 185/2008, convertito in legge n. 2/2009 con l'art. 20, comma 10 bis che modifica il comma 4 dell'art. 3 del D.P.R. 18 aprile n. 383;

- il D.P.R. del 05 ottobre 2010, n. 207;
- il D.lgs. n. 127 del 30 giugno 2016 intitolato "Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenze di servizi, in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124 (16G00141)";
- il D.lgs. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito con Legge 11 settembre 2020 n. 120;
- il D.M. 30 novembre 2021 n. 481 di attuazione del D.P.C.M. n. 115 del 24 giugno 2021, "Regolamento recante modifiche ed integrazioni al D.P.C.M. 23 dicembre 2020 n. 190", che indica i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quali organi preposti agli adempimenti tecnico-amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di interventi e opere di competenza;

PREMESSO

- che la società Autostrade per l'Italia S.p.A., con nota proprio prot. n. 1732/EU del 23.01.2020 ha richiesto alla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'attivazione della procedura di accertamento della conformità urbanistica dell'intervento in oggetto;
- che con nota proprio prot. n. 4980 del 25.03.2020, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali ha individuato nelle competenze di questo Provveditorato l'espletamento delle procedure in oggetto;
- che con nota proprio prot. n. 5472/EU del 01.04.2020 la società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha chiesto allo scrivente Provveditorato di procedere all'indizione della conferenza di servizi, trasmettendo contestualmente copia degli elaborati progettuali in formato digitale;
- che con nota prot. n. 8788 del 09.05.2022 questo Provveditorato ha indetto la conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto del D.P.R. n. 383/94 e dell'art. 14-bis della Legge 241/90, come modificata dall'art. 1, comma 1, del D.lgs. 30 giugno 2016, n. 127 e dall'art.13, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, come convertito dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, sul progetto definitivo di cui trattasi per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla-osta, comunque nominati, richiesti dalle normative vigenti ai fini dell'approvazione del progetto relativo all'intervento in argomento, trasmettendo contestualmente gli elaborati progettuali in formato digitale agli Enti interessati;
- che questo Provveditorato ha provveduto agli adempimenti previsti dall'art. 29 del D.lgs. n. 50/2016 in ordine alla pubblicità della presente Conferenza di servizi ai fini della pubblicazione in via telematica sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATO

- che nell'ambito della Conferenza di servizi indetta da questo Provveditorato sono stati acquisiti i pareri di seguito sintetizzati e allegati al presente documento:
  - Ministero della transizione ecologica, Direzione generale valutazioni ambientali che, con nota prot. n. 12447 del 5.07.2022, vista l'istruttoria tecnica redatta dall'ISPRA e per quanto di propria competenza, esprime parere favorevole;
  - Ministero della Cultura, Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Salerno e Avellino che, con nota prot. n. 17303 del 27.09.2022, ha espresso parere favorevole limitatamente alla compatibilità paesaggistica dell'intervento in progetto nel suo complesso. Relativamente alla tutela archeologica, il nulla osta alle opere previste è stato subordinato alla realizzazione di saggi archeologici stratigrafici che consentano di verificare la compatibilità delle opere con eventuali preesistenze;
  - Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale che, con nota prot. n. 12782 dell'11.07.2022, ha rappresentato che, per le specifiche finalità della Conferenza di servizi indetta, l'intervento in oggetto risulta consentito dalle norme del PSAI e non soggetto all'acquisizione del proprio parere;
  - Provincia di Salerno, Pianificazione strategica sistemi culturali e urbanistica che, con nota prot. n. 9587 del 19.05.2022, ha indicato che gli interventi in oggetto rientrano nella fascia di rispetto stradale e che, in ottemperanza ai regolamenti vigenti della Regione Campania, non ci sono ostacoli da considerare;
  - Comune di Castel San Giorgio, U.T.C. 4° settore lavori pubblici – autorizzazioni paesaggistiche e VAS che, con nota prot. n. 9699 del 2.05.2022, ha fornito parere favorevole con prescrizioni;
  - Snam Rete Gas S.p.A., Centro di Salerno, che con nota prot. n. 10137 del 26.05.2022 ha comunicato che i lavori in oggetto non interferiscono con gli impianti della società;
- che con riferimento al parere espresso dalla Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Salerno e Avellino, la società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha richiesto alla stessa Soprintendenza, con nota acquisita al prot. n. 19847 del 27.10.2022, la possibilità di procedere prevedendo il piano scavi e i successivi sondaggi archeologici stratigrafici contestualmente alla successiva fase progettuale (Progetto Esecutivo) e che tale richiesta è stata accolta con nota prot. MIC_SABAP-SA n. 24975-P del 14.11.2022 (allegata);

RILEVATO

- che le amministrazioni comunali di Nocera Inferiore, San Valentino Torio, e Roccapiemonte non sono intervenute alla Conferenza di servizi secondo quanto previsto al comma 1, art.3 del D.P.R. 383/94;
- che la Regione Campania non è intervenuta alla Conferenza di servizi secondo quanto previsto al comma 1, art.3 del D.P.R. 383/94;
- che, pertanto, l'attività di questo Istituto espletata in seno alla Conferenza di servizi non può considerarsi esaustiva ai fini dell'accertamento di conformità urbanistica dell'opera in progetto;
- che i termini di conclusione della conferenza sono stati superati;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E RILEVATO

ASSUME

la determinazione motivata di conclusione negativa dei lavori della Conferenza di servizi dell'intervento denominato "Risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui recettori sul tratto dell'autostrada A30 dal km 39+900 al km 45+000, ricadenti nei comuni di Castel San Giorgio (SA), Nocera Inferiore (SA), San Valentino Torio (SA) e Roccapiemonte (SA) nella Regione Campania. Macrointervento 182-183 – Progetto definitivo".

Il presente provvedimento dovrà essere trasmesso a tutte le Amministrazioni interessate, nonché pubblicato sul sito web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione Amministrazione trasparente.

Il Provveditore
Ing. Placido Migliorino

PLACIDO
MIGLIORINO
MiMS
13.02.2023
14:29:27
GMT+01:00

I Funzionari ing. Gerardo Caroppi f.to
Il Capo Sezione arch. Genoveffa Acampora f.to
Il Dirigente dott. ing. Giuseppina Monfone

Elenco degli allegati:

- ✓ Elenco_elaborati_MI_182_183
- ✓ Prot_9587_19052022_Prov_SA_Parere
- ✓ Prot_9699_02052022_Comune_CSG_Parere
- ✓ Prot_10137_26052022_SNAM_Parere
- ✓ Prot_12447_05072022_MiTE_ISPRA_Parere
- ✓ Prot_12782_11072022_ADB_Parere
- ✓ Prot_17303_27092022_SABAP_SA_Parere
- ✓ Prot_MIC_SABAP-SA_24975_1411