



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

SETTORE COMPATIBILITÀ IDROGEOLOGICA STRUTTURE INFRASTRUTTURE E PIANIFICAZIONE SOTTORDINATA

N.B.: Protocollo e data in filigrana

Riscontro nota prot. n. 8788 del 09/05/2022

Rif. int. n. 2020_1583_Castel_San_Giorgio_+altri (Autorstrade)

Al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata
oopp.campaniamolise@pec.mit.gov.it

e p.c. Spett.le Autostrade per l'Italia S.p.A.
(Vs. Rif. nota prot. n. 1732 del 23/01/2020)
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Oggetto: D.P.R. 383/94 - Accertamento di conformità urbanistica di opere di interesse statale (ex art. 81 D.P.R. 616/77 e ss.mm.ii.). Pratica n°4/2022 - Progetto definitivo - Macrointervento 182-183. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro n. 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui recettori sul tratto dell'autostrada A30 dal Km 39+900 al Km 45+000, ricadenti nei Comuni di Castel San Giorgio (SA), Nocera Inferiore (SA), San Valentino Torio (SA) e Roccapiemonte (SA) nella Regione Campania. Conferenza di servizi in modalità asincrona.

Si premette, che con D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. sono state soppresse le Autorità di Bacino, di cui alla L. 183/89, e contestualmente istituite le Autorità di bacino distrettuali, tra le quali la scrivente, relativa al Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, e che l'esame istruttorio delle istanze di parere formulate a questa Autorità è condotto, con riferimento ai vigenti piani stralcio per l'assetto idrogeologico, redatti dalle suddette ex Autorità di Bacino, con specifico riguardo a quelli pertinenti per l'ambito territoriale (Unit of Management - UoM) in cui ricadono le opere/interventi oggetto dell'istanza, nonché ai piani di gestione distrettuali delle acque e del rischio di alluvioni (www.distrettoappenninomeridionale.it).

Tanto premesso, con riferimento all'oggetto ed alla documentazione reperita c/o il link reso disponibile da codesto Ente ed indicato nella nota a margine evidenziata, acquisita al prot. n. 1583 del 24/01/2020, analoga a quella inviata dalla Società Autostrade per l'Italia con la nota in riferimento, la scrivente Autorità di Bacino distrettuale rappresenta quanto segue:

- ✓ gli interventi di mitigazione acustica in progetto riguardano l'installazione di barriere fonoassorbenti di altezza variabile tra 3,00 e 6,00 mt, nell'ambito di un progetto di risanamento acustico dell'Autostrada A30 Caserta-Salerno dal km 39+900 al km 45+000, ubicate nel territorio dei Comuni di Castel San Giorgio, Nocera Inferiore, San Valentino Torio e Roccapiemonte, in provincia di Salerno, proposti dalla Società Autostrade per l'Italia SpA;
- ✓ a seconda della caratteristica tipologica del tratto di ubicazione dell'intervento (trincea, rilevato, opera d'arte) sono previsti due gruppi di barriere fonoassorbenti quelle tradizionali acustiche e quelle integrate di sicurezza e antirumore posizionate parallelamente alla barriera metallica, ad una distanza tale da garantire un sufficiente spazio di lavoro a tergo della barriera di sicurezza. In alcuni casi le barriere saranno ancorate a dei cordoli continui in c.a. oppure a dei plinti con micropali in c.a., in alcuni tratti è prevista la mera sostituzione di barriere obsolete;
- ✓ in riferimento ad interferenze con il rischio idrogeologico, il tronco autostradale interessato dai lavori ricade interamente nell'ambito del PSAI relativo ai bacini idrografici regionali della Campania Centrale, adottato dal Comitato Istituzionale con Delibera n.1 del 23/02/2015 (B.U.R.C. n. 20 del 23/03/2015), in maniera alternativa attraversa aree non perimetrate ed aree perimetrate, precisamente per brevi tratti interferisce con area *Rischio idraulico moderato R1* dal km 40+000 al km 43+000, *Rischio idraulico medio e moderato R2-R1* dal km 43+900 al km 45+000 della carta del Rischio idraulico (rif. Tavv. 466044-466041-467013);

- ✓ a tale riguardo si rileva che i lavori a farsi, poiché interessano solo opere sovrastanti l'area di sedime autostradale non interferiscono direttamente con le sottostanti problematiche idrogeologiche perimetrate dal PSAI, neanche con riferimento agli apprestamenti di sicurezza e opere provvisionali (*ponteggi*);
- ✓ per quanto disposto dalle Norme di Attuazione del PSAI gli interventi manutentivi di infrastrutture viarie esistenti risultano consentiti nelle predette aree perimetrate (v. art. 12) e per quanto specificato negli Allegati A e B alle predette norme e dall'art. 7 non sono sogetti a studio di compatibilità geologica/idraulica, né al parere dell'Autorità di bacino.

Per tutto quanto sopra, la scrivente Autorità di bacino distrettuale, per le specifiche finalità della conferenza servizi indetta, rappresenta che l'intervento in epigrafe risulta consentito dalle norme del PSAI e non soggetto all'acquisizione del proprio parere.

Il Dirigente del Settore
ing. Filippo PENGUE



Istruttoria tecnica: ing. G. Ricciardi