



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI
INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E
STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i
progetti internazionali*

Autovia Padana S.p.A.
Strada Provinciale 211
della Lomellina 3/13
15057 **TORTONA (AL)**
autoviapadana@legalmail.it
(c.a. Ing. Daniele Buselli)

E, p.c.:

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per le strade
e le autostrade, l'alta sorveglianza
sulle infrastrutture stradali e la
vigilanza sui contratti
concessori autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Regione Lombardia
Direzione Generale
territorio e protezione civile
Piazza Città di Lombardia, 1
20121 **MILANO**
territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

Comune di Persico Dosimo
Piazza Roma, 4
26043, **PERSICO DOSIMO (CR)**
comune.persicodosimo@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 - “Procedura semplificata della Presa d’Atto, Circolare Ministero dei LL.PP. n.363 del 9 aprile 1990”.

TRONCO A21 PIACENZA - CREMONA – BRESCIA, DIRAMAZIONE PER FIORENTUOLA D'ARDA E RACCORDO AUTOSTRADALE OSPITALETTO - MONTECHIARI. RIF. CONVENZIONE N.16051 DEL 31/05/2017. CUP F49J12000040007. OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA LOCALITA' PERSICO DOSIMO. PROCEDURA SEMPLIFICATA DELLA PRESA D'ATTO DI CUI AL D.P.R. 18 APRILE 1994 N.383/94 E S.M.I. **Provvedimento di perfezionamento dell'intesa Stato-Regioni sensi dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.**

Con nota n. 216/U del 17 gennaio 2023 - acquisita agli atti di questo ufficio al prot. n. 971 del 23 gennaio 2023 - Autovia Padana S.p.A. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii., per le opere in oggetto - in regime semplificato mediante il procedimento di “presa d’atto” - secondo quanto previsto dalla Circolare n. 363, del 9 aprile 1990 dell' Ministero dei Lavori Pubblici, trasmettendo gli elaborati di progetto definitivo su supporto informatico, unitamente alla documentazione tecnico-amministrativa.

Il progetto proposto prevede la realizzazione di un tratto di barriera fonoassorbente con fondazione integrata a protezione dei recettori presenti, ubicata nel Comune di Persico Dosimo (CR), tra le progr. Km 197-198 dell'Autostrada A21, direzione Piacenza, aventi le sottoelencate caratteristiche:

- Barriera BN-PD-02 lunghezza totale circa 643m, altezza di 4,00 m, di cui 0,6 m di trasparente.

Dall'esame della documentazione progettuale pervenuta, e da quanto dichiarato dalla stessa Società proponente risulta che:

- l'intervento progettuale ricade totalmente in aree di pertinenza all'infrastruttura esistente E le aree sulle quali dovranno eseguirsi le opere sono di proprietà della suddetta Società, e che, pertanto, non occorrono acquisizioni in esproprio di nuove aree;
- le aree interessate dalle opere non risultano soggette a nessun vincolo ambientale o paesaggistico di cui al D.Lgs n.42 del 22 gennaio 2004, né a vincolo idrogeologico di cui al Regio Decreto 30 dicembre 1923, n.3267 e non risulta necessaria la verifica preventiva dell'interesse archeologico;
- le opere saranno realizzate da Autovia Padana S.p.A. nell'ambito del Piano Finanziario allegato alla Convenzione sottoscritta con il MIT in data 31 maggio 2017, all'art.2, comma 2, lettera a) per l'importo complessivo lordo pari a € 1.980.447,50;
- la Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del MIT in qualità di concedente, ha rilasciato mediante nota n. 32819 del 30 dicembre 2022, il nulla osta all'attivazione delle procedure di cui al D.P.R. n.383/1994 e s.m.i.;
- il Comune di Persico Dosimo (CR) mediante nota n.1414 del 15 marzo 2022, ha attestato la conformità urbanistica delle opere in esame rispetto al P.G.T. vigente;

Le opere di cui trattasi sono individuate dagli elaborati progettuali di cui all'elenco elaborati, allegato alla presente (**Allegato 1**), trasmesso da Autovia Padana S.p.A., con la sopracitata nota n. 216/2023, di istanza di avvio del procedimento.

Tutto ciò premesso, questo Ministero espletata l'istruttoria di competenza ed esaminata la documentazione trasmessa, in accoglimento dell'istanza di Autovia Padana S.p.A., prende atto della sottoposizione alla procedura semplificata del progetto in esame con esito positivo, secondo la suddetta Circolare n. 363, del 9 aprile 1990, sulla scorta della citata attestazione di conformità urbanistica del Comune di Persico Dosimo territorialmente interessato dalle opere, che allegata alla presente (**Allegato**

2), ne forma parte integrante.

Tenuto conto, inoltre, della posizione manifestata dalla Regione Lombardia - cui la presente è trasmessa per conoscenza, relativamente a procedimenti di “opere minori”, quale quello di cui trattasi - formalizzata al Provveditorato interregionale alle OO.PP. per la Lombardia di questo Ministero mediante nota n. 5262 del 22 marzo 2010 - è accertato, altresì, il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Lombardia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994.

Sono fatti salvi ed impregiudicati gli eventuali ulteriori adempimenti di competenza di altre amministrazioni, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica.

Il presente Provvedimento sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Dott. Enrico Maria PUJIA)

Segue allegati ./..