



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii. Variante alla S.S. n.14 "della Venezia Giulia" - 3° Lotto - Scavalco della rotatoria sulla SS. 14 in località Calvecchia Progetto Definitivo.

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 0320553 del 17 maggio 2022 - acquisita agli atti al prot. n. 9451 del 17 maggio 2022 - ANAS S.p.A. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per le opere in oggetto indicate, tramettendo copia del progetto definitivo su supporto informatico;
- contestualmente la Società ha trasmesso mediante *weblink* indicato, copia del progetto definitivo conforme a quella inviata a questo Ministero, a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessate dal procedimento, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse statale;
- con la medesima nota n. 0320553/2022 l'ANAS ha comunicato, inoltre, quanto segue:
 - il Progetto Definitivo riguarda l'intervento di completamento di una viabilità già esistente a nord del nucleo urbano di San Donà di Piave e prevede la realizzazione di un nuovo cavalcavia, con una sezione trasversale di una strada extraurbana secondaria di categoria C1 (10,50 m), in località Calvecchia in corrispondenza dell'esistente intersezione a rotatoria tra il tracciato originario della S.S.14 e la SS14 Var, con lo scopo di incrementare la sicurezza dell'infrastruttura stradale, migliorando l'attuale situazione viaria e, nel contempo, le caratteristiche ambientali dell'area;
 - la rotatoria esistente risulta essere particolarmente congestionata per la sovrapposizione del traffico locale con quello proveniente dall'autostrada e diretto verso l'adiacente centro commerciale, le spiagge e il centro cittadino e viceversa e tale situazione di criticità si riflette sulla sicurezza stradale, per l'elevata concentrazione dei traffici nel nodo, e sulla qualità ambientale;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- la finalità dell'intervento è quella di decongestionare il nodo eliminando le intersezioni tra le diverse componenti di traffico coinvolte - quello in direzione nord-est/sud-ovest e quello in direzione sud-est/nord-ovest - sopprimendo, di conseguenza, una quota significativa di punti di conflitto tra flussi veicolari, fonte di inquinamento atmosferico da polveri sottili e acustico;
- l'intervento si configura, pertanto, quale intervento di miglioramento funzionale dell'intersezione, risolvendo situazioni di criticità relative alla fluidità del traffico, alla sicurezza stradale e all'inquinamento atmosferico e acustico, contribuendo, altresì, alla riqualificazione dell'area;
- l'opera ricade interamente nel territorio del Comune di San Donà di Piave, in Provincia di Venezia;
- la progettazione dell'intervento è stata svolta congiuntamente al più ampio intervento di completamento della variante alla S.S. n. 14 "della Venezia Giulia", a Sud della città di San Donà di Piave, riguardante la realizzazione di un nuovo tratto di strada extraurbana secondaria di categoria C1, della lunghezza di circa 3,5 km;
- attesa l'indifferibile necessità di migliorare l'attuale situazione viaria e la sicurezza dell'infrastruttura stradale, migliorando, al contempo, le caratteristiche ambientali dell'area, Anas ha stralciato, dal progetto complessivo la realizzazione del cavalcavia in località Calvecchia in corrispondenza dell'esistente intersezione a rotatoria tra il tracciato originario della S.S. 14 e la SS14 Var;
- il Progetto Definitivo del cavalcavia in località Calvecchia è stato oggetto di una procedura di Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii., per il quale il Ministero della Transizione Ecologica, con nota prot. 5384 del 18 gennaio 2022, ha comunicato la non necessità di sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.);
- non sono presenti vincoli paesaggistici e, pertanto, non è richiesta l'autorizzazione ai sensi dell'art. 146 del Dlgs. 42/2004;
- il Consiglio Superiore dei LL.PP. su istanza di Anas del 28 maggio 2019, ha espresso in data 22 giugno 2020 il parere di competenza ai sensi dell'art. 215 D.Lgs 50/2016 per il progetto definitivo dell'intervento complessivo (III lotto della variante alla S.S.14, a sud della città di San Donà, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passerella, e lo scavalcamento della S.S. n. 14, in località Calvecchia);
- con nota n. 0017551/2022 del 6 aprile 2022, il Comune di San Donà di Piave ha comunicato la conformità dell'intervento alla normativa urbanistica comunale vigente;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- l'intervento, unitamente al III lotto della variante alla S.S.14, è ricompreso nel vigente Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS, approvato con Delibera CIPE n. 65/2017, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.292 del 15 dicembre 2017, e successivo aggiornamento con delibera 36/2019 del 24 luglio 2019 (G.U. n.20 del 25 gennaio 2020);
 - l'elenco degli enti ed amministrazioni interessati dal progetto di cui trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale;
 - il nominativo del Responsabile del Procedimento;
- per quanto attiene alle procedure espropriative relative al progetto in esame, la comunicazione di avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stata effettuata da ANAS mediante invio ad personam, a mezzo raccomandata a/r., della lettera di avviso dell'avvio del procedimento, nonché con deposito degli atti presso il Comune di San Donà di Piave e presso l'Anas - Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia - ufficio espropri. Con successiva nota n. 398724 del 14 giugno 2022, la medesima ANAS ha comunicato che alla scadenza dei 30 giorni dalla pubblicazione, sono pervenute tre osservazioni da parte di ditte interessate dalla procedura espropriativa, che sono state opportunamente valutate e controdedotte dalla società ai fini dell'accoglimento nell'ambito del progetto;
- con nota n. 11446 del 17 giugno 2022 - preso atto della conformità urbanistica dell'intervento, come certificato dal Comune di San Donà di Piave mediante la sopracitata nota prot. n. 0017551/2022 - questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza, indicando una Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 - da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. - al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Veneto;
- con la medesima indicazione è stato inoltre indicato, il termine perentorio dell'11 luglio 2022, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti potevano richiedere, ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti, ed il termine perentorio del 19 settembre 2022, entro il quale le Amministrazioni ed Enti dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- con nota prot. n. 98718 del 21 giugno 2022, il Comando Trasporti e Materiali, con riferimento all'indizione della citata CdS ha comunicato che la pronuncia di competenza è subordinata all'istruttoria coordinata dal Comando forze operative nord, competente per il territorio, e condotta dagli organi tecnici delle Forze Armate;
- con nota prot. n. 11869 del 23 giugno 2022, questo Ministero, con riferimento alla citata nota prot. n. 98718/2022 del Comando Trasporti e Materiali, ha trasmesso al Comando forze operative nord le credenziali per la consultazione del progetto definitivo di cui trattasi;
- successivamente all'indizione della CdS, nel citato termine perentorio dell'11 luglio 2022, è pervenuta la nota prot. n. 6513 del 7 luglio 2022, con la quale l'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali, esaminati gli elaborati progettuali, ha rappresentato, al fine di verificare la coerenza dell'intervento con quanto previsto dagli art. 13 c. 1 e 12 c.1 lett. e delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Gestione del Rischio da Alluvioni (PGRA), la necessità di acquisire documentazione integrativa, come dettagliata nel dispositivo;
- con nota prot. n. 13370 del 20 luglio 2022, questo Ministero, in coerenza con quanto stabilito nell'indizione della CdS, ha trasmesso ad ANAS S.p.A., quale Ente proponente, la sopracitata nota prot. n. 6513/2022 dell'Autorità di Bacino al fine di una approfondita disamina e valutazione della stessa, e per la conseguente predisposizione delle integrazioni documentali e/o chiarimenti, da trasmettere a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento, entro il termine massimo di 15 giorni;
- con nota prot. n. 633286 in data 15 settembre 2022, l'ANAS in riscontro alla citata nota MIMS prot. n.13370/2022, ha rappresentato di voler recepire le richieste di integrazione documentale dell'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali, segnalando tuttavia, che le suddette integrazioni progettuali richiedono tempistiche tali da non consentire l'invio della documentazione entro i termini indicati dal Ministero, stimando, pertanto, l'inoltro della documentazione integrativa entro la metà del mese di ottobre seguente;
- con nota prot. n. 17312 del 10 ottobre 2022, questo Ministero preso atto di quanto rappresentato dall'ANAS, e della difficoltà manifestata a predisporre la documentazione integrativa in tempo utile rispetto al previsto termine perentorio del 4 ottobre 2022 - con la conseguentemente impossibilità di assumere la determinazione di conclusione della



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Conferenza - ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, alla forma simultanea ed in modalità "sincrona" ex art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n.241, fissando la riunione per il giorno 22 novembre 2022 alle ore 10:30;

- con la medesima nota prot. n. 17312/2022 questo Ministero ha rimesso inoltre all'ANAS - al fine di una approfondita disamina e valutazione - le determinazioni acquisite agli atti nell'ambito della Conferenza di Servizi "asincrona", rese dagli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento entro il previsto termine perentorio del 4 ottobre 2022;
- con nota prot. n. 28743 del 20 ottobre 2022, il Rappresentante unico delle amministrazioni statali - RUAS - con riferimento alla citata nota MIMS n.17312/2022, ha convocato la riunione istruttoria/coordinamento per il giorno 15 novembre 2022 ai fini della formazione della volontà del "rappresentante unico", ai sensi della legge 241/90, art. 14-ter relativamente alle opere in esame;
- con nota prot. n. 756400 del 2 novembre 2022, l'ANAS, facendo seguito alla richiesta d'integrazioni pervenuta con la sopracitata nota prot. n. 6513/2022, dell'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali, ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento, mediante apposito *link* informatico, la relazione di verifica di compatibilità idraulica dell'opera redatta ai sensi del PGRA;
- in sede di Conferenza del 22 novembre 2022 questo Ministero, in qualità di amministrazione procedente, ha registrato l'impossibilità di assumere la determinazione di conclusione della CDS, tenuto conto delle criticità evidenziate sul progetto dall'Autorità di Bacino delle Alpi orientali relativamente ai profili idraulici. Pertanto, su condivisione unanime dei rappresentanti degli enti ed amministrazioni, questa Amministrazione ha rinviato i lavori ad una seconda seduta di Conferenza a data da destinarsi, una volta perfezionate le interlocuzioni tra l'ANAS e l'Autorità di Bacino e risolte le criticità in merito ai sopracitati profili idraulici;
- nella medesima seduta di Conferenza, sono stati acquisiti agli atti da questo Ministero i sottoelencati pareri o note di enti ed amministrazioni interessati dal procedimento:
 - la citata nota n. 98718 del 21 giugno 2022, con la quale il Comando Trasporti e Materiali comunica che la pronuncia di competenza sarà espressa solo al termine dell'istruttoria coordinata dal Comando Forze Operative Nord, competente per il territorio, e condotta dagli organi tecnici delle Forze Armate;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- nota n. 295470 del 1 luglio 2022, (acquisita per il tramite del Dipartimento di questo Ministero con nota n.6258 del 12 luglio 2022), con la quale il Genio Civile Regione Veneto conferma il parere già espresso con nota n. 249897 del 1 giugno 2022, relativamente alla valutazione di compatibilità idraulica;
- nota n. 42686 del 22 luglio 2022, con la quale la Città Metropolitana di Venezia esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto, salvo diritti di terzi, con le prescrizioni dettagliate e richiamate nel dispositivo, unitamente ad ulteriori indicazioni circa il profilo urbanistico dell'intervento rispetto al vigente Piano Territoriale Generale Metropolitano di Venezia;
- nota n. 66676 del 1 agosto 2022, con la quale Terna Rete Italia S.p.A. comunica che *"..nelle zone interessate dagli interventi non insistono sottoservizi né elettrodotti aerei;*
- nota n. 1355 del 5 settembre 2022, con la quale Serenissima Gas S.p.A. comunica, come già riscontrato nel precedente parere emesso nel 2017, che nell'area interessata dall'intervento la rete e impianti di distribuzione del gas metano con relative derivazioni d'utenza è presente nell'area dello "scavalco" ed esprime il Nulla Osta all'esecuzione dell'opera con le prescrizioni e indicazioni riportate nel dispositivo;
- nota n. 428512 del 16 settembre 2022, con la quale la Regione Veneto - Direzione pianificazione territoriale - trasmette il Provvedimento conclusivo del Presidente della Giunta Regionale - con cui si comunica la conformità del progetto agli strumenti di pianificazione urbanistica ed edilizia del Comune di San Donà di Piave (VE) e della Città metropolitana di Venezia, nonché la coerenza con la pianificazione territoriale della Regione Veneto, come da parere Valutazione Tecnica Regionale n.32 del 9 settembre 2022;
- nota n. 454455 del 4 ottobre 2022 con la quale la Regione Veneto - Direzione pianificazione territoriale - richiama la determinazione espressa con precedente nota n. 428697/2022;
- nota n.96137 del 3 novembre 2022, con la quale TERNA Rete Italia S.p.A. nel ribadire i pareri precedentemente espressi ed acquisiti in fase di procedimento, informa che non prenderà parte alla CdS del 22 novembre 2022;
- nota n. 522990 dell'11 novembre 2022, - con la quale la Regione Veneto - Direzione Uffici Territoriali per il dissesto idrogeologico Unità organizzativa Genio Civile Venezia rappresenta che l'intervento non interessa opere idrauliche di competenza e, pertanto, comunica la non partecipazione alla CdS del 22 novembre 2022;
- nota n. 0246974 del 22 novembre 2022, con la quale TIM S.p.A. riporta le indicazioni operative ed amministrative circa la risoluzione delle interferenze con gli impianti di proprietà e comunica la non partecipazione alla CdS del 22 novembre 2022;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- con nota prot. n. 881347 in data 19 dicembre 2022, l'ANAS, facendo seguito a quanto emerso nella prima seduta di Conferenza di Servizi del 22 novembre 2022, ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni, mediante *link* informatico, la documentazione idraulica aggiornata, in recepimento delle indicazioni ricevute dall'Autorità di Bacino Distrettuale delle Alpi Orientali;
- con nota n.13666 in data 21 dicembre 2022, l'Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali, preso atto della documentazione integrativa prodotta dal ANAS con la citata nota n. 881347/2022, ha espresso parere favorevole alle opere;
- con nota n. 21951 in data 23 dicembre 2022, questo Ministero ha richiesto all'Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali di trasmettere al Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali il citato parere favorevole espresso mediante nota n. 13666/2022, al fine del perfezionamento del parere unitario delle Amministrazioni Statali, da rendersi dal RUAS nell'ambito della seconda seduta di Conferenza di Servizi;
- con nota n. 138 del 9 gennaio 2022, questo Ministero, ritenendo sussistere le condizioni per riattivare il procedimento ai sensi del D.P.R. n.383/1994 e - in coerenza con quanto stabilito in sede di riunione del 22 novembre 2022 - ha convocato la seconda seduta di Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, in forma simultanea ed in modalità sincrona ex art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n.241, mediante videoconferenza, fissando la riunione per il giorno 24 gennaio 2023 alle ore 11:00.

CONSIDERATO CHE:

- Nella seduta di Conferenza di Servizi decisoria del 24 gennaio 2023 sono stati richiamate le determinazioni delle Amministrazioni ed Enti interessati, pervenuti nell'ambito del procedimento, ed acquisite agli atti da questo Ministero;
- nella medesima Conferenza di Servizi, questo Ministero ha acquisito ulteriori determinazioni, posizioni o pareri dei rappresentanti degli enti o amministrazioni interessate dal procedimento, come riportato nel verbale della Conferenza che forma parte integrante del presente Decreto;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- il Rappresentante unico delle amministrazioni Statali (RUAS), mediante nota protocollo DICA n. 2428 del 24 gennaio 2023, *“parere unico Statale”*, ha espresso parere favorevole alle opere ai sensi e per gli effetti dell’art. 14-ter della legge 241/1990, con le osservazioni/raccomandazioni rese dalle Amministrazioni Statali e richiamate nel dispositivo;
- ai sensi del comma 7 dell’art. 14-ter, della legge n. 241/1990, *“si considera acquisito l’assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza”*;
- nella Conferenza di Servizi questo Ministero, valutate le specifiche risultanze e tenuto conto delle posizioni favorevoli unanimi espresse in sede di riunione o acquisite agli atti delle sedute di Conferenza - preso atto in particolare della sopracitata determinazione favorevole n.428512 del 16 settembre 2022 della Regione Veneto, ai fini dell’intesa con lo Stato per le opere in esame ai sensi del D.P.R. n.383/94 - ha accertato le condizioni per il perfezionamento dell’intesa Stato - Regione Veneto sul procedimento di localizzazione dell’opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e per assumere ai sensi dell’art. 14-ter, comma 7, della legge n.241/1990, la determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza, con gli effetti di cui all’art. 14-quater della legge n. 241/1990;
- con nota n.1535 in data 3 febbraio 2023, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti ed Amministrazioni la pubblicazione sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente, del verbale della seduta di Conferenza di Servizi del 24 gennaio 2023.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell’art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell’art.14 ter della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell’art.14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e ss.mm. ii. e con gli effetti di cui



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994 sulla base delle posizioni unanimi espresse, relativamente al progetto: ***“Variante alla S.S. n.14 “della Venezia Giulia” - 3° Lotto - Scavalco della rotatoria sulla SS. 14 in località Calvecchia Progetto Definitivo”***.

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Veneto, relativamente al progetto di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato1***), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente ai verbali di Conferenza formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.5

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad ANAS S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Art.6 **(pubblicazioni)**

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Dott. Enrico Maria PUJIA)

- Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.11 (undici) pagine.