



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. AUTOSTRADA A11 FIRENZE - PISA NORD
TRATTO: Firenze Nord - Pistoia. Ampliamento alla terza corsia e opere di miglioramento dello svincolo di Peretola. Convenzione Unica ANAS/ASPI - art.15. Opere compensative connesse: Adeguamento viabilità di adduzione allo svincolo di Montecatini.

IL CAPO DIPARTIMENTO

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 3062/EU in data 22 febbraio 2021, Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii., per le opere in oggetto, trasmettendo il progetto definitivo su supporto informatico.
- tale intervento scaturisce dalle prescrizioni espresse in sede di Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sul progetto definitivo dell'ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia, per il quale la scrivente Amministrazione, accertò il perfezionamento del procedimento di intesa Stato-Regione Toscana ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.383/1994, mediante il Provvedimento n.9232 in data 7 giugno 2018.
- con la medesima nota n. 3062/2021 ASPI ha comunicato inoltre quanto segue:
 - per le opere in esame è stato disposto l'anticipo temporale dei lavori rispetto al citato progetto principale di ampliamento alla terza corsia;
 - con nota n.18163 del 17 luglio 2020 - la Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali di questo Ministero - ha espresso il proprio nulla osta all'attivazione delle procedure di cui al D.P.R. n.383/1994;
 - per quanto attiene alle procedure espropriative relative al progetto in esame, la comunicazione di avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stata attivata a partire dal 28 ottobre 2020, per la durata di trenta giorni, mediante pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Pieve a Nievole (PT), sul quotidiano "la Repubblica" e sui siti informatici di Regione Toscana ed Autostrade per l'Italia S.p.A.;
 - l'elenco degli enti ed amministrazioni interessati dal progetto di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale;
- per quanto concerne la compatibilità ambientale dell'adeguamento della viabilità di adduzione allo svincolo di Montecatini, la Regione Toscana, con nota n. 506350 in data 3 settembre 2018, previa istanza di ASPI, ha ritenuto che il progetto non rientri tra quelli di cui al punto 8 lettera t) dell'allegato IV parte seconda del D.Lgs n.152/2006 e quindi non debba essere sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità di competenza regionale, in quanto modifica non



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

sostanziale di opere esistenti;

- con nota prot. n. 6539 in data 16 aprile 2021, in riscontro alla citata istanza n. 3062/2021, questo Ministero ha attivato il procedimento di competenza ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, richiedendo alla Regione Toscana, di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Pieve a Nievole (PT), territorialmente interessato dall'intervento;
- con nota prot. n. 243351 del 8 giugno 2021, la Regione Toscana - Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale - a valle dell'istruttoria avviata, ha trasmesso a questo Ministero il contributo di ARPAT (nota n.43472 del 7 giugno 2021), con il quale l'Agenzia richiedeva documentazione integrativa riferita alla componente rumore in fase di esercizio, e forniva prescrizioni riferite ad altre componenti ambientali. Con la medesima nota la Regione, al fine di riattivare le istruttorie di competenza, restava pertanto in attesa di acquisire da parte di ASPI le conseguenti integrazioni progettuali;
- con nota prot. n.16232 del 24 settembre 2021, questo Ministero, al fine del proseguo del procedimento, mediante l'indizione di apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994 e ss.mm.ii, ha invitato ASPI a trasmettere a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento, le integrazioni progettuali richieste dalla Regione Toscana, al fine di individuare il progetto definitivo aggiornato da sottoporre all'esame della Conferenza per l'acquisizione delle intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta o atti di assenso comunque denominati;
- con nota n. 16900 del 4 ottobre 2021, ASPI in riferimento alla citata nota MIMS n. 16232/2021, ha fornito il riscontro di dettaglio alle singole richieste di integrazione pervenute da parte degli enti ed amministrazioni successivamente all'avvio del procedimento, da intendersi quali integrazioni al Progetto Definitivo da sottoporre all'esame della Conferenza dei Servizi;
- con nota prot. n. 21666 del 22 dicembre 2021, la medesima ASPI in riscontro alla nota regionale n. 474989 del 7 dicembre 2021, ha trasmesso la documentazione in risposta alle richieste di integrazione ricevute da ARPAT (nota prot.88116 del 15 novembre 2021), e dal Genio Civile Valdarno Centrale (nota prot. 422497 del 29 ottobre 2021);
- con nota n.7903 in data 10 maggio 2022, ASPI facendo seguito ai confronti tecnici tenutesi sul progetto, ha trasmesso a questo Ministero, ed alla Regione Toscana, l'aggiornamento dell'elenco elaborati di Progetto Definitivo che recepisce i documenti prodotti in riscontro alle richieste di integrazione formulate dagli enti coinvolti nel procedimento, unitamente all'elaborato denominato "integrazioni studio acustico";



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- con nota n. 9805 in data 23 maggio 2022, questo Ministero in vista della futura indizione della Conferenza di Servizi decisoria, ed ai fini di una preliminare valutazione relativamente ai profili acustici dell'intervento, ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni la citata nota ASPI n. 7903/2022, e relativa documentazione ad essa allegata;
- con nota prot. n. 18335 dell'11 ottobre 2022, ASPI ha trasmesso mediante *link* informatico, a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento, gli elaborati relativi al censimento vegetazionale quale integrazione alle richieste della Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio, rese con nota prot. n. 6260 dell'11 marzo 2022, nonché l'elenco elaborati che individua il Progetto Definitivo aggiornato;
- con successiva nota prot. n. 20414 del 14 novembre 2022 - stante la segnalazione manifesta da alcune amministrazioni circa l'impossibilità ad accedere alla piattaforma digitale indicata con la citata nota prot. n. 18335/2022 - ed in riscontro alla nota di questo Ministero prot. n.18125 del 25 ottobre 2022, ASPI ha nuovamente trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni interessati il nuovo collegamento digitale dell'intero progetto definitivo revisionato sulla base delle integrazioni richieste nel corso dei pregressi confronti tecnici;
- con nota n. 20111 del 25 novembre 2022, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Toscana;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 12 dicembre 2022 per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 17 febbraio 2023 entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento dovevano rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;

CONSIDERATO CHE:

- Con la sopracitata nota n. 18163 in data 17 luglio 2020, la Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di concedente, ha espresso il proprio nulla osta all'attivazione del procedimento di cui al D.P.R. n.383/1994;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Nell'ambito del procedimento e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il nuovo termine perentorio del 17 febbraio 2023, le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - nota n. 466407 del 1 dicembre 2022, - con la quale la Regione Toscana - Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale in riferimento all'indizione della Conferenza di Servizi ha richiesto al Comune di Pieve a Nievole ed alla Provincia di Pistoia di comunicare eventuali richieste di integrazioni progettuali entro il 12 dicembre 2022, ed a trasmettere entro il 31 gennaio 2023 eventuale conferma dei contributi già inviati o un nuovo parere;
 - nota n.0028485 del 28 dicembre 2022, con la quale l'Aeronautica Militare - Comando 1^a Regione Aerea - comunica che nulla osta all'esecuzione dell'intervento relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse della stessa F.A.;
 - nota n. 124 del 9 gennaio 2023, con la quale l'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale riporta il contributo per quanto di competenza, specificando in particolare, che *"...ai sensi della disciplina di piano vigente, l'intervento in oggetto non rientra nella fattispecie per cui è previsto il parere di questa Autorità"*;
 - nota n. 3535 del 25 gennaio 2023, con la quale la Legione Carabinieri Toscana - Comando provinciale di Firenze - esprime il nulla osta alle opere;
 - nota n.12898 del 6 febbraio 2023, con il quale il Comando trasporti e materiali trasmette il parere formale del Ministero della Difesa che esprime il nulla contro alle opere a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera siano rispettati i vincoli e prescrizioni come riportato nel dispositivo;
 - nota n.83532 del 16 febbraio 2023, con la quale la Regione Toscana trasmette la Delibera di Giunta Regionale n.108 del 13 febbraio 2023 che esprime parere favorevole all'intesa Stato Regione, ai sensi del DPR 383/1994, sul progetto in esame, nel rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni riportate nei pareri allegati al deliberato e dettagliate nel dispositivo;
 - nota n. 3805 del 15 febbraio 2023, con la quale la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato, richiamato il parere favorevole espresso con nota prot. n. 25046 del 23 settembre 2022, conferma il parere favorevole con le prescrizioni dettagliate nel dispositivo;
 - nota n. 2706 del 16 febbraio 2023, con la quale il Comune di Pieve a Nievole comunica la conformità urbanistica delle opere ed esprime parere favorevole all'intervento con le prescrizioni contenute nell'autorizzazione paesaggistica n.15 del 28 settembre 2022 e con la raccomandazione espressa dal settore tecnico;
 - nota n.1004 del 17 febbraio 2023, con la quale RFI S.p.A. esprime parere favorevole alle opere con le considerazioni riportate nel dispositivo.
- Entro il citato termine perentorio del 17 febbraio 2023, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, della propria determinazione ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm. ed ii. e dell'art.14 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art. 14-bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, sul Progetto definitivo: **"AUTOSTRADA A11 FIRENZE - PISA NORD TRATTO: Firenze Nord - Pistoia. Ampliamento alla terza corsia e opere di miglioramento dello svincolo di Peretola. Convenzione Unica ANAS/ASPI - art.15. Opere compensative connesse: Adeguamento viabilità di adduzione allo svincolo di Montecatini"**.

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Toscana, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (**Allegato 1**) e sulla base delle determinazioni, pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.5

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione amministrazione trasparente.

IL CAPO DIPARTIMENTO

(Dott. Enrico Maria PUJIA)

Segue allegati ./..

- Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.7 (sette) pagine.