



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

CONFERENZA DI SERVIZI

(Roma 26 marzo 2019)

VERBALE

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Interventi di risanamento acustico previsti nel 1° quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Albisola Superiore.

VISTO

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*" e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42 "*Codice dei beni culturali e del paesaggio*"
- il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 "*Norme in materia ambientale*" e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

pubblicato sulla G.U. della Repubblica italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.

- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e successive modifiche ed integrazioni.

PREMESSO

Con nota n. RFI-DTC SI\PEC\P\2018\0001817 in data 19 luglio 2018, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, ha richiesto a questo Ministero, l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate trasmettendo il progetto definitivo su supporto informatico (CD).

Le opere da approvare, sono inserite nel primo quadriennio del Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29 novembre 2000, sul quale la Conferenza Unificata Stato-Regioni ha espresso parere favorevole in data 1 luglio 2004.

Gli interventi in oggetto, ricadenti nel territorio della Regione Liguria, consistono nella realizzazione di barriere antirumore che si sviluppano lungo la linea ferroviaria Genova – Ventimiglia, tra le progressive Km 33+495.79 e Km 34+317.40 nel Comune di Albisola Superiore.

Con la stessa nota RFI S.p.A. ha precisato che, vista la legislazione vigente in materia, il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A.. Ha comunicato inoltre che, ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 50/2016, è stato richiesto il parere sul progetto definitivo al comitato tecnico amministrativo presso il Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche. Infine ha rappresentato che sarà attivata la comunicazione dell'avvio del procedimento sotteso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate, con le modalità di cui all'art.11 del DPR 327/2001 e ss.mm.ed ii.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

La Società Italferr S.p.A. con nota n. DT.AAT.0043365.18.U del 4 luglio 2018 e nota DT.AAT.0043350.18.U del 4 luglio 2018, ha provveduto, in qualità di soggetto tecnico di RFI S.p.A., a trasmettere copia degli elaborati progettuali, conformi a quelli depositati presso questo Ministero, a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal progetto di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse statale.

Questo Ministero con nota n. 0014053 del 13 settembre 2018 ha richiesto alla Regione Liguria di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame, alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune interessato.

Non essendo intervenuta Intesa Stato – Regione entro i tempi fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n. 383/94, questo Ministero con nota 0002947 del 19 febbraio 2019 ha convocato una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e dall'art. 3 del succitato D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per il giorno 26 marzo 2019 alle ore 11.00.

In data 26 marzo 2019, alle ore 11.00, sono convenuti alla Conferenza di Servizi presieduta dal Dott. Danilo Scerbo, Dirigente della DIV.III della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, coadiuvato dal Dott. Gaetano Della Morte e dal Signor Marcello Federella, con funzioni di Segreteria, i rappresentanti degli Enti e Amministrazioni interessati sottoelencati:

Per la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.:

- Giovanni Tamburo
- Marco Capellino
- Andrea Gajas

Per Italferr S.p.A.:

- Francesco Perotti
- Raffaele Sciacca
- Emiliano Bianco
- Giada Tucci
- Graziella Piscopo

Per il Comune di Albisola Superiore

- Massimo Agamennone



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Il Presidente, evidenziata la regolare convocazione, apre la riunione rammentando la disciplina della Conferenza di Servizi, indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 e avente ad oggetto l'approvazione da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati della localizzazione, sotto l'aspetto urbanistico, dell'infrastruttura in questione.

La Società proponente RFI S.p.A. ed il soggetto tecnico Italferr S.p.A., su invito del Presidente, procedono ad illustrare il progetto di che trattasi. Segue una breve descrizione dell'intervento.

Il Progetto Definitivo è stato sviluppato sulla base dello studio acustico del Progetto Preliminare e delle valutazioni di fattibilità tecnica in esso riportate. Tuttavia, in questa fase, è stato studiato l'inserimento delle barriere nel dettaglio tenendo conto delle diverse situazioni al contorno, dai rilievi celerimetrici, dall'individuazione dei sottoservizi interferenti e dai risultati dei sopralluoghi. In particolare, i rilievi geometrici eseguiti hanno fornito una migliore conoscenza dei luoghi determinando delle modifiche in termini di posizione delle barriere rispetto al P.P.. In taluni casi, è stato necessario prevedere leggere modifiche dei tratti previsti nel P.P..

In merito al diverso posizionamento dei tratti di barriera, ed in particolare alla diversa distanza dal binario esistente, si rimanda all'esame di dettaglio degli elaborati progettuali.

L'intervento vede il suo inizio al km 34+495.79, in prossimità del sottopasso di via S. Sebastiano prima della Stazione di Albisola Superiore, dove viene collocata per circa 54.50 m una B.A. con tipologia "H4_ST" (BA01-1).

A seguire è presente l'opera di scavalco in c.a. IN01-1 (L=20.46 m) sormontata da una B.A. "H2 da impalcato", necessaria per superare un sottopasso in via S. Sebastiano e alcuni sottoservizi esistenti che sotto attraversano la sede ferroviaria.

Superata l'interferenza con il sottopasso in via S. Sebastiano, si prosegue per 231.50 m (BA01-2) con una barriera del tipo "H4_ST" fino ad arrivare in prossimità del deposito a servizio della Stazione di Albisola superiore.

Al di là di quest'ultimo, a partire dalla chilometrica 33+913.56, si continua per 18.50 m (BA01-3) con una barriera del tipo "H1_ST", con un nuovo scavalco in c.a. IN01-2 (L=29.46 m) sormontato da una B.A. "H0 da impalcato", per poi proseguire per altri 72,50 m (BA01-4) sempre con una barriera del tipo "H1_ST".

Proseguendo (direzione Ventimiglia) sono presenti per 14.46 m un nuovo scavalco in c.a. (IN01-3) sormontato da una B.A. "H0 da impalcato" e per 51.50 m una B.A. "H1_ST" (BA01-5).

L'intervento, lungo questa linea ferroviaria, si conclude con due tratti di barriere montate su muro, precisamente: la BA01-6 per una estensione di 181.90 m con una B.A. "Metallica Leggera - H=1.56 m" e la BA01-7 per una estensione di 34.00 m con una B.A. "Metallica Leggera - H=1.56 m".

Di seguito il Presidente comunica che fino all'apertura dei lavori dell'odierna seduta sono pervenuti i seguenti pareri e/o note non citati in premessa:

- Nota n. 19107 del 19 novembre 2018 con cui il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione generale per i rifiuti e l'inquinamento comunica



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

ad Italferr S.p.A. l'impossibilità di procedere all'istruttoria tecnica stante l'assenza dello studio acustico di dettaglio nella documentazione inviata dalla Società e richiede pertanto l'integrazione.

- Nota n. 3455 del 27 febbraio 2019 con cui questo Ufficio comunica al Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale che la Società proponente ha ravvisato profili di competenza del Distretto e lo invita pertanto a partecipare alla Conferenza di Servizi al fine dell'espressione del parere di competenza.
- Nota n. 17437 del 27 febbraio 2019 con cui il Comando Trasporti e Materiali dell'Esercito chiede, alla Società proponente, la trasmissione del progetto al Comando Militare Esercito "Liguria" ed evidenzia inoltre che la pronuncia dello scrivente potrà avvenire solo al termine dell'istruttoria degli organi tecnici delle Forze Armate del Comando competente per territorio.
- Nota n. 4191 del 5 marzo 2019 con cui il Comune di Albisola Superiore comunica di aver richiesto parere in materia acustica all'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure, Dipartimento provinciale di Savona, con nota allegata n. 4005 del 1 marzo 2019.
- Nota n. 4330 del 7 marzo 2019 con cui il Comune di Albisola Superiore, settore territorio e infrastrutture – Servizio Pianificazione territorio e progettazione, chiede al Settore Paesaggio del Comune il parere di competenza, sulla base della progettazione definitiva trasmessa dalla Società proponente.
- Nota n.4949 del 15 marzo 2019 - PE -24-2019- con cui del Comune di Albisola Superiore invia l'estratto del verbale relativo all'esame della pratica da parte della Commissione Locale per il Paesaggio e la proposta, alla Soprintendenza, di rilascio di Autorizzazione Paesaggistica.
- Nota n. 0005352 del 25.03.2019 con cui il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento- esprime parere favorevole.

Vengono inoltre acquisiti agli atti della Conferenza di Servizi i seguenti documenti:

- Nota n. RFI-DIN.PSRA\A0011\P\2018\0000672 del 27 giugno 2018 con cui Rete Ferroviaria Italiana richiede il parere ai sensi dell'articolo 215 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria.
- Nota n. 0071411.18.U del 6 novembre 2018 con cui Italferr S.p.A. comunica che a seguito di approfondimenti progettuali è emerso che gli interventi già avviati all'iter autorizzativo, interessano aree sottoposte alla tutela del Distretto Idrografico dell'Appennino Settentrionale.
- Copia della pagina del Secolo XIX in cui è riportato l'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

10 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

- Nota n. 2742 del 6 dicembre 2018 con cui la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova e le province di Imperia, La Spezia e Savona richiede l'attivazione della procedura di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico.
- Nota n. 7197 del 12 marzo 2019 con cui l'Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure (ARPAL), trasmette la Relazione Tecnica al Comune di Albisola Superiore.
- Nota n. DT.AAT.0021099.19.U del 25 marzo 2019 con cui Italferr S.p.A. trasmette a questa Amministrazione l'istruttoria sull'esito del procedimento di pubblicizzazione del progetto finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.
- Nota n°13073 del 10.07.2018 con cui il Comune di Albisola Superiore comunica a RFI S.p.A. le criticità rappresentate dallo spostamento degli impianti di un canale bianco comunale esistente.

Il Presidente, di seguito, invita i rappresentanti presenti alla riunione ad illustrare la posizione della Società o Ente rappresentata.

L'Architetto Massimo Agamennone, in rappresentanza del Comune di Albisola Superiore, evidenzia che l'opera, seppur conforme sotto l'aspetto urbanistico, presenta delle criticità in merito alla porzione di progetto che interessa lo spostamento del canale bianco comunale esistente.

Il collettore, che interferisce con l'opera, infatti, in situazioni meteorologiche particolarmente avverse non riesce ad evacuare le acque meteoriche producendo allagamenti nei territori circostanti.

L'area sulla quale andrebbe traslato il collettore è, peraltro, oggetto di interventi urbanistici già autorizzati che interferirebbero con l'intervento da realizzare.

Per tali motivazioni, il rappresentante del Comune ritiene non percorribile la proposta progettuale a riguardo e propone l'adozione di soluzioni tecniche alternative.

Il rappresentante di Italferr S.p.A., Ing. Francesco Perotti, prende atto di quanto esposto dall'Arch. Agamennone a proposito delle criticità dovute alla traslazione del canale e illustra quale possibile soluzione lo spostamento del collettore sul sedime ferroviario, ove ricadono i binari più esterni e non più utilizzati, esattamente al binario 1. Spiega che la soluzione progettuale originale che tende, come consuetudine, a salvaguardare i binari esistenti, date le problematiche rappresentate, non può essere adottata. Infatti uno spostamento a monte del canale interferirebbe con la sede autostradale e a valle diventerebbe troppo onerosa a causa del notevole allontanamento dalla sede ferroviaria. Riferisce che si sta sviluppando, pertanto, uno studio che consentirà di impegnare il sedime ferroviario del binario 1, attualmente dismesso, e che permetterebbe di risolvere l'interferenza; soluzione che permetterebbe, inoltre, di non attraversare proprietà di



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

privati ma soltanto alcune aree demaniali, con evidenti benefici di carattere temporale amministrativo ed economico.

Il rappresentante del Comune dichiara che la soluzione proposta da Italferr S.p.A. sembra sostanzialmente accettabile, ma che per poter esprimere un parere sarà necessario ricevere dei nuovi elaborati di progetto che illustrino le variazioni adottate.

Il Presidente constata che la soluzione proposta rappresenta una revisione progettuale e pertanto, una volta elaborata a livello definitivo, andrà sottoposta nuovamente alla attenzione ed al parere degli Enti interferiti.

Il rappresentante di RFI S.p.A., Ing. Giovanni Tamburo, dichiara che la soluzione prospettata da Italferr S.p.A. per risolvere l'interferenza segnalata dal Comune, sarà approfondita ed elaborata a livello progettuale.

Una volta realizzata la revisione progettuale, la Società proponente avrà cura di trasmettere i nuovi elaborati a tutti i soggetti tenuti ad esprimere parere.

In conclusione dei lavori, non essendoci altri interventi, preso atto di quanto già acquisito agli atti della Conferenza e di quanto emerso dalla riunione odierna, il Presidente constata che ad oggi non ci sono le condizioni per concludere la Conferenza e rimanda a data da destinarsi la convocazione di una seduta Conferenza di Servizi, in attesa degli approfondimenti progettuali che RFI S.p.A. si è impegnata a sviluppare a seguito di quanto segnalato dal Comune.

Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati in copia alla Società RFI S.p.A. al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di ciò sarà data comunicazione a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessate dal procedimento di che trattasi.

La seduta è tolta alle ore 12.20

Roma, 26 marzo 2019

LA SEGRETERIA

(Sig. Marcello Federella)

(Dott. Gaetano Della Morte)

IL PRESIDENTE

(Dott. Danilo SCERBO)

