



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Autostrada A4 Brescia Verona Vicenza Padova Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di mitigazione acustica previsti nel primo quinquennio. **Macrointervento 05.** Interventi ricadenti nei territori dei Comuni di Desenzano del Garda e Pozzolengo. Provincia di Brescia. **Regione Lombardia** Codici intervento da BA05-01 a BA05-09e. progetto Definitivo

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- La legge 26 ottobre 1995, n. 447 “*Legge quadro sull’inquinamento acustico*” e relativi decreti attuativi;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss. mm. ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legge 1 marzo 2021, n. 22 convertito, con modificazioni, con Legge n. 55/2021 “*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*” con



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

il quale il “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” è rinominato in “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

- il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115, Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n.190 concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il Decreto Ministeriale n. 481 del 30 novembre 2021 di rimodulazione, individuazione e definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- Il Decreto Legge n. 173 dell’11 novembre 2021 “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri” con il quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è rinominato in “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

PREMESSO CHE:

- Con nota prot. n. 1094 del 26 gennaio 2022 il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Lombardia e l’Emilia Romagna di questo Ministero ha trasmesso alla scrivente Direzione Generale la nota prot. n. 48604 del 21 dicembre 2021, con la quale la Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. (di seguito Autostrada BS-PD S.p.A.) ha richiesto l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per le opere in oggetto indicate e ne ha reso contestualmente disponibile il progetto definitivo tramite *link* di accesso;
- Con la medesima nota n. 48604/21 e nella Relazione Generale allegata al progetto definitivo, parte integrante dello stesso, Autostrada BS-PD S.p.A. ha, tra l’altro, precisato che:
 - Le opere da approvare sono inserite nel primo quinquennio del “Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore “ (PICAR) redatto da Autostrada BS- PD S.p.A. ai sensi del D.M. Ambiente 29 novembre 2000, ed approvato dallo stesso Ex Ministero dell’Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare con Decreto GAB-DEC-20110000042 dell’11 marzo 2011. Il PICAR nel suo complesso risulta composto da 24 Macrointerventi;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- I Macrointerventi prioritari inseriti nel primo quinquennio di realizzazione sono precisamente costituiti da MI05 (in esame), MI09, MI10, MI17 MI18 e MI23; Il Macrointervento MI05 riguarda il tratto di autostrada compreso tra le progressive 248+300 e 258+700 per uno sviluppo totale di 10.400 m. ;
 - La Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, con nota prot. n. 24702 del 17 settembre 2021, ha rilasciato il nulla osta alla attivazione delle procedure ai sensi del D.P.R. n. 383/94;
 - In ragione di assenza di espropriazioni, non si rende necessario attivare le fasi partecipative;
 - Con nota prot. n. 48602 del 20 dicembre 2021 la Società stessa ha reso disponibile il progetto definitivo tramite *link* di accesso, agli Enti ed Amministrazioni tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse statale;
 - Vista la legislazione vigente in materia, il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A.;
-
- Con successiva nota prot. n. 7182/22 del 23 febbraio 2022, così come richiesto dallo scrivente Ministero, la Società Autostrada BS-PD S.p.A. ha trasmesso un dettaglio degli interventi oggetto dell'istanza, ricadenti nel territorio della Regione Lombardia.
 - Questo Ministero con nota n. 5349 del 17 marzo 2022 ha richiesto alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei comuni interessati, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.
 - Con nota prot. n. 2924 del 24 marzo 2022 l'Azienda Gardesana Servizi S.p.A. ha dichiarato la non competenza della stessa Società per le opere ricadenti nel territorio della Regione Lombardia.
 - Con nota prot. n. Z1.2022.0017452 del 6 maggio 2022, acquisita agli atti al prot. n. 9000 del 10 maggio 2022, la Regione Lombardia – Direzione Generale del Territorio e Protezione Civile, Urbanistica ed Assetto del Territorio, a seguito della citata attivazione MIMS n. 5349/2022 ed entro i tempi previsti dall'art. 2 del D.P.R. n. 383/94, ha trasmesso le determinazioni di competenza evidenziando che:

1) La D.G. Territorio e Protezione Civile -U.O. Urbanistica ed assetto del territorio ha comunicato che, da punto di vista localizzativo, per gli interventi previsti nei territori dei comuni di Desenzano del Garda e Pozzolengo non vi sono elementi difformi ai criteri e agli indirizzi regionali.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

2) La D.G. Territorio e Protezione Civile Programmazione Territoriale e paesistica ha rilevato che le opere non interessano ambiti sottoposti a tutela ai sensi del D.Lgs. n. 42/2002, esprimendo parere favorevole alla realizzazione delle barriere antirumore. Nello specifico, per l'intervento BA05-02 ha richiesto di valutare la possibilità di installazione di una barriera trasparente in luogo di quella prevista di tipo misto e, in alcuni settori dell'intervento BA05-04 di considerare la possibilità di ampliare la superficie trasparente. Per un ulteriore intervento elementare la Regione ha richiesto l'utilizzazione di caratteristiche architettoniche e colori analoghi ad un intervento già esistente.

3) La D.G. Ambiente e Clima – Valutazioni e Autorizzazioni ambientali, per quanto concerne gli interventi diretti ai recettori ha rimesso al Ministero della Transizione Ecologica *la valutazione della sussistenza dei presupposti che consentono di ricorrere ad interventi diretti al recettore*. Ha richiesto inoltre una relazione specifica che motivi il ricorso ad interventi diretti al recettore ed un'integrazione allo studio acustico.

Nelle conclusioni la Regione Lombardia - D.G. del Territorio e Protezione Civile – Urbanistica ed assetto del territorio, evidenziando che, dal punto di vista della localizzazione dell'opera non vi siano elementi difformi ai criteri ed indirizzi regionali, ma sussistono punti di attenzione da tenere presenti nelle fasi di progettazione e realizzazione degli interventi, ha manifestato la favorevole volontà di intesa ai sensi del D.P.R. n. 383/94.

- Questo Ministero con nota n. 9321 del 16 maggio 2022 ha rimesso la citata determinazione della Regione Lombardia n. 17452/22 ed allegati al Soggetto proponente ed al Ministero della Transizione Ecologica per le valutazioni, riscontri e/o integrazioni di competenza, da trasmettersi a tutte le Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento.
- Il Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Div. IV con nota prot. n. 79255 del 24 giugno 2022, in riferimento alla citata nota MIMS 9321/2022 ha comunicato di rimanere in attesa delle integrazioni progettuali da parte del Soggetto proponente ai fini dell'espressione del parere di competenza.
- Con nota prot. n. 12432 del 5 luglio 2022 questo Ministero ha sollecitato alla Società Autostrada BS-PD S.p.A la trasmissione delle integrazioni progettuali.
- Con nota prot. n. 35262 del 24 agosto 2022 la Società Autostrada BS-PD S.p.A ha trasmesso a tutte le Amministrazioni ed enti interessati dal procedimento un puntuale riscontro alle richieste dalla Regione Lombardia specificando, tra l'altro, quanto segue:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

1) In merito ai due ricettori individuati, il primo (cod 05-017067-062) è stato demolito e l'altro (cod 05-017151-003) risulta interessato dai lavori AV di RFI S.p.A. che prevedono, nel tratto in questione, sia una barriera più alta rispetto piano autostradale, sia l'intervento sul ricettore, e che, pertanto, un'ulteriore barriera sarebbe ininfluente.

2) Per quanto concerne la possibilità di utilizzare o ampliare la superficie trasparente in corrispondenza di alcuni tratti di barriera, il proponente ha specificato che nella successiva fase progettuale sarà valutata dal punto di vista acustico la fattibilità della richiesta e, in caso di riscontro positivo, soddisfatta.

3) Per l'intervento elementare BA05-03 nella successiva fase progettuale sarà recepita la richiesta di utilizzare caratteristiche architettoniche e colori analoghi ad un intervento già esistente.

- Con nota prot. n. 1581 del 5.01.2022 acquisita per il tramite di Autostrada BS-PD S.p.A. la Società 2iReteGas ha comunicato che gli interventi in esame non interferiscono con gli impianti della Società stessa.
- Con nota prot. n. 15687 del 12 settembre 2022 questo Ministero ha rimesso al Ministero della Transizione Ecologica le integrazioni e chiarimenti forniti da Autostrada BS-PD S.p.A. con la citata nota n. 35262/22 al fine di acquisire la valutazione di competenza.
- Il Ministero della Transizione Ecologica, con nota prot. n.111994 del 14 settembre 2022 ha comunicato che, per quanto riguarda il ricorso agli interventi diretti sui ricettori, essi risultano sufficientemente giustificati dal soggetto proponente. In relazione alla soluzione individuata per la tipologia di barriere, il MiTE stesso ha sottolineato che il fattore rilevante è l'abbattimento dei livelli del rumore al di sotto dei valori massimi previsti dalla normativa vigente, indipendentemente dalle caratteristiche di forma e materiali utilizzati. Ha concluso infine che ulteriori valutazioni saranno fornite nel parere di competenza alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA.
- Con nota n. 17658 in data 18 ottobre 2022, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. ii., al fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia;
- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 2 novembre 2022, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del 10 gennaio 2023, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento devono rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

CONSIDERATO CHE:

- Nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il termine perentorio sopracitato, sono pervenute le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - Nota prot n. 84631 del 20 ottobre 2022, con la quale la Società Azienda gardesana servizi S.p.A. ha confermato, come già comunicato con precedente nota n. 2924 del 24 marzo 2022, la propria non competenza per le opere ricadenti nel territorio della Regione Lombardia;
 - Nota prot. n. 58633 del 5 dicembre 2022, acquisita al Prot. n. 20727 del 5 dicembre 2022, con la quale la Regione Lombardia Direzione Generale Territorio e Protezione Civile -Urbanistica e Assetto del Territorio, sentite le Direzioni regionali interessate dal procedimento ha dichiarato che:
 1. dal punto di vista paesaggistico, per il controllo previsto dal D.Lgs. n. 42/2004 e confermando quanto specificato nel precedente parere (prot. n. Z1.2022.0017392) esprime parere favorevole al progetto in esame;
 2. sotto il punto di vista della localizzazione dell'opera non vi sono elementi difforni dai criteri ed indirizzi regionali;pertanto, ai sensi della semplificazione procedurale introdotta dall'art. 7 della L.R. n. 38/2015, art.7, la dichiarazione di compatibilità da parte del Comune costituisce manifestazione regionale di favorevole volontà d'intesa ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.
 - Nota prot. n. 165241 del 29 dicembre 2022 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (Ex Ministero della Transizione Ecologica) – Direzione Generale Valutazioni ambientali ha espresso parere favorevole alla progettazione definitiva degli interventi, sulla scorta dell'istruttoria trasmessa da ISPRA con nota n. 164065 del 28 dicembre 2022;
 - Nota prot. n. 711 del 4 gennaio 2023, con la quale la Città di Desenzano del Garda, vista la nota n. 30864 del 19.5.2022 del Settore Urbanistica, di dichiarazione di conformità degli interventi alle disposizioni del PGT vigente, ha espresso parere favorevole alla realizzazione delle opere in esame, con le raccomandazioni ed osservazioni meglio dettagliate nella nota stessa 711/2023.
 - Nota prot. n. 346 del 4 gennaio 2023, con la quale la Regione Lombardia - Direzione Generale Territorio e Protezione Civile -Urbanistica e Assetto del Territorio, non



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

avendo rilievi da muovere al progetto proposto, ha ribadito quanto già espresso con precedente nota prot. n. 58633 del 5 dicembre 2022.

- Nota prot. n. 187 del 10 gennaio 2023 con la quale R.F.I. S.p.A. Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Verona - Ingegneria ha espresso parere di massima favorevole agli interventi in esame, segnalando al contempo la realizzazione, da parte del General Contractor Cepav due, di una nuova soluzione delle rampe presso lo svincolo di Sirmione, ai fini dell'adeguamento delle barriere al layout dello svincolo stesso.
- Nota prot. n. 1710 del 12 gennaio 2023 con la quale Società Autostrada BS-PD S.p.a., a riscontro della citata nota di R.F.I. S.p.A. 187/2023, ha comunicato che nella fase di progettazione esecutiva verranno apportati i modesti adeguamenti al layout definitivo dello svincolo che si renderanno necessari.

Entro la data del 10 gennaio 2023, fissata quale termine previsto per acquisire le determinazioni delle Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento, non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto.

Ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4, legge 241/90 la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio del 10 gennaio 2023 equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/94 e ss.mm. ed ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art. 14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sul progetto "Autostrada A4 Brescia Verona Vicenza Padova-Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di mitigazione acustica previsti nel primo quinquennio. Macrointervento 05. Interventi ricadenti nei territori dei Comuni di Desenzano del Garda e Pozzolengo. Provincia di Brescia. Regione Lombardia. Codici



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

intervento da BA05-01 a BA05-09e. Progetto Definitivo”

Art.2 **(perfezionamento intesa Stato-Regione)**

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall’art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d’intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l’elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (***Allegato 1***) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3 **(obblighi della Società proponente l’intervento)**

Alla Società Autostrada BS-PD S.p.a. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.4 **(pubblicazioni)**

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Dott. Enrico Maria PUIJA)