



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii. Variante alla S.S. n.14 "della Venezia Giulia" - 3° Lotto - Scavalco della rotatoria sulla SS. 14 in località Calvecchia Progetto Definitivo. Verbale I seduta del 22.11.2022 della Conferenza di servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ex art. 14 ter della legge n. 241/1990.

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- Il Decreto Legge 1 marzo 2021, n. 22 convertito con modificazione con Legge n. 55/2021 “*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*” con il quale il “*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*” è rinominato in “*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*”;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n.115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022.

PREMESSO CHE:

- Con nota prot. n. 0320553 del 17 maggio 2022 - acquisita agli atti al prot. n. 9451 del 17 maggio 2022 - ANAS S.p.A. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per le opere in oggetto, tramettendo copia del progetto definitivo su supporto informatico.
- Contestualmente la medesima Società ha trasmesso mediante *weblink* indicato, copia del progetto conforme a quella inviata a questo Ministero, agli Enti e Amministrazioni in indirizzo tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse statale;
- Con la medesima nota n. 0320553/2022 l'ANAS ha comunicato inoltre quanto segue:
 - il Progetto Definitivo riguarda l'intervento di completamento di una viabilità già esistente a nord del nucleo urbano di San Donà di Piave e prevede la realizzazione di un nuovo cavalcavia, con una sezione trasversale di una strada extraurbana secondaria di categoria C1 (10,50 m), in località Calvecchia in corrispondenza dell'esistente intersezione a rotatoria tra il tracciato originario della S.S.14 e la SS14 Var, con lo scopo di incrementare la sicurezza dell'infrastruttura stradale, migliorando l'attuale situazione viaria e, nel contempo, le caratteristiche ambientali dell'area;
 - la rotatoria esistente risulta essere particolarmente congestionata per la sovrapposizione del traffico locale con quello proveniente dall'autostrada e diretto verso l'adiacente centro commerciale, le spiagge e il centro cittadino e viceversa e tale situazione di criticità si riflette sulla sicurezza stradale, per l'elevata concentrazione dei traffici nel nodo, e sulla qualità ambientale;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- la finalità dell'intervento è quella di decongestionare il nodo, eliminando le intersezioni tra le diverse componenti di traffico coinvolte - quello in direzione nord-est/sud-ovest e quello in direzione sud-est/nord-ovest – sopprimendo, di conseguenza, una quota significativa di punti di conflitto tra flussi veicolari, fonte di inquinamento atmosferico da polveri sottili e acustico;
- l'intervento si configura, pertanto, quale intervento di miglioramento funzionale dell'intersezione, risolvendo situazioni di criticità relative alla fluidità del traffico, alla sicurezza stradale e all'inquinamento atmosferico e acustico, contribuendo, altresì, alla riqualificazione dell'area;
- l'opera ricade interamente nel territorio del Comune di San Donà di Piave, in Provincia di Venezia;
- la progettazione dell'intervento è stata svolta congiuntamente al più ampio intervento di completamento della variante alla S.S. n. 14 “della Venezia Giulia”, a Sud della città di San Donà di Piave, riguardante la realizzazione di un nuovo tratto di strada extraurbana secondaria di categoria C1, della lunghezza di circa 3,5 km;
- attesa l'indifferibile necessità di migliorare l'attuale situazione viaria e la sicurezza dell'infrastruttura stradale, migliorando, nel contempo, le caratteristiche ambientali dell'area, Anas ha stralciato, dal progetto complessivo la realizzazione del cavalcavia in località Calvecchia in corrispondenza dell'esistente intersezione a rotatoria tra il tracciato originario della S.S. 14 e la SS14 Var;
- il Progetto Definitivo del cavalcavia in località Calvecchia è stato oggetto di una procedura di Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. per il quale il Ministero della Transizione Ecologica, con nota prot. 5384 del 18 gennaio 2022, ha comunicato la non necessità di sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.);
- non sono presenti vincoli paesaggistici e, pertanto, non è richiesta l'autorizzazione ai sensi dell'art. 146 del Dlgs. 42/2004;
- il Consiglio Superiore dei LL.PP. su istanza di Anas del 28 maggio 2019, ha espresso in data 22 giugno 2020 il parere di competenza ai sensi dell'art. 215 D.Lgs 50/2016 per il progetto definitivo dell'intervento complessivo (III lotto della variante alla S.S.14, a sud della città di San Donà, dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passerella, e lo scavalco della S.S. n. 14, in località Calvecchia);
- con nota n. 0017551/2022 del 6 aprile 2022, il Comune di San Donà di Piave ha comunicato la conformità dell'intervento alla normativa urbanistica comunale vigente;
- l'intervento, unitamente al III lotto della variante alla S.S.14, è ricompreso nel vigente Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS, approvato con Delibera CIPE n. 65/2017, pubblicata sulla Gazzetta



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Ufficiale Serie Generale n.292 del 15 dicembre 2017, e successivo aggiornamento con delibera 36/2019 del 24 luglio 2019 (G.U. n.20 del 25 gennaio 2020);

- l'elenco degli enti ed amministrazioni interessati dal progetto di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale;
 - il nominativo del Responsabile del Procedimento;
- Per quanto attiene alle procedure espropriative relative al progetto in esame, la comunicazione di avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stata effettuata da ANAS mediante invio ad personam della lettera di avviso dell'avvio del procedimento a mezzo raccomandata a/r., nonché con deposito degli atti presso il Comune di San Donà di Piave e presso Anas - Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia - ufficio espropri;
- Con successiva nota prot. n. 398724 in data 14 giugno 2022, l'ANAS ha comunicato, che alla scadenza dei 30 giorni dalla pubblicazione sono pervenute tre osservazioni da parte di ditte interessate dalla procedura espropriativa, che sono state opportunamente valutate e controdedotte dalla medesima società ai fini dell'accoglimento nell'ambito del progetto;
- Con nota prot. n. 11446 del 17 giugno 2022 - preso atto della conformità urbanistica dell'intervento, come certificato dal Comune di San Donà di Piave mediante nota prot. n. 0017551/2022 del 6 aprile 2022 - questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza, indicando una Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 - da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. - al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Veneto;
- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato, il termine perentorio dell'11 luglio 2022, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti potevano richiedere, ai sensi dell'art. 2, comma 7, della Legge n.241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti, ed il termine perentorio del 19 settembre 2022, entro il quale le Amministrazioni ed Enti dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

- Con nota prot. n. 98718 del 21 giugno 2022, il Comando Trasporti e Materiali, con riferimento all'indizione della citata CdS ha comunicato che la pronuncia di competenza è subordinata all'istruttoria coordinata dal Comando forze operative nord, competente per il territorio, e condotta dagli organi tecnici delle Forze Armate;
- Con nota prot. n. 11869 del 23 giugno 2022, questo Ministero con riferimento alla citata nota prot. n. 98718/2022, del Comando Trasporti e Materiali, ha trasmesso al Comando forze operative nord le credenziali per la consultazione del progetto definitivo di cui trattasi;
- Successivamente all'indizione della CdS, nel citato termine perentorio dell'11 luglio 2022 è pervenuta la nota prot. n. 6513 del 7 luglio 2022, con la quale l'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali, esaminati gli elaborati progettuali, ha rappresentato, al fine di verificare la coerenza dell'intervento con quanto previsto dagli art. 13 c. 1 e 12 c.1 lett. e delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Gestione del Rischio da Alluvioni (PGRA), la necessità di acquisire documentazione integrativa, come dettagliata nel dispositivo;
- con nota prot. n. 13370 del 20 luglio 2022, questo Ministero, in coerenza con quanto stabilito nella nota di indizione della CdS ha trasmesso ad ANAS S.p.A., quale Ente proponente, la sopracitata nota prot. n. 6513/2022 dell'Autorità di Bacino al fine di una approfondita disamina e valutazione della stessa e per la conseguente predisposizione delle integrazioni documentali e/o chiarimenti, da trasmettere a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento, entro il termine massimo di 15 giorni;
- con nota prot. n. 633286 in data 15 settembre 2022, l'ANAS in riscontro alla citata nota MIMS prot. n.13370/2022, ha rappresentato che sta provvedendo a recepire le richieste di integrazione documentale di cui alla nota prot. n. 6513/2022 dell'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali, segnalando tuttavia che le suddette integrazioni progettuali richiedono tempistiche tali da non averne consentito l'invio entro i termini indicati dal MIMS, stimando l'inoltro della documentazione integrativa entro la metà del mese di ottobre;
- con nota prot. n. 17312 del 10 ottobre 2022, questo Ministero preso atto di quanto rappresentato dalla Società proponente e della difficoltà manifestata a predisporre la documentazione integrativa in tempo utile rispetto al previsto termine perentorio del 4



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

ottobre 2022, con la conseguentemente impossibilità da parte del MIMS di assumere la determinazione di conclusione della Conferenza, ha disposto, pertanto, la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, alla forma simultanea ed in modalità "sincrona" ex art. 14-ter della legge 7 agosto 1990 n.241, fissando la riunione per il giorno 22 novembre 2022 alle ore 10:30.

- Con la medesima nota prot. n. 17312/2022, questo Ministero ha rimesso all'ANAS - al fine di una approfondita disamina e valutazione - le determinazioni acquisite entro il previsto termine perentorio del 4 ottobre 2022, nell'ambito della Conferenza di Servizi "asincrona", rese dagli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento;
- Con nota prot. n. 28743 del 20 ottobre 2022, la Presidenza del Consiglio dei Ministri - RUAS - in riscontro alla citata nota MIMS prot. n. 17312/2022, ai fini della formazione della volontà del "rappresentante unico", ai sensi della legge 241/90, art. 14-ter, ha convocato la riunione istruttoria/coordinamento per il giorno 15 novembre 2022 alle ore 10:30;
- Con nota prot. n. 756400 del 2 novembre 2022, l'ANAS, facendo seguito alla richiesta d'integrazioni pervenuta con la sopracitata nota prot. n. 6513/2022, dell'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali, ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento, mediante apposito *link* informatico, la relazione di verifica di compatibilità idraulica dell'opera redatta ai sensi del PGRA;

In data 22 novembre 2022, alle ore 10:30, sono convenuti alla Conferenza di Servizi, in videoconferenza, presieduta dal Dott.ssa Maria SGARIGLIA, Dirigente della DIV.III della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, coadiuvato dal Geom. Antonino ROCCHETTI con funzioni di Segretario:

- **Presidenza del Consiglio dei Ministri: il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali:** Dott.ssa Donatella Romeo;
- **Rappresentanti Amministrazioni Statali a supporto del RUAS:** Ten. Col. Alessandro GRECO del **Ministero della Difesa Comando Trasporti e Materiali - Reparto Trasporti Ufficio Movimenti e Trasporti**; Dott. Alessandro Asta e Arch. Giuseppe Di Marco della **Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso**; Ing. Matteo Facchini e Ing. Michele Ferri dell'**Autorità di Bacino Distrettuale delle Alpi**



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Orientali;

- **Prefettura di Venezia:** Viceprefetto Giuseppe VIVOLA;
- **Regione Veneto** - Area Infrastrutture Trasporti Lavori Pubblici e Demanio: Ing. Simone Zanini;
- **Città Metropolitana di Venezia:** Arch. Alberta Parolin
- **Comune di San Donà di Piave:** Architetto Michela Bellardi, Ing. Baldovino Montebovi;
- **E-distribuzione S.p.A.:** Ing. Antonio Allegretti;
- **Veritas S.p.A.:** Ing. Matteo Ghezzi, Ing. Giuseppe Della Bona;
- **ANAS S.P.A.:** Ing. Antonio Marsella, Ing. Maria Angela Carbone, Ing. Fabiana Mariani, arch. Francesca Romana Ietto - Progettisti Ing. Marco Fardin e Ing. Murachello.

Il Presidente richiama l'oggetto della Conferenza di servizi odierna - indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.383/94 - avente come obiettivo l'approvazione, da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati, della localizzazione sotto l'aspetto urbanistico dell'infrastruttura in questione.

Evidenzia le motivazioni che hanno condotto all'indizione della Conferenza di Servizi odierna, inizialmente convocata da questo Ministero in modalità *asincrona* ai sensi dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e successivamente trasposta mediante la sopracitata nota n.17312 del 10 ottobre 2022 in modalità *sincrona* ai sensi dell'art.14 *ter* della medesima legge n. 241/1990.

Il Presidente, accertata la presenza mediante collegamento in video dei soggetti convenuti sopra riportati, dopo una breve esposizione delle premesse summenzionate, passa la parola al RUAS, il quale invita il rappresentante dell'Autorità di Bacino Distrettuale delle Alpi Orientali a comunicare gli esiti delle interlocuzioni avvenute con l'Anas sul progetto di cui trattasi ed, in particolare, sulle integrazioni progettuali prodotte dal proponente.

L'Ing. Michele Ferri rappresentante dell'Autorità di Bacino rappresenta che dall'esame della documentazione integrativa prodotta dai progettisti, pur apprezzando il lavoro svolto, permangono tuttavia le criticità che determinerebbero la formalizzazione di un parere negativo in quanto l'opera, non sarebbe coerente con il Piano di gestione del rischio da alluvioni (PGRA).

Il Presidente evidenzia che la presente Conferenza di Servizi, in coerenza con quanto disposto dalla normativa di cui all'art.14 *ter* della Legge n.241/1990, può essere aggiornata



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

ad una seconda seduta; ciò consentirebbe ad Anas di poter svolgere gli ulteriori approfondimenti progettuali necessari al rilascio del parere da parte dell'Autorità di Bacino, che si auspica positivo.

Interviene il RUAS, Dott.ssa Donatella Romeo, evidenziando che il parere che sarà reso dall'Autorità di Bacino, dovrà essere trasmesso allo stesso RUAS ai fini della formulazione del parere unitario delle amministrazioni statali, da trasmettersi al MIMS nell'ambito della presente Conferenza di Servizi.

Ciò premesso, preso atto di quanto emerso, condividendo quanto sopra evidenziato dalla Dott.ssa Sgariglia, propone alla conferenza di concedere ad Anas un termine, possibilmente breve, necessario per la predisposizione dell'ulteriore documentazione progettuale da fornire all'Autorità di Bacino.

L'Ing. Antonio Marsella di ANAS, prende atto di quanto rappresentato dall'Ing. Michele Ferri e delle criticità evidenziate sul progetto relativamente ai profili idraulici e ritiene - sulla scorta anche di quanto rassicurato dai progettisti - di poter indicare orientativamente un termine di 20 giorni per aggiornare la documentazione alla luce delle indicazioni fornite dall'Autorità di bacino nella Conferenza odierna.

Il Presidente, a conclusione della riunione, preso atto di quanto emerso, comunica pertanto il rinvio dei lavori ad una seconda seduta di C.d.S. decisoria, nel corso della quale sarà acquisito il parere del RUAS comprensivo delle valutazioni dell'Autorità di Bacino delle Alpi orientali aggiornate. Pertanto, sarà cura di questo Ministero, comunicare a tutti gli enti ed amministrazioni la data della seconda seduta, da definire una volta perfezionate le interlocuzioni tra ANAS e Autorità di Bacino e risolte le criticità in merito ai sopracitati profili idraulici. In proposito, si evidenzia il termine massimo di novanta giorni per la conclusione della presente CDS in osservanza a quanto disposto dall'art.14 ter della Legge n. 241/1990.

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

La seduta è tolta alle ore 11:15

Roma, 22 novembre 2022.

IL PRESIDENTE
(Dott.ssa Maria Sgariglia)

Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.8 (otto) pagine.