



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

UFFICIO 6 – TECNICO, AMMINISTRATIVO E OPERE MARITTIME
PER LA REGIONE SARDEGNA
Sede Coordinata di Cagliari

Viale Colombo, 40 - 09125 CAGLIARI
Centralino Tel.070 -3423211
segreteria Tel.070-301309

EMAIL: segreteria.ooppca@mit.gov.it

PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Cagliari li

Segreteria

Class: 03/02

Rif: Fascicolo 29 (da citare nella corrispondenza)

Allegati -

A

Destinatari in Elenco

Oggetto: Linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci/Chilivani - Porto Torres. Velocizzazione della rete sarda - Progetti V1 e V9. Conferenza di Servizi - Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n. 616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 con modalità D.lgs. 30 giugno 2016, n. 127. Ente richiedente: RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Conclusione conferenza di servizi.

PREMESSO CHE:

- Con nota prot. RFI-DTC-SI\PEC\P\2019\0000975 del 01/04/2019, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali (come comunicato nella nota prot. 0006398 del 10/04/2019, acquisita con prot. PRRM 14811 in pari data), l'espletamento della procedura di localizzazione dell'opera di interesse statale di cui al DPR 383/1994, relativamente all'oggetto, finalizzato a:
 - acquisizione di autorizzazioni e pareri di Enti ed Amministrazioni interessati;
 - apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie per la realizzazione dei lavori in oggetto a norma del DPR 327/2001 e ss.mm.ii.;
 - rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del DPR 616/77, art. 81, e DPR 383/94 per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto.
- Con nota prot. 0006398 del 10/04/2019 (acquisita con prot. PRRM 14811 in pari data), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ha delegato allo scrivente ufficio la competenza all'espletamento delle procedure di cui alla normativa citata in Oggetto.
- Con nota prot. RFI-DPR_DTP_CA\A0011\P\2019\0001035 del 18/07/2019 (acquisita con prot. PRRM 30328 del 26/07/2019), RFI ha trasmesso a questo Provveditorato una richiesta di attivazione procedure ai sensi del DPR 383/1994 e ss.mm.ii., allegando, su supporto elettronico, il Progetto definitivo degli interventi "V1" e "V9".



- Con nota prot. PRRM 29792 del 23/07/2019, questo Provveditorato ha comunicato che la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali ha delegato allo scrivente ufficio la competenza all'espletamento delle procedure di cui alla normativa citata in Oggetto.
- Con nota prot. PRRM 44502 del 13/11/2019, questo Ufficio ha richiesto a RFI l'integrazione del progetto di cui trattasi con una relazione descrittiva contenente elementi utili ad illustrare l'intervento e comprensiva di elementi quali costi e tipo di finanziamento, eventuali autorizzazioni in corso di acquisizione, avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio di aree interessate dalle opere, elenco amministrazioni/enti da coinvolgere nei lavori della conferenza.
- Con nota prot. RFI-DPR_DTP_CAV\A0011\PI\2019\0001540 del 21/11/2019 (acquisita con prot. PRRM 45925 in pari data), RFI ha fornito le informazioni integrative richieste da questo Provveditorato con nota prot. PRRM 44502 del 13/11/2019.
- Con nota prot. PRRM 2221 del 23/01/2020, questo ufficio ha richiesto a RFI di fornire l'elenco delle amministrazioni interessate alla conferenza di servizi e di trasmettere gli elaborati progettuali al fine di allegarli alla convocazione a ciascun destinatario per l'avvio della procedura.
- Con nota prot. RFI-DPR_DTP_CAV\A0011\PI\2019\0000196 del 20/02/2020 (acquisita con prot. PRRM 7389 del 27/02/2020), questo ufficio ha ricevuto copia dei progetti degli interventi V1-V9, su supporto informatico.
- Con nota prot. PRRM 0009972 del 13/03/2020, questo Ufficio ha indetto apposita conferenza di servizi, in forma semplificata e in modalità asincrona, nell'ambito della procedura d'intesa Stato – Regione ex art. 56 del DPR 348/1979 ed ex art. 2 del DPR 383/1994 al fine di acquisire pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati, sugli aspetti tecnici e sulle procedure di amministrazioni statali e regionali in relazione a vincoli urbanistici, archeologici, architettonici, paesaggistici ed idrogeologici per l'approvazione dell'intervento indicato in oggetto.
- Con nota prot. 3455 del 16/04/2020 (acquisita con prot. PRRM 13178 del 17/04/2020), la Regione Autonoma della Sardegna, Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, ha espresso parere favorevole.
- Con nota prot. 15068 del 20/04/2020 (acquisita con prot. PRRM 13489 del 21/04/2020), la Regione Autonoma della Sardegna, Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia, Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna settentrionale, ha espresso parere favorevole, segnalando che *“eventuali muri a secco presenti nell'area dell'intervento e dei quali sia necessaria la demolizione dovranno essere ripristinati e completati”*. Viene evidenziata l'esigenza, dopo la realizzazione della nuova linea e qualora il tratto dismesso non sia più utilizzato, di prevedere la sistemazione e rinaturalizzazione del terreno.
- Con nota prot. 3700 del 24/04/2020 (acquisita con prot. PRRM 14031 in pari data) il Comune di Oschiri ha fornito la dichiarazione da allegare allo studio di compatibilità di cui agli artt. 24 e 25 delle Norme di Attuazione del PAI, evidenziando che per l'intervento proposto sussistono:
 - l'inclusione nelle aree a pericolosità idraulica Hi4;
 - l'ammissibilità ai sensi dell'art. 27, c. 3, lett. E delle Norme di Attuazione del PAI;
 - la conformità con gli strumenti urbanistici vigenti.
- Con nota prot. n. 15807 del 27/04/2020 (acquisita con prot. PRRM 14196 in pari data), la Regione Autonoma della Sardegna, Direzione Generale della Pianificazione Urbanistica Territoriale e della Vigilanza Edilizia, Servizio Tutela del Paesaggio e Vigilanza Sardegna Centrale, ha comunicato che *“al*



procedimento si applica l'art. 103, c. 1, del D.L. n. 18 del 17/03/2020 che recita: <Ai fini del computo dei termini ordinatori o perentori, propedeutici, endoprocedimentali, finali ed esecutivi, relativi allo svolgimento di procedimenti amministrativi su istanza di parte o d'ufficio, pendenti alla data del 23/02/2020 o iniziati successivamente a tale data, non si tiene conto del periodo compreso tra la medesima data e quella del 15/04/2020 [...]>. Tali termini sono stati prorogati al 15/05/2020 con l'art. 37 del D.L. n. 23 del 08/04/2020. In attesa di riscontro il procedimento risulta sospeso e con la nota integrativa dovrà essere aggiornata la data della conferenza di servizi".

- Con nota prot. 0214334 del 28/04/2020 (acquisita con prot. PRRM 14333 in pari data), ANAS S.p.A. esprime parere favorevole preliminarmente all'apertura dell'accesso provvisorio, relativamente all'intervento V1, *"previa formale richiesta per il periodo necessario alla realizzazione delle opere corredata da elaborati grafici dai quali si evincano le dimensioni dello stesso, e salvo quanto specificatamente modificato od integrato dalle seguenti prescrizioni particolari:*
 - *1- la Soc. RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dovrà installare i delineatori di accesso Figura II 469 di cui all'art. 174 f del Regolamento di attuazione del Codice della Strada;*
 - *2- la summenzionata Società, inoltre, dovrà attuare tutti i provvedimenti ritenuti necessari al fine di prevenire qualsiasi deposito di materiale sulla strada statale nonché la concentrazione di acque meteoriche lungo le sue cunette;*
 - *3- altresì, la Richiedente dovrà garantire la necessaria visuale per l'esecuzione delle manovre di ingresso e di uscita; pertanto, si dovrà provvedere alla potatura degli alberi e degli arbusti fino ad una distanza di 150 m lungo la strada statale ed ad una distanza di 3 m dal ciglio bitumato verso la proprietà privata assumendo a suo carico il compito ed ogni onere necessario per i lavori di mantenimento delle condizioni di visibilità per tutta la durata dell'autorizzazione."*

Relativamente all'intervento V9 viene espresso parere tecnico positivo preliminarmente *"a condizione che prima dell'apertura del cantiere venga presentato un progetto con gli schemi segnaletici da adottare per regolamentare gli ingressi e le uscite dei mezzi di cantiere dalla statale, gli stessi dovranno essere approvati dall'Area Tecnica preposta Anas, prima dell'inizio delle lavorazioni"*.

Viene evidenziato che tale parere non costituisce in alcun modo autorizzazione all'esecuzione dei lavori.

- Con nota prot. 9B Servizio Rifiuti (acquisita con prot. PRRM 14266 del 28/04/2020), la Provincia di Sassari, Zona omogenea Olbia-Tempio, ha sottolineato che gli aspetti di propria competenza sono relativi alla sola attività di progetto denominata V1, localizzata nel comune di Oschiri. Viene comunicato che non si rilevano profili di competenza per l'espressione di un parere poiché il proponente intende smaltire i rifiuti prodotti dall'attività in oggetto presso idonei impianti autorizzati e non prevede attività di recupero.
- Con nota prot. 34835 del 28/05/2020 (acquisita con prot. PRRM 17913 del 29/05/2020), la Regione Autonoma della Sardegna, Corpo forestale e di vigilanza ambientale, Servizio Ispettorato ripartimentale di Nuoro, ha trasmesso la Determinazione n. 1836 del 29/04/2020 in cui si esprime assenso condizionato all'osservanza di prescrizioni e condizioni, in conformità all'art. 14 bis, c. 3, della L. 241 del 1990. Tali prescrizioni e condizioni riguardano:
 - *"I movimenti di terra devono essere conformi alle opere previste e limitati all'area di ingombro delle stesse;*
 - *Il materiale di risulta in esubero deve essere gestito in conformità con la normativa specifica vigente;*



- *L'area contermina alle opere deve essere immediatamente sistemata senza lasciare cumuli di terra e senza alterazioni del profilo morfologico del sito, avendo cura di realizzare un buon drenaggio per un regolare deflusso delle acque nella stessa area;*
- *La trasformazione deve essere conforme alle opere previste e limitata alla superficie indicata negli elaborati tecnici e progettuali.”*
- Con nota prot. 0010701 del 09/06/2020 (acquisita con prot. PRRM 19099 in pari data) il Ministero della Difesa, Comando Militare Esercito Sardegna, Sezione Logistica Poligoni e Servitù Militari, ha dichiarato parere favorevole dagli organi tecnici, rilasciando i Nulla Osta di Forza Armata per la realizzazione dell'opera in oggetto.
- Con nota prot. MSULOGCA0007119 (acquisita con prot. PRRM 19153 del 10/06/2020), il Ministero della Difesa, Comando Supporto Logistico M.M., Ufficio Infrastrutture Demanio ed Efficienza Naviglio, ha espresso il nulla osta per quanto di competenza, ai soli fini militari marittimi, all'esecuzione dei lavori in argomento.
- Con nota prot. 0011279 del 16/06/2020 (acquisita con prot. PRRM 20018 in pari data) il Ministero della Difesa, Comando Militare Esercito Sardegna, Presidenza Comitato Misto Paritetico, ha espresso nulla osta alla realizzazione delle opere in argomento.
- Con nota acquisita con prot. PRRM 19860 del 16/06/2020, Terna S.p.A. ha dichiarato che *“non si riscontrano incompatibilità con la nostra infrastruttura elettrica e pertanto si esprime parere favorevole agli interventi in oggetto, fermo restando il rispetto delle distanze orizzontali dai sostegni e verticali dai nostri conduttori”*.
- Con nota prot. 0047480 del 18/06/2020 (acquisita con prot. PRRM 20361 del 19/06/2020), il Ministero della Difesa, Comando Trasporti e Materiali, Reparto Trasporti ha dichiarato che *“esprime nulla contro alla realizzazione del progetto infrastrutturale, a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera siano rispettati i seguenti vincoli e prescrizioni:*
 - *Venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell'art. 22 del D.Lgs. n. 66 del 15/03/2010 – mod. dal D.Lgs. n. 20 del 24/02/2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto Infrastrutture. [...];*
 - *Siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/4422 del 09/08/2000 “Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica”, la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 m (60 m nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 m; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60 KV;*
 - *Sia osservato quanto disposto dal D.M. LL.PP. del 04/05/1990, per eventuali sottopassi di altezza libera inferiore a 5 m;*
 - *Sia osservato il D.Lgs. 22/01/2004 n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”, con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare.”*
- Con nota prot. PRRM 0020978 del 24/06/2020, questo Provveditorato ha sospeso il procedimento relativo alla conferenza di servizi denominata “Linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci/Chilivani - Porto Torres. Velocizzazione della rete sarda - Progetti V1 e V9” in forma semplificata e in modalità asincrona, per consentire al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed al Ministero per i



beni e le attività culturali di esprimere il proprio autorevole parere in merito ad un eventuale endoprocedimento.

- Con nota prot. RFI-DPR_DTP_CA\A0011\P\2021\0001057 del 09/10/2021 (acquisita con prot. PRRM 20947 del 10/06/2021), RFI ha trasmesso a questo Provveditorato il Progetto degli interventi V01, V01 strutture e V09, propedeutico alla *Velocizzazione della Rete Sarda nelle tratte comprese tra Chilivani e Olbia*, rivisto affrontando le criticità emerse.
- Con nota prot. PRRM 23364 del 30/06/2021, questo Ufficio ha richiesto a RFI di specificare se gli allegati alla nota PRRM 20947 del 10/06/2021 siano da intendere come integrativi ovvero sostitutivi degli elaborati messi a disposizione dei convocati alla conferenza di servizi.
- Con nota prot. RFI-DOI.T.CA\A0011\P\2021\0000001 del 15/07/2021 (acquisita con prot. PRRM 0025114 in pari data), RFI ha richiesto la ripresa dei lavori della conferenza trasmettendo il “Progetto dell'intervento V01 e V01 strutture dal km 227+815 al km 228+500 del Progetto V09 dal km 163+300 al km 164+520 relativo a “Interventi propedeutici alla Velocizzazione della Rete sarda nelle tratte comprese tra Chilivani e Olbia tra il km 213+320 e il km 283+826 Fase 1”” e confermando nel contempo che gli elaborati progettuali trasmessi sono da intendersi come sostitutivi della conferenza di servizi indicata in oggetto e messi a disposizione dei convocati alla conferenza di servizi.
- Con nota prot. PRRM 0026984 del 30/07/2021 questo Ufficio ha ripreso, nei termini previsti all'art. 13 comma 1 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/2020, i lavori della conferenza di servizi “Progetto dell'intervento V01 e V01 strutture dal km 227+815 al km 228+500 del Progetto V09 dal km 163+300 al km 164+520 relativo a “Interventi propedeutici alla Velocizzazione della Rete sarda nelle tratte comprese tra Chilivani e Olbia tra il km 213+320 e il km 283+826 Fase 1”” invitando tutte le Amministrazioni e gli Enti coinvolti nel procedimento a rilasciare il proprio parere di competenza.
- Con nota acquisita con prot. PRRM 27431 del 04/08/2021, Infratel Italia S.p.A. ha dichiarato che non risultano cavidotti Infratel Italia nell'area oggetto di intervento.
- Con nota acquisita con prot. PRRM 30121 del 07/09/2021, la Regione Autonoma della Sardegna, Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia, Servizio Tutela del paesaggio Sardegna settentrionale Nord Est, ha confermato il proprio precedente parere favorevole di cui al prot. 15068 del 20/04/2020, sottolineando che le prescrizioni già espresse risultano recepite nel progetto. Viene evidenziato che in relazione agli attraversamenti dei corsi d'acqua in progetto si ritiene che il terreno all'esterno degli scatolari debba essere preferibilmente sistemato rivestendo le scarpate dei rilevati con pietra come nelle opere originali che caratterizzano la linea nel suo complesso.
- Con nota acquisita con prot. PRRM 30298 del 08/09/2021, la Regione Autonoma della Sardegna, Direzione Generale dei Trasporti, ha espresso parere favorevole sui progetti in esame, evidenziando la necessità di rendere il tracciato plano-altimetrico della linea ferroviaria in esame conforme alla normativa tecnica per la progettazione dei tracciati ferroviari.
- Con nota prot. 14866 del 30/07/2021 (acquisita con prot. PRRM 31018 del 14/09/2021), il Comune di Macomer ha confermato parere favorevole con prescrizioni: “*Opere civili prefabbricate – scatolari idraulici, canalette, fossi di guardia e similari: utilizzo di calcestruzzi nel rispetto dei criteri ambientali minimi (CAM) ai sensi del punto 2.4.2.2 – Elementi prefabbricati in calcestruzzo – del Decreto 11/10/2017*”.
- Con nota acquisita con prot. PRRM 31774 del 20/09/2021, Terna S.p.A. ha ribadito che non si riscontrano incompatibilità con la propria infrastruttura elettrica e ha espresso parere favorevole agli



interventi in oggetto, fermo restando il rispetto delle distanze orizzontali dai sostegni e verticali dai propri conduttori. Ha evidenziato che i propri conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione e che i sostegni sono dotati di adeguato impianto di messa a terra e che pertanto l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge e alle norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali, mezzi mobili, costituisce pericolo mortale.

- Con nota prot. REG2021 0020614 del 01/10/2021 (acquisita con prot. PRRM 33324 in pari data) il Ministero della Difesa, Comando Militare Esercito Sardegna, Sezione Logistica, Poligoni e Servitù Militari, ha espresso parere favorevole di Forza Armata alla realizzazione dell'opera in oggetto.
- Con nota prot. 0020613 del 01/10/2021 (acquisita con prot. PRRM 33323 in pari data) il Ministero della Difesa, Comando Militare Esercito Sardegna, Presidenza Comitato Misto Paritetico, ha espresso parere favorevole alla realizzazione delle opere in argomento.
- Con nota prot. 0101919 del 22/10/2021 (acquisita con prot. PRRM 36350 del 25/10/2021), il Ministero della Difesa, Comando Trasporti e Materiali, Reparto Trasporti, ha espresso parere formale del Delegato del Ministero della Difesa, comunicando che *“esprime nulla contro alla realizzazione del progetto infrastrutturale, a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera siano rispettati i seguenti vincoli e prescrizioni:*
 - - *venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell'art. 22 del Decreto Legislativo n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto Infrastrutture [...];*
 - - *siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/4422 del 9 agosto 2000, “Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica”, la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60 KV;*
 - - *sia garantito il transito dei mezzi/sistemi d'arma in dotazione alle Forze Armate marcianti in maniera autonoma ovvero caricati sui c.d. “complessi traino”. A titolo esemplificativo, tale requisito implica che, in caso di sovrappassi, sia garantito il passaggio di un complesso traino dal peso totale di 64 tonnellate ovvero, in caso di sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri, sia osservato quanto disposto dal Decreto Ministeriale LL.PP. del 4 maggio 1990;*
 - *sia osservato il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio” con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare.*

VISTO CHE:

- Con nota prot. RFI-DPR_DTP_CA\A0011\P\2019\0000038 del 16/01/2019 (allegata alla nota prot. RFI-DPR_DTP_DTP_CA\A0011\P\2019\0001540, acquisita con prot. PRRM 45925 del 21/11/2019), è stata richiesta alla Regione Sardegna la *“verifica/controllo preliminare di regolarità/completezza documentale, ai sensi della DGR 34/33 del 07/08/2012, all. A, art. 6, c. 3, per il progetto da sottoporre a VIA <esecuzione in appalto della progettazione esecutiva e lavori riguardanti l'armamento ferroviario e le opere civili della sede ferroviaria, e relative pertinenze, in tratti saltuari della linea Cagliari-Golfo Aranci*



nelle tratte a nord di Oristano facenti parte della giurisdizione della Direzione Territoriale di Cagliari finalizzati all'upgrading prestazionale della stessa> ubicato nei Comuni di Oschiri, Bortigali e Macomer, nelle Province di Sassari e Nuoro".

- Con nota prot. n. 6322 del 19/03/2020 (allegata alla nota prot. RFI-DPR_DTP_CA\A0011\P\2019\0001540, acquisita con prot. PRRM 45925 del 21/11/2019), la Regione Autonoma della Sardegna, Direzione Generale della Difesa dell'Ambiente, ha dato riscontro alla nota prot. RFI-DPR_DTP_CA\A0011\P\2019\0000038 del 16/01/2019, comunicando di trasmettere l'istanza al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.
- Con nota prot. 0010793 del 20/03/2020 (acquisita con prot. PRRM 00010830 del 23/03/2020), il Ministero per i beni e le attività culturali – Direzione generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, ha dichiarato che il Progetto definitivo non può essere oggetto di approvazione in pendenza dell'acquisizione degli esiti della fase di verifica dell'impatto ambientale prescritta per il progetto di cui trattasi come anche della verifica preventiva dell'interesse archeologico.
- In data 14/09/2021 RFI ha attivato, presso il competente ufficio regionale Servizio Valutazioni Ambientali, due distinte procedure di assoggettabilità alla VIA, una per l'intervento V1 e una per l'intervento V9, con Registro 082/21 e 083/21 rispettivamente, come comunicato da RFI a questo Provveditorato con nota prot. RFI-DOI.T.CA.ING\A0011\P\2022\0000798 del 24/06/2022 (acquisita con prot. PRRM 0022303 del 27/06/2022).
- Con nota acquisita con prot. PRRM 15626 del 05/05/2022, RFI ha affermato di poter attestare la sostanziale invarianza tra il progetto trasmesso in sede di conferenza di servizi ed il progetto presentato allo SVA per la verifica di assoggettabilità a valutazione d'impatto ambientale e ha chiesto a questo Provveditorato di mantenere aperta la conferenza di servizi in oggetto.
- Con le Deliberazioni 18/58 e 18/59 del 10/06/2022, l'Assessorato regionale Difesa dell'Ambiente ha concluso l'istruttoria con la proposta di non sottoporre il progetto all'ulteriore procedura di V.I.A. e alle successive fasi della V.Inc.A., subordinatamente al rispetto di prescrizioni ambientali, da recepire in fase di autorizzazione.
- Non sono pervenute risposte dal Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (CRESS) e Direzione generale valutazioni ambientali.
- La nota prot. RFI-DOI.T.CA.ING\A0011\P\2022\0000798 del 24/06/2022 (acquisita con prot. PRRM 0022303 del 27/06/2022), trasmessa da RFI, con cui si chiede a questo Provveditorato l'adozione del provvedimento definitivo di conclusione motivata della conferenza di servizi "Linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci/Chilivani - Porto Torres. Velocizzazione della rete sarda - Progetti V1 e V9".
- La trasmissione della documentazione finale relativa alla Valutazione di impatto ambientale, con esito di non assoggettabilità, unitamente alle relazioni archeologiche in risposta alla nota MIC_SABAP-SS 307 del 23/03/2020 (note MIC_SABAP-SS|18/07/2022|0009671-P e MIC_SABAP-SS|03/06/2022|0007243-P).

CONSIDERATO CHE:

- l'attività istruttoria espletata in seno alla Conferenza dei Servizi può considerarsi esaurita;
- i pareri istruttori favorevoli formalizzati nel corso della espletata procedura, acquisiti agli atti della Conferenza e richiamati, debbono essere considerati parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;



- la Conferenza dei Servizi è stata indetta al fine di concordare le condizioni per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni e nulla osta e gli assensi di cui alle vigenti norme, per cui in questa sede è necessario individuare congiuntamente tutte le prescrizioni e le condizioni che debbono essere soddisfatte per la predisposizione del progetto esecutivo;
- le Amministrazioni convocate sono intervenute e hanno preso parte attiva alla informativa e alle valutazioni tecniche nonché agli approfondimenti maturati nel corso dei contatti intercorsi;
- il progetto definitivo di cui è stato posto all'esame della Conferenza sostanzialmente per l'espletamento delle attività procedurali di natura approvativa e autorizzativa esclusivamente sotto il profilo della compatibilità urbanistica, paesaggistica, edilizia, ambientale e di tutela archeologica e architettonica;
- alla data del presente provvedimento autorizzatorio non sono pervenute nei termini previsti dalla vigente normativa in materia, da parte delle Amministrazioni ed Enti invitati alla Conferenza, ulteriori comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione ed osservazione sull'intervento in oggetto dalla data della convocazione della Conferenza stessa.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Questo Ufficio, vista l'unanimità dei pareri favorevoli espressi, conclude positivamente i lavori della conferenza di servizi “ Linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci/Chilivani - Porto Torres. Velocizzazione della rete sarda - Progetti V1 e V9”, fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni, indicazioni, raccomandazioni di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta comunque denominati.

Questo Ufficio procederà all'emanazione del provvedimento autorizzativo ed alla successiva pubblicazione sul sito ministeriale.

IL DIRIGENTE
Responsabile del procedimento
Ing. Walter QUARTO

GLI ESTENSORI:

Funz. Amm. Cont. Daniela Ruggeri

Ass. Amm. Daniela Verniani



ELENCO INDIRIZZI

Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (CRESS)
CRESS@pec.minambiente.it

Direzione generale valutazioni ambientali (DVA)
VA@pec.mite.gov.it

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
Servizio V Tutela del Paesaggio
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le Province di Sassari e Nuoro
mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it

Ministero della Difesa

Ufficio Protocollo
Caserma Bianchi
comlog@postacert.difesa.it

Comando Militare Esercito Sardegna
cme_sardegna@postacert.difesa.it

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali
dg.prog@pec.mit.gov.it

Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato dei Lavori Pubblici
Direzione Generale dei Lavori Pubblici
lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it

- Servizio del Genio civile di Sassari (GCS)
lpp.gcs@pec.regione.sardegna.it

Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
urbanistica@pec.regione.sardegna.it

- Servizio tutela del paesaggio Sardegna settentrionale nord-ovest
eell.urb.tpaesaggio.ss@pec.regione.sardegna.it

Assessorato dei Trasporti
Direzione Generale dei Trasporti
trasporti@pec.regione.sardegna.it

Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione generale della difesa dell'ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Presidenza
Direzione generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna
pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it

Direzione generale del corpo forestale e di vigilanza ambientale
cfva.direzione@pec.regione.sardegna.it

- Servizio territoriale dell'Ispettorato ripartimentale di Nuoro
cfva.sir.nu@pec.regione.sardegna.it

Agenzia Forestale Regionale per lo sviluppo del Territorio
amministratoreunico@pec.forestas.it



Provincia di Nuoro

protocollo@pec.provincia.nuoro.it

Provincia di Sassari ex zona omogenea Olbia Tempio

zonaomogenea.olbia-tempio@pec.provincia.ss.it

Provincia di Sassari

protocollo@pec.provincia.sassari.it

Comune di Macomer

protocollo@pec.comune.macomer.nu.it

Comune di Bortigali

protocollo@pec.comune.bortigali.nu.it

Comune di Oschiri

protocollo@pec.comune.oschiri.ss.it

ANAS S.p.A.

Coordinamento territoriale Sardegna
ct.sardegna@postacert.stradeanas.it

Enel Distribuzione S.p.A

eneldistribuzione@pec.enel.it

TIM S.p.A.

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Terna S.p.A.

info@pec.terna.it

Abbanova S.p.A.

protocollo@pec.abbanova.it

Consorzio di Bonifica della Sardegna Centrale

protocollo@pec.cbcs.it

Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna

cbnordsardegna@pec.it

Consorzio di Bonifica della Nurra

consorzio.nurra@tiscalipecc.it

Fastweb S.p.A.

fastwebspa@legalmail.it



Infratel Italia S.p.A.
posta@pec.infratelitalia.it

e p.c.

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento del Coordinamento Amministrativo
alla c.a. Rappresentante Unico ex art.14-ter della legge 241/90
Cons. Donato Attubato
segreteria.dica@mailbox.governo.it

Prefettura di Sassari
protocollo.prefss@pec.interno.it

Regione Autonoma della Sardegna
Presidenza
presidenza@pec.regione.sardegna.it

RFI Rete Ferroviaria Italiana
rfi-dpr-dtp.ca@pec.rfi.it

RFI Rete Ferroviaria Italiana
Direzione Tecnica
Standard Infrastruttura
rfi-dtc-inc@pec.rfi.it