



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA - BARI - TARANTO Ampliamento alla terza corsia nel tratto Rimini Nord - Pedaso Tratto: Senigallia - Ancona Nord. Viabilità di collegamento Via Marina Alta con S.P. Via Molinello PROGETTO DEFINITIVO.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993 e ss.mm.ii., recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e ss.mm.ii.;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e ss.mm.ii., ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii. Attuazione delle direttive 2014/23/UE,



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.

- Il Decreto Legge 1 marzo 2021, n.22 convertito con modificazione con Legge n.55/2021 *“Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”* con il quale il *“Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”* è rinominato in *“Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”*;
- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n.115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190 concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- Con nota n.20639/EU in data 2 dicembre 2021 - acquisita agli atti al prot.n.21500 del 6 dicembre 2021 - Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI), ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm.ii. per le opere in oggetto indicate, trasmettendo copia degli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo, su supporto informatico.
- Con la medesima nota n.20639/2021 ASPI ha comunicato inoltre quanto segue:
 - tale intervento ricadente nel Comune di Montemarciano (AN), rientra nell'ambito dell'ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A14 del tratto Rimini Nord - Pedaso;
 - con nota n.24134 del 9 ottobre 2019 - la Direzione Generale per la vigilanza sulle Concessionarie Autostradali di questo Ministero in qualità di concedente - ha espresso il proprio nulla osta all'attivazione delle procedure di cui al D.P.R. n.383/1994;
 - la medesima Direzione Generale con nota n.31063 del 9 dicembre 2020, ha rilasciato apposita delega a svolgere le attività prodomiche e strumentali relative al



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

procedimento espropriativo per pubblica utilità di cui al T.U. approvato con D.P.R. 8 giugno 2001 n.327 e s.m.i.;

- per quanto attiene alle procedure espropriative relative al progetto in esame, ASPI ha attivato la comunicazione di avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio all'albo pretorio del Comune di Montemarciano, sui quotidiani "la Repubblica" e "Corriere Adriatico", sui siti informatici della Regione Marche e di Autostrade per l'Italia S.p.A. per una durata di trenta giorni a partire dal 1 febbraio 2021. A seguito di dette pubblicazioni sono pervenute una serie di osservazioni a cui ASPI, con note nn. 18620 e 18621 del 2 novembre 2021, ha dato riscontro;
 - che in relazione alla normativa vigente in materia di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi del D.Lgs n.152/2006 e ss.mm.ii. il progetto in esame prevede la costruzione di una variante stradale di circa 800 mt classificata come "*tipo F1 strada locale extraurbana*" e pertanto esclusa dalla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, di cui alla L.R. n.11/2019, come confermato dalla Provincia di Ancona con nota n.696 del 9 gennaio 2020;
 - di avere trasmesso, mediante weblink, copia del progetto conforme a quella inviata a questo Ministero, a tutti gli enti e amministrazioni interessati dalle opere di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale.
- Il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche di Toscana - Comitato Tecnico Amministrativo - con voto n.124, reso ai sensi dell'art. 215, comma 3 del Decreto Legislativo n.20/2016, nell'adunanza del 20 febbraio 2019, ha rilasciato il parere favorevole alle opere;
 - Con nota n.0119737 in data 14 dicembre 2021, il Comando Trasporti e Materiale ha comunicato che la pronuncia di competenza del Ministero della Difesa potrà avvenire all'indizione di apposita Conferenza di Servizi da parte del MIMS e solo al termine dell'istruttoria coordinata dal Comando militare esercito Marche, competente per territorio, e condotta dagli organi tecnici delle Forze Armate;
 - Con nota n. 153 in data 7 gennaio 2022, questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza richiedendo alla Regione Marche di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Montemarciano (AN), ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;

- Con nota n.1485 in data 18 gennaio 2022, il Ministero della Cultura - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio - con riferimento alla citata nota MIMS n.153/2022, ha comunicato che l'opera in esame ricade nella competenza territoriale della Soprintendenza ABAP per le province di Ancona e Pesaro-Urbino, recentemente istituita, e che pertanto la stessa dovrà esprimere le determinazioni di competenza;
- Con nota n.6262 in data 20 gennaio 2022, il Ministero della transizione ecologica - Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo - con riferimento alla citata nota ASPI n.20639/2021 ha richiesto alla stessa società, per motivi legati alla sicurezza informatica, di trasmettere la documentazione in n. 3 copie su supporto digitale e di precisare se sono state apportate ulteriori modifiche al progetto valutato in sede di V.I.A., e in tal caso di darne evidenza con uno specifico elaborato;
- Con nota n.3736 in data 7 febbraio 2022, il Comando marittimo nord - Ufficio infrastrutture e demanio - ha esteso al Comando marittimo centro e capitale la nota MIMS n.153/2022, richiedendo in proposito, che le future comunicazioni relative al procedimento in esame dovranno essere trasmesse a detto comando, all'indirizzo pec indicato;
- Con nota n.36507 in data 28 marzo 2022, la Regione Marche - Settore urbanistica, paesaggio, edilizia residenziale pubblica - in riscontro alla citata nota MIMS n.153/2022, a valle dell'istruttoria avviata, ha comunicato la non conformità urbanistica ed edilizia del progetto definitivo in esame rispetto alla normativa urbanistica ed edilizia vigente nel Comune di Montemarciano, nonché lo stato dei vincoli delle aree interessate dall'intervento. Evidenziando, pertanto, che il procedimento di intesa Stato-Regione, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.383/1994, dovrà perfezionarsi mediante apposita Conferenza di Servizi e che l'amministrazione regionale provvederà con successivo atto ad esprimere il proprio parere in merito alla realizzazione del progetto;
- Con nota n.7493 in data 14 aprile 2022, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. ed ii., al



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Marche;

- Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 29 aprile 2022 per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine dell'8 luglio 2022 entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento devono rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- Successivamente all'indizione della CdS, nel termine perentorio del 29 aprile 2022, è pervenuta la nota n.514071 del 29 aprile 2022, della Regione Marche - Settore Genio Civile Marche Nord - con la quale si richiede:
 - di integrare la documentazione prodotta con uno studio geologico redatto ai sensi dell'art.89 del DPR 380/2001, che dichiari la compatibilità delle proposte in variante con le condizioni geomorfologiche del territorio;
 - verificare se la variante urbanistica sia riconducibile alle fattispecie previste al punto 2.2 AMBITO DI APPLICAZIONE, lettere a), b), c) della DGR 53/2014 e, nell'eventualità, integrare la documentazione prodotta con le Verifiche di Compatibilità Idraulica redatte secondo i criteri previsti dalla DGR 53/2014;
- Con nota n.8308 in data 2 maggio 2022, questo Ministero ha rimesso ad ASPI la citata nota regionale n.514071/2022 al fine di una approfondita disamina e valutazione oltre che per la conseguente predisposizione delle relative integrazioni documentali e/o chiarimenti;
- Con nota n.12931 in data 7 luglio 2022, ASPI, con riferimento alla nota MIMS n.8308/2022, e in riscontro alle richieste formulate dalla Regione Marche con nota prot. n. 514071/2022, ha trasmesso all'Ufficio regionale richiedente, ed a questo Ministero, la documentazione in merito alla compatibilità geomorfologica ed idraulica dell'intervento;
- Con nota n.12715 in data 11 luglio 2022, questo Ministero ha trasmesso a tutti le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento, la documentazione integrativa prodotta da ASPI con la citata nota n.12931/2022, rappresentando che il termine di conclusione della Conferenza di Servizi è da intendersi sospeso per un periodo di trenta



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

giorni, ai sensi dell'art.2, comma 7, della legge n.241/1990. Conseguentemente, il termine perentorio, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi, è stato individuato nella data dell'8 agosto 2022.

CONSIDERATO CHE:

- Con la sopracitata nota n. 24134 in data 9 ottobre 2019, la Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali di questo Ministero, in qualità di concedente, ha espresso il proprio nulla osta all'attivazione del procedimento di cui al D.P.R. n.383/1994;
- Nell'ambito del procedimento e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il nuovo termine perentorio dell'8 agosto 2022, le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere di interesse Statale:
 - nota n.11633 del 2 maggio 2022, della Marina Militare con la quale si rappresenta che per quanto di competenza, in ordine ai soli interessi della M.M., non si rilevano motivi ostativi alla realizzazione dell'opera;
 - nota n.56486 del 6 maggio 2022, del Ministero della transizione ecologica con la quale, evidenzia che, tenuto conto che la tipologia di opera, classificata come “*tipo F1strada locale extraurbana*”, non rientra negli Allegati II e II bis, alla Parte II del D.Lgs. 152/2006, la competenza in materia di valutazione ambientale non è statale, bensì regionale e che, pertanto, nulla si ha da dichiarare ai fini della seduta della Conferenza di Servizi;
 - nota n.86710 del 24 maggio 2022, del Comando Trasporti e Materiali con la quale si trasmette il parere formale del 23 maggio 2022 con cui si esprime nulla contro alla realizzazione del progetto a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera siano rispettati i vincoli e prescrizioni come dettagliato nel dispositivo;
 - nota n.22559 del 27 giugno 2022, della Provincia di Ancona con la quale si trasmette in allegato, il provvedimento aut. 35846 prot. 47947 del 22 dicembre 2021, già



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

emesso dalla stessa e inviato ad ASPI nella fase precedente, in qualità di Ente Proprietario delle strade ai sensi e per le competenze di cui al D.L.vo n. 285/1992;

- nota n.14188 del 7 luglio 2022, del Comune di Montemarciano con la quale si trasmette la deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 del 6 luglio 2022, ed allegati, adottata ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, mediante la quale l'Amministrazione Comunale esprime parere favorevole alle opere subordinato al recepimento di prescrizioni come riportato e dettagliato nel dispositivo e nei relativi allegati;
 - nota n.926264 dell'11 luglio 2022, della Regione Marche - Settore Genio Civile Marche nord - con la quale, richiamato il precedente parere n. 514071 del 29 aprile 2022, e la documentazione integrativa trasmessa da ASPI con nota 12931 del 7 luglio 2022, formula il parere con le valutazioni di competenza come nel seguito riportato:
 - *In ordine alla compatibilità del progetto "Viabilità di collegamento Via Marina Alta con con S.P. Via Molinello" con le condizioni geomorfologiche del territorio, ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/2001 si esprime parere favorevole.*
 - *In ordine alla compatibilità tra il progetto in oggetto e le pericolosità idrauliche presenti, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 22/2011 si accerta che la Verifica di Compatibilità Idraulica è stata eseguita con le modalità previste dalla D.G.R. 53/2014.*
 - nota n.64284 del 25 luglio 2022, di Terna Rete Italia S.p.A. con la quale si forniscono indicazioni tecniche relative all'interferenza con l'elettrodotto AT di proprietà codice 23721B1 denominato "Rocca priora - Senigallia" in corrispondenza della campata 8 – 9;
 - nota n.1013582 dell'8 agosto 2022, della Regione Marche - Dipartimento infrastrutture, territorio e protezione civile - con la quale si evidenziano le criticità riscontrate, per quanto di competenza, per le quali si reputa opportuno richiedere approfondimenti nella fase del progetto esecutivo. In particolare, l'ufficio regionale segnala che le opere insistono in un'area interessata dalla realizzazione di una ciclovia di interesse regionale, denominata "*Biciclovía del Conero*", attualmente in fase di esecuzione lavori a cura del Comune di Montemarciano, in parte cofinanziata dalla Regione. Richiedendo, pertanto, un approfondimento in merito a tale tematica tra Autostrade per l'Italia e l'amministrazione comunale.
- Con nota n.13315 in data 19 luglio 2022, questo Ministero ha inoltrato ad ASPI la citata Delibera di Consiglio Comunale n.28 del 6 luglio 2022 del Comune di Montemarciano,



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

invitando la Società proponente a comunicare le proprie valutazioni in ordine all'ammissibilità delle prescrizioni richieste dal Comune;

- Con nota n. 15196 in data 5 agosto 2022, ASPI ha trasmesso un puntuale riscontro alla citata determinazione del Comune di Montemarciano nel quale si dà evidenza:
 - delle prescrizioni per le quali la Società si rende disponibile all'accoglimento nella fase esecutiva, previo approfondimento tecnico e normativo;
 - delle prescrizioni per le quali la Società manifesta l'impossibilità all'accoglimento tenuto conto: (della non motivazione o pertinenza rispetto l'oggetto della Conferenza, della messa in discussione del piano particellare di esproprio in base al quale il progetto è stato pubblicato in forza della delega Ministeriale all'espletamento delle operazioni preparatorie alle espropriazioni di pubblica utilità, delle criticità riscontrate rispetto la progettazione avviata);
- Ai fini della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza, questo Ministero prende atto di quanto rappresentato da ASPI con la citata nota n.15196 /2022, e ritiene accoglibili le osservazioni ivi esposte. Invita altresì ASPI ad attuare, nelle successive fasi progettuali, gli approfondimenti e le verifiche evidenziate dalla Regione Marche con la sopracitata determinazione n.1013582/2022;
- Entro il citato termine perentorio dell'8 agosto 2022, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto.
- Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, della propria determinazione, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi, equivale ad assenso senza condizioni;

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm. ed ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm.ed ii.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ed ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, sul Progetto: ***“AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA - BARI - TARANTO Ampliamento alla terza corsia nel tratto Rimini Nord - Pedaso Tratto: Senigallia - Ancona Nord. Viabilità di collegamento Via Marina Alta con S.P. Via Molinello PROGETTO DEFINITIVO”***.

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm. ed ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Marche, relativamente al progetto di cui al precedente art.1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (***Allegato 1***) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati

Art.4

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali

Art.5

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott.ssa Bernadette VECA)

- Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.10 (dieci) pagine.

Segue allegati ./..