



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I  
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali*

D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm. ed ii. Autostrada A1 Milano - Napoli. Tratto Bologna – Firenze. Lavori di adeguamento Area di Servizio “Cantagallo Est” al km 198+900. Progetto definitivo.

## IL DIRETTORE GENERALE

### VISTO:

- gli artt. 80 e 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 “Norme in materia ambientale” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii. Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- il Decreto Legge 1 marzo 2021 n.22 - convertito con modificazioni con Legge n. 55/2021 - “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri” con il quale il “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” è rinominato in “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I  
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali*

- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n.115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190 concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il Decreto Ministeriale n. 481 del 30 novembre 2021 di rimodulazione, individuazione e definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

## **PREMESSO CHE:**

Con nota n. 10182 del 10 giugno 2021, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito anche ASPI) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per le opere in oggetto, indicando il *link* per accedere agli elaborati progettuali. Nella medesima nota ASPI ha rappresentato che il progetto, ricadente nel Comune di Casalecchio del Reno, si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati dalla medesima ASPI per migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti. Ha rappresentato, inoltre, che:

- ✓ l'originario progetto di ampliamento e ristrutturazione dell'Area di Servizio "Cantagallo Est", era stato approvato, urbanisticamente, con atto di intesa Stato-Regione con prot. n. 3350 del 29 luglio 2008;
- ✓ i lavori sono stati appaltati con contratto stipulato in data 25 maggio 2010 rep. 20423, successivamente risolto in danno all'appaltatore per grave ritardo nell'esecuzione dei lavori;
- ✓ il Progetto Esecutivo Completamento, inviato in approvazione in data 14 giugno 2013, è stato successivamente ritirato per la necessità di ridimensionare l'intervento, in considerazione del mutato contesto socio-economico;
- ✓ in data 9 marzo 2021, con nota n. 6259, la Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali (oggi Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali) del MIMS ha rilasciato il Nulla Osta all'attivazione della procedura ex DPR 383/94 per le opere in esame;
- ✓ gli interventi verranno realizzati su aree già di proprietà di ASPI;
- ✓ in relazione alla vigente normativa, il progetto in esame non rientra nelle casistiche dei lavori soggetti a procedura V.I.A..

Questo Ministero, con nota n. 14833 del 31 agosto 2021, ha richiesto alla Regione Emilia-Romagna di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei comuni interessati, ai



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I  
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali*

sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Successivamente è stata acquisita agli atti della procedura la documentazione di seguito illustrata:

- note nn. 828594 e 828629 dell'8 settembre 2021, con cui la Regione Emilia-Romagna ha richiesto il parere di competenza agli Enti coinvolti nella procedura;
- nota n. 24412 del 17 settembre 2021, con cui il Comune di Casalecchio di Reno ha richiesto chiarimenti ed integrazioni documentali;
- nota n. 145358 del 21 settembre 2021, con cui l'Agenzia prevenzione ambiente energia Emilia-Romagna (ARPAE) ha rappresentato di ritenere non adeguata la documentazione trasmessa ed ha richiesto integrazioni al fine dell'espressione del parere di competenza;
- nota n. 906049 del 27 settembre 2021, con cui la Regione Emilia-Romagna, con riferimento alla comunicazione n. 24412/2021 del Comune di Casalecchio di Reno sopra citata, ha fornito alcuni chiarimenti in particolare in merito alla procedura relativa al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica;
- nota n. 59046 del 6 ottobre 2021, con cui la Città metropolitana di Bologna ha espresso le valutazioni di competenza ed ha attestato la conformità territoriale delle opere in oggetto con il PTM ed il PTCP (per la parte allegata al PTM), alle condizioni ivi contenute, da ottemperare nelle fasi successive;
- nota n. 17606 del 15 ottobre 2021, con cui la Società Autostrade per l'Italia ha riscontrato le richieste di integrazione avanzate dal Comune di Casalecchio di Reno con la citata nota n. 24412/2021;
- nota n.970801 del 19 ottobre 2021, con cui la Regione Emilia-Romagna ha richiesto al Comune di Casalecchio di Reno di accertare la coerenza e la compatibilità dell'intervento alle previsioni del proprio strumento di pianificazione e copia del provvedimento di proposta di autorizzazione paesaggistica;
- nota n. 27790 del 19 ottobre 2021, con cui il Comune di Casalecchio di Reno, ai fini della valutazione ed approvazione del documento di Analisi del Rischio Sanitario Ambientale per il sito contaminato PV 25518 ADS Cantagallo EST, ha convocato una Conferenza di Servizi simultanea per il giorno 17 novembre 2021;
- nota n. 29709 del 5 novembre 2021, con cui il Comune di Casalecchio di Reno ha attestato la coerenza e la compatibilità dell'intervento da realizzare con le previsioni del Piano Strutturale Comunale e del Regolamento Urbanistico Comunale vigente, nel rispetto delle prescrizioni in merito alle eventuali possibili interferenze, anche in esito alla Conferenza



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I  
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali*

di Servizi indetta con la citata nota n. 27790. Con la medesima nota il Comune di Casalecchio di Reno, vista la relazione paesaggistica ed il parere favorevole della Commissione per la Qualità Architettonica ed il Paesaggio espresso nella seduta del 19 ottobre 2021, ha espresso parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell'art. 146 comma 7 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.;

- nota n. 19848 del 18 novembre 2021, con cui la Società Autostrade per l'Italia ha riscontrato le richieste di integrazione avanzate ARPAE con la citata nota n. 145358/2021;
- nota n. 1144536 del 13 dicembre 2021, con cui la Regione Emilia-Romagna ha trasmesso la richiesta dell'Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità - Emilia Orientale di documentazione integrativa coerente con le Linee guida per l'effettuazione della Valutazione di incidenza ai sensi dell'art.2 comma 2 della L.R.n.7/04, approvate con DGR n. 1191/2007;
- nota n. 183 del 7 gennaio 2022, con cui la Società Autostrade per l'Italia ha riscontrato le richieste di integrazione documentale dell'Ente Parco trasmessa dalla Regione con la citata nota n. 1144536/2021;
- nota n. 84476 del 31 gennaio 2022, con cui la Regione Emilia-Romagna ha trasmesso i pareri acquisiti nel corso dell'istruttoria di competenza di seguito indicati:
  - nota prot. n. 59046 del 6 ottobre 2021 della Città Metropolitana di Bologna sopra citata;
  - nota prot. n. 29709 del 5 novembre 2021 del Comune di Casalecchio di Reno sopra citata;
  - nota assunta al prot. regionale n. 858912 del 14 settembre 2021, con cui l'Unione dei Comuni valli del Reno, Lavino e Samoggia ha informato della non sussistenza del Vincolo Idrogeologico sui terreni oggetto dell'intervento proposto;
  - nota prot. n. 948676 del 12 ottobre 2021 con cui il Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per Vie d'acqua della RER ha informato che il vigente PRIT 98, confermato nelle previsioni dal PRIT 2025, non disciplina la configurazione delle aree di servizio lungo le autostrade; tuttavia ha raccomandato ad ASPI di valutare, nelle fasi successive, la possibilità di inserire nell'ambito della ristrutturazione dell'area di servizio, colonnine dedicate alla ricarica delle auto ad alimentazione elettrica, nonché punti di rifornimento per carburanti puliti quali LNG ed Idrogeno.
  - nota prot. n. 25515 del 7 dicembre 2021 con cui l'ARPAE ha comunicato il proprio nulla osta all'intervento progettato, nel rispetto delle condizioni specifiche ivi contenute, da ottemperare nella fase di cantiere;



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I  
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali*

- nota assunta al protocollo regionale con prot. n. 1136314 del 9 dicembre 2021, con cui il Comune di Casalecchio di Reno ha dichiarato che i lavori di adeguamento per l'Area di Servizio "Cantagallo Est", previsti nel progetto definitivo, risultano coerenti con le prescrizioni contenute nello Screening di cui alla Del.CC n. 110/2007.
- nota prot. n. 1153066 del 14 dicembre 2021, con cui il Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile di Bologna STPC ha espresso parere di compatibilità idraulica, raccomandando, nelle fasi successive, la verifica della compatibilità dell'apporto idrico con il canale non demaniale di recapito in fiume Reno;
- nota prot. n. 125 del 13 gennaio 2022 con cui l'Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Orientale ha determinato di valutare "bassa" e non significativa l'incidenza del progetto definitivo in oggetto sul Sito Natura 2000 IT4050029 "Boschi di San Luca e Destra Reno" e sugli habitat e specie di interesse comunitario, ai sensi dell'art. 2 comma 2 della L.R. n.7/04, alle condizioni ivi indicate, da ottemperare nelle fasi successive.

Con la medesima nota n. 84476/2022, la Regione Emilia Romagna, preso atto dei pareri favorevoli sopra richiamati nonché della dichiarazione di conformità urbanistica e territoriale della Città Metropolitana di Bologna e del Comune di Casalecchio di Reno in merito alla localizzazione e compatibilità del progetto, ha richiamato l'art. 54, comma 5, della L.R. 21 dicembre 2017 n. 24 che disciplina "nel caso di opere pubbliche di interesse statale già previste dagli strumenti urbanistici approvati, la dichiarazione di conformità resa sostituisce l'intesa" della Regione.

- nota n. 3798 dell'8 febbraio 2022, con cui il Comune di Casalecchio di Reno ha trasmesso alla Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara la documentazione relativa all'Autorizzazione paesaggistica.

## **CONSIDERATO CHE**

- Questo Ministero, con nota n. 3233 del 17 febbraio 2022, al fine del prosieguo della procedura autorizzativa e della relativa conclusione, ha invitato la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara del Ministero della Cultura, ad esprimere il parere di competenza e a trasmetterlo al Comune di Casalecchio di Reno per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica, entro 45 giorni dalla data della medesima nota. Ha contestualmente invitato il Comune a rilasciare l'Autorizzazione Paesaggistica, entro 20 gg dalla ricezione del parere della Soprintendenza ed



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I  
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali*

ha comunicato che, acquisita tale Autorizzazione - salvo diversa indicazione delle Amministrazioni coinvolte nella procedura autorizzativa da far pervenire entro il medesimo termine di 45 giorni sopra citato - la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali procederà all'emanazione del Provvedimento autorizzativo di propria competenza.

- Il Comune di Casalecchio di Reno, con nota n.12397 in data 22 aprile 2022, ha trasmesso l'Autorizzazione paesaggistica rilasciata, con condizioni e prescrizioni, in pari data con prot. 12389.
- La Società Autostrade per l'Italia, con nota n. 10573 del 26 maggio 2022 indirizzata a tutte le Amministrazioni ed Enti interessati dalla procedura in esame, ha fornito alcuni chiarimenti rispetto alle possibili interferenze delle opere con il progetto di ANAS SpA sulla SS64 Porrettana. In particolare, ha richiamato la nota prot. 226465/2022 con cui ANAS SpA aveva espresso il proprio parere nell'ambito della procedura relativa all'Area di Servizio di Cantagallo Ovest, sottolineando possibili interferenze con il proprio progetto. ASPI h, inoltre ricordato che negli elaborati progettuali in esame, era già stato evidenziato il tracciato della "futura Porrettana" sulla base delle informazioni disponibili. Successivamente, in considerazione della progettazione definitiva da parte di ANAS del Nodo Ferrostradale di Casalecchio-Stralcio Sud, in esito ad appositi confronti per l'esame congiunto dei progetti, le due Società ASPI ed ANAS hanno concordato opportuni affinamenti progettuali per la risoluzione delle interferenze. In particolare, Aspi ha rappresentato che, in fase di progettazione esecutiva provvederà a modificare lievemente la forma della vasca di laminazione rispetto a quanto indicato nel progetto definitivo inviato ed ha dato indicazioni, dettagliate nella medesima nota n. 10573/2022 in merito alle ottimizzazioni, concordate da ASPI ed ANAS, che saranno apportate nelle fasi progettuali successive, dandone evidenza anche con apposita planimetria allegata alla citata nota n. 10573/2022.
- Le determinazioni sopracitate degli Enti ed Amministrazioni interessati, acquisite agli atti del procedimento, risultano favorevoli alle opere in esame e quindi risulta accertata la sussistenza delle condizioni per pervenire, con esito positivo, all'intesa Stato - Regione Emilia Romagna sul procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art. 54, comma 5, della Legge Regionale Emilia Romagna n. 24/2017.

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

**DECRETA**



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I  
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali*

## **Art.1**

### **(perfezionamento intesa Stato-Regione)**

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss.mm.ii. e dall'art. 54, comma 5, della Legge Regionale n. 24/2017 è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Emilia Romagna relativamente al progetto definitivo "Autostrada A1 Milano - Napoli. Tratto Bologna – Firenze. Lavori di adeguamento Area di Servizio "Cantagallo Est" al km 198+900. Progetto definitivo.", secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (**Allegato 1**) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

## **Art.2**

### **(effetti del presente decreto)**

Il presente Decreto, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, relativi all'accertamento della conformità urbanistica dell'opera pubblica di cui all'art.1.

## **Art.3**

### **(obblighi della Società proponente l'intervento)**

Alla Società proponente Autostrade per l'Italia S.p.a. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

## **Art.4**

### **(pubblicazioni)**

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

**IL DIRETTORE GENERALE**

Dott.ssa Bernadette VECA