



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm. ed ii. Autostrada A1 Milano - Napoli. Tratto Bologna – Firenze. Lavori di adeguamento Area di Servizio “Cantagallo Ovest” al km 198+900 (2^a fase). Progetto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale” e successive modifiche ed integrazioni;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 “Norme in materia ambientale” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e ss. mm. ed ii. Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.
- Il Decreto Legge 1 marzo 2021, n.22 - convertito con modificazioni con Legge n. 55/2021 - “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri” con il quale il “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” è rinominato in “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

- Il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n.115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190 concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il Decreto Ministeriale n. 481 del 30 novembre 2021 di rimodulazione, individuazione e definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

PREMESSO CHE:

Con nota prot. n. 19253 del 9 novembre 2021, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito anche ASPI) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per le opere in oggetto indicate, indicando il [link](#) per accedere agli elaborati progettuali. Nella medesima nota ASPI ha rappresentato che il progetto, ricadente nel Comune di Casalecchio del Reno, si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati dalla medesima ASPI, per migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti. Ha rappresentato inoltre che:

- ✓ in data 30 novembre 2020, con nota prot. 30258, la Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali del MIT (ora MIMS) ha rilasciato il Nulla Osta all'attivazione della procedura ex DPR n. 383/94 per le opere in esame;
- ✓ gli interventi verranno realizzati su aree già di proprietà di ASPI;
- ✓ in relazione alla vigente normativa, il progetto in esame non rientra nelle casistiche dei lavori soggetti a procedura V.I.A..

Con nota prot. CPA/3361/051121-06 del 5 novembre 2021, la Società Kuwait Petroleum Italia S.p.A., ha trasmesso il "Piano della Caratterizzazione" *redatto dalla propria consulente ambientale Mares s.r.l.*

Con nota prot.n.114468 del 12 dicembre 2021, l'Azienda USL di Bologna, ha evidenziato l'impossibilità di accedere ad alcuni elaborati ed ha comunicato che per una compiuta valutazione risulta necessario acquisire la documentazione circa la VAS e la VALSAT.

Con nota prot. n. 21478 del 3 dicembre 2021, questo Ministero ha richiesto alla Regione Emilia-Romagna di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei Comuni interessati, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Con note prott. nn. 1147984 e 1148112 del 13 dicembre 2021, la Regione Emilia-Romagna ha



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

richiesto il parere di competenza agli Enti coinvolti nella procedura.

Con nota prot. n. 197990 del 23 dicembre 2021, l'Agenzia prevenzione ambiente energia Emilia-Romagna (ARPAE) ha rappresentato di ritenere non adeguata la documentazione trasmessa ed ha richiesto integrazioni al fine dell'espressione del parere di competenza.

Con nota prot. n. 27991 del 27 dicembre 2021, l'Unione dei Comuni Valli del Reno Lavinio e Samoggia ha comunicato la non sussistenza del vincolo idrogeologico.

Con nota prot. n. 1171 del 13 gennaio 2022, il Comune di Casalecchio di Reno ha attestato la coerenza e la compatibilità dell'intervento da realizzare con le previsioni del Piano Strutturale Comunale (PSC) e del Regolamento Urbanistico Comunale (RUE) vigente, nel rispetto delle prescrizioni in merito alle eventuali possibili interferenze, allegando il parere del Servizio Lavori Pubblici n. 813/2022.

Con nota prot. n. 566/EU del 14 gennaio 2022, ASPI ha riscontrato la nota prot. 114468/2021 della Azienda USL di Bologna sopra citata, evidenziando che il progetto in esame non risulta in conflitto con gli strumenti di programmazione e pianificazione in tema di infrastrutture e risulta inquadrata nella classificazione del Comune come "ambiti di grandi infrastrutture per la mobilità".

Con nota prot. n. 2440 del 19 gennaio 2022, la Città Metropolitana di Bologna ha attestato la conformità territoriale delle opere in progetto con il PTM ed il PTCP (per la parte allegata al PTM).

Con nota prot. n. 950/EU del 21 gennaio 2022, ASPI ha riscontrato le osservazioni della ARPAE Bologna di cui alla nota sopra citata prot. n. 197990/2021.

Con nota prot. n. 2258 del 24 gennaio 2022, il Comune di Casalecchio ha comunicato che, in relazione al procedimento di autorizzazione paesaggistica, la Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio nella seduta del 18/01/2022 ha espresso parere *favorevole a condizione che, coerentemente con quanto già prescritto per l'istanza p.g. 14730 del 10.06.2021, la pavimentazione in ceramica finitura legno sia sostituita con una pavimentazione in pietra naturale*.

Con nota prot. n. 4 del 25 gennaio 2022, la società Mares s.r.l., consulente ambientale della Kuwait Petroleum Italia S.p.A., - facendo seguito ad apposita richiesta di integrazione formulata dalla ARPAE con prot. 195910/2021 ha trasmesso il documento aggiornato "Piano della Caratterizzazione rev.1".

Con nota prot. n. 9476 del 25 gennaio 2022, l'Azienda USL di Bologna ha preso atto di quanto dichiarato da ASPI con la nota sopra citata n. 566/EU del 14 gennaio 2022.

Con nota prot. n. 3797 dell'8 febbraio 2022, il Comune di Casalecchio di Reno ha trasmesso alla Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara la documentazione relativa all'Autorizzazione paesaggistica.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

Con nota prot. n. 3225 in data 17 febbraio 2022, questo Ministero ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, e per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Emilia Romagna.

Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 28 febbraio 2022, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, ed il termine del **6 maggio 2022**, entro il quale le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento devono rendere le proprie determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.

CONSIDERATO CHE:

Nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il termine perentorio sopracitato, sono pervenute le sottoelencate determinazioni delle Amministrazioni ed Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale:

- nota n. 11721 del 25 febbraio 2022 la Città Metropolitana di Bologna ha confermato il parere di conformità urbanistica;
- nota n.1379 del 2 marzo 2022 con cui la Società RFI SpA ha rilasciato parere favorevole;
- nota n. 36243 del 4 marzo 2022 con cui l'Agenzia Prevenzione ambiente Energia Emilia-Romagna (ARPAE) ha trasmesso il proprio Nulla Osta con prescrizioni;
- nota prot. n. 6446 del 4 marzo 2022 con cui il Comune di Casalecchio di Reno ha confermato il parere già reso alla Regione attestando la conformità con alcune prescrizioni e richiamando anche quanto riportato nel parere del proprio Servizio Lavori Pubblici n. 813/2022;
- nota n. 3891 del 4 marzo 2022 con cui ASPI ha riscontrato la nota del Comune di Casalecchio di Reno, segnalando quali, tra le indicazioni e le richieste presentate dal Comune stesso, sono ritenute accoglibili e quali, invece, risultano non funzionali e non strettamente connesse all'intervento da realizzare;
- nota n. 256877 del 14 marzo 2022 con cui la Regione Emilia Romagna ha richiamato i pareri ricevuti e di seguito riportati:
 - ✓ nota del 24 dicembre 2021 con cui l'Agenzia prevenzione ambiente energia Emilia-Romagna (ARPAE) ha rappresentato di ritenere non adeguata la documentazione



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

trasmessa ed ha richiesto integrazioni al fine dell'espressione del parere di competenza;

- ✓ nota SINADOC n. 33705/2021 (prot. 36243/2022 sopra citato) con cui l'ARPAE ha rilasciato il proprio nulla osta, nel rispetto delle prescrizioni indicate nella medesima nota;
- ✓ nota prot. n. 1171 del 13 gennaio 2022 e nota rif. CI 06/03 del 3 marzo 2022 prot. n. 6446 del 4 marzo 2022, con cui il Comune di Casalecchio di Reno ha attestato la coerenza e la compatibilità dell'intervento da realizzare con le previsioni del Piano Strutturale Comunale (PSC) e del Regolamento Urbanistico Comunale (RUE) vigente, con condizioni indicate nella medesima nota;
- ✓ nota dell'8 febbraio 2022 (assunta in pari data al protocollo regionale prot.n. 114459), con cui il Comune di Casalecchio di Reno ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna la proposta di parere favorevole al rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art. 146 comma 7 del D.lgs. 42/2004; la Relazione Tecnica Illustrativa; il parere favorevole espresso dalla Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio nella seduta del 18 gennaio 2022, *“a condizione che, coerentemente con quanto già prescritto per l'istanza pg. 14730 del 10.06.2021, la pavimentazione in ceramica finitura legno sia sostituita con una pavimentazione in pietra naturale”*;
- ✓ note assunte al protocollo regionale n 52993 del 21 gennaio 2022 e n. 191815 del 25 febbraio 2022, con cui la Città Metropolitana di Bologna ha attestato la conformità territoriale delle opere in progetto con il Piano Territoriale Metropolitano PTM ed il PTCP;
- ✓ nota prot. n 587/22 dell'11 febbraio 2022, con la quale l'Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Orientale ha espresso parere favorevole, ritenendo che la realizzazione delle opere non interferisca con la ZSC-ZPS Boschi di San Luca, Destra Reno, sotto l'aspetto naturalistico in particolare per quanto riguarda habitat di specie animali e vegetali di interesse comunitario di cui alle Direttive 92/43/CEE e 147/2009/C dal momento che il progetto è finalizzato a realizzare interventi di adeguamento dell'area di servizio nel sedime esistente, senza comportare modifiche e/o nuove costruzioni di fabbricati e senza prevedere ampliamenti e cambiamenti allo stato attuale e alla destinazione d'uso dei luoghi;
- ✓ nota prot. n. 217884 del 02/03/2022, con la quale il Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile di Bologna ha rilevato che, visto che l'intervento si sviluppa interamente su aree private senza incremento di superficie occupata e che il recapito finale è costituito dal fiume Reno in un tratto non arginato, si determina il non assoggettamento obbligatorio al controllo degli apporti idrici. Nella stessa nota ha



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

rilevato che tutti gli interventi si svolgono in area non normata dal Piano di Bacino, salvo quelli sulla zona del parcheggio TIR, in cui comunque vengono ridotti gli stalli e vengono create superfici verdi in zone attualmente asfaltate;

- ✓ nota assunta al protocollo regionale n.1184810 in data 27 dicembre 2021, con cui l'Unione dei Comuni Valli del Reno Lavinio e Samoggia ha comunicato la non sussistenza del vincolo idrogeologico.

Inoltre, nella medesima nota n. 256877/2022, in relazione all'Intesa Stato Regione, ai sensi del D.P.R. 383/94, la Regione Emilia Romagna, preso atto dei pareri favorevoli con condizioni richiamati, nonché della dichiarazione di conformità urbanistica e territoriale della Città Metropolitana di Bologna e del Comune di Casalecchio di Reno in merito alla localizzazione e compatibilità del progetto, ha richiamato l'art. 54, comma 5, della L.R. 21 dicembre 2017 n. 24 che disciplina che: “nel caso di opere pubbliche di interesse statale già previste dagli strumenti urbanistici approvati, la dichiarazione di conformità resa dai Comuni interessati sostituisce l'intesa” della Regione. Ha inoltre richiamato il rispetto di tutte le prescrizioni contenute nei pareri richiamati, in particolare dell'ARPAE del 04/03/2022, del Servizio Lavori Pubblici di cui al prot. n. 813 dell'11/01/2022 del Comune di Casalecchio, della CQAP seduta del 18/01/22 del Comune di Casalecchio;

- con nota 295549 del 24 marzo 2022, la Regione Emilia Romagna, ad integrazione della determinazione n. 256877/2022 precedentemente trasmessa, ha inviato la nota datata 23 marzo 2022 del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per Vie d'acqua, richiamandone le raccomandazioni;
- con nota n. 3361/31322 del 31 marzo 2022 la Società Kuwait Petroleum Italia S.p.A., ha comunicato l'avvio, a partire dall'11 aprile 2022, delle indagini ambientali previste dal “Piano di Caratterizzazione rev.1”, in ottemperanza a quanto prescritto dagli Enti in sede di Conferenza di Servizi tenutasi il 24 febbraio 2022;
- con nota n. 226465 del 7 aprile 2022, ANAS S.p.A. ha rappresentato che parte dell'intervento è interferente con l'intervento stradale di propria competenza, denominato “S.S. 64 “Porrettana” - Nodo Ferro-stradale di Casalecchio di Reno Progetto Stradale – Stralcio Sud”. In particolare, l'interferenza riguarda la posizione della vasca di laminazione ed un tratto di viabilità secondaria del progetto definitivo;
- con nota prot. CPA/3361/110422-8 dell'11 aprile 2022 la società Kuwait Petroleum Italia S.p.A. ha trasmesso le schede tecniche aggiornate del prodotto petrolifero commercializzato;
- con nota n. 6722 del 14 aprile 2022, ASPI ha riscontrato le richieste Servizio Regionale Viabilità, Logistica e Trasporto per Vie D'acqua del 24.03.2022, evidenziando i punti carburante già disponibili e quelli previsti. Ha inoltre comunicato che, per quanto riguarda le



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

stazioni di rifornimento per carburanti puliti quali LNG ed Idrogeno, al momento sono in corso analisi di fattibilità per l'implementazione di impianti su tale area;

- con nota n. 6694 del 14 aprile 2022, ASPI ha riscontrato la nota di ANAS n.226465 riferita all'interferenza con la "SS 64 Porrettana- Nodo stradale di Casalecchio di Reno-Progetto Stradale – Stralcio Sud". La stessa ha evidenziato che dalla documentazione presentata emerge chiaramente che viene fatto riferimento all'Area di Servizio Cantagallo Ovest in luogo della Area di Servizio Cantagallo Est, posta quest'ultima in futura adiacenza con la sopracitata nuova SS64 Porrettana. Ha sottolineato che nessun elemento del progetto richiamato dall'ANAS interferisce con l'area di Servizio Cantagallo Ovest;
- con nota n. 50522 del 5 maggio 2022, la società Mares s.r.l., consulente ambientale della Kuwait Petroleum Italia S.p.A., - ha comunicato le date dell'esecuzione del campionamento delle acque sotterranee dai piezometri della rete di monitoraggio;
- con nota n. 14226 del 6 maggio 2022 il Comune di Casalecchio di Reno ha trasmesso l'Autorizzazione paesaggistica rilasciata in pari data con prot. 14221.

Entro la data del termine del 6 maggio 2022, fissato quale termine previsto per acquisire le determinazioni delle Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento, non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto.

Ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4, legge 241/90 la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio del 6 maggio 2022 equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/94 e ss.mm.ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii..

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ed ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sul progetto "Autostrada A1 Milano - Napoli. Tratto Bologna – Firenze. Lavori di adeguamento Area di Servizio "Cantagallo Ovest" al km 198+900 (2ª fase). Progetto definitivo."



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 2 e 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Emilia-Romagna, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali al presente Decreto (***Allegato 1***) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente Decreto.

Art.3

(Decisione della Conferenza di Servizi)

Il presente Decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società proponente Autostrade per l'Italia S.p.a. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.6

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott.ssa Bernadette VECA