



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE

per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

Sede coordinata L'Aquila

Conferenza di servizi permanente

**per la ricostruzione degli edifici pubblici e delle infrastrutture
dei territori della regione Abruzzo
colpiti dagli eventi sismici dell'aprile 2009**

art 57 quater DL 104/2020

Adunanza del 30/11/2021

Determinazione n. 4/2021

Vista la nota con la quale a seguito di specifica verifica degli atti da parte dei competenti soggetti è stata trasmessa la documentazione progettuale indicata in oggetto al sig. Provveditore, per esame e parere da parte della Conferenza

OGGETTO: Università degli Studi dell'Aquila. Metropolitan Area Network (M.A.N.) della Pubblica Amministrazione. Completamento delle opere civili per infrastrutture in fibra ottica.

Comune dell'Aquila

Provincia dell'Aquila

Progetto Esecutivo aggiornato

Importo Lavori € 946.254,01

Importo Complessivo € 1.400.000,00

CUP D15D16000000001

Il giorno 30/11/2021, alle ore 9:40, presso la sede dell'Aquila del Provveditorato Interregionale per le OO. PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, e in modalità di teleconferenza tramite la piattaforma informatica MSTeams, il Provveditore ing. Vittorio Rapisarda Federico in qualità di Presidente, con l'assistenza dell'arch Domenico Capulli, in qualità di segretario, dichiara aperti i lavori della Conferenza.

Avvio del procedimento

L'Ufficio 6 del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna ha richiesto l'attivazione della procedura in oggetto con la nota prot. 29240 del 27/8/2021.

In data 21/09/2021 con Determinazione 1/2021 la Conferenza non ha approvato il progetto rilevando diverse criticità principalmente in merito alla tipologia degli scavi previsti nei lavori.

Con nota prot. 40175 del 22/11/2021 il Provveditorato ha convocato la presente riunione, inviando le credenziali per l'accesso telematico alle informazioni e ai documenti utili ai fini dello svolgimento dell'istruttoria e rendendo noto altresì ai membri permanenti ed alle altre Amministrazioni il termine perentorio di gg. 10 entro il quale richiedere integrazioni documentali o chiarimenti.

Verifica intervenuti e numero legale

DENOMINAZIONE AMMINISTRAZIONE PARTECIPANTE	RAPPRESENTANTE UNICO	PRESENTE / ASSENTE
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Presidente della Conferenza Permanente	ing. Vittorio Rapisarda Federico	Presente
Ministero per la Cultura MIC	Assente	Assente
Ministero della Transizione Ecologica MITE	Assente	Assente
Prefettura dell'Aquila	dott. Emanuele D'Amico	Presente
Regione Abruzzo	arch Pierpaolo Pescara	Presente
Provincia dell'Aquila	Assente	Assente
Comune dell'Aquila	geom Carlo Bolino	Presente
Ufficio Speciale per la Ricostruzione dell'Aquila USRA	dott.ssa Monica Fulgenzi	Presente

Verificato che a fronte di 8 Amministrazioni convocate risultano presenti i rappresentanti unici di 5 Amministrazioni, il Presidente, ai sensi del comma 9 dell'art 57 quater del DL 104/2020, dichiara che la Conferenza è validamente costituita e introduce i lavori.

Descrizione dell'intervento da parte del RUP

La deliberazione CIPE n.49/2016 del 10/08/2016, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.37 del 14/02/2017, ha assegnato all'Università degli Studi dell'Aquila l'importo di €. 1.800.000,00= per la realizzazione delle opere dell'anello ottico della rete della Pubblica Amministrazione.

Per l'intervento in oggetto è previsto l'utilizzo della somma di €. 1.400.000,00=; con Convenzione n. 1151 in data 02.08.2017 l'Università degli Studi dell'Aquila ha affidato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato Interregionale OO. PP. per Lazio-Abruzzo-Sardegna, sede coordinata dell'Aquila le funzioni di Centrale di Committenza e delle attività di committenza ausiliarie, ai sensi degli artt. 37 e ss. del D. Lgs. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii. in forza del quale è stato prodotto un progetto dell'opera sulla base delle indicazioni tecniche fornite dall'Ateneo, sia in termini di estensione del percorso, sia in termini di tipologia di cavidotto.

Le opere oggetto del presente intervento sono quelle relative alla realizzazione dei cavidotti che, partendo dalla rete dei sotto servizi in fase di costruzione da parte di Gran Sasso Acqua S.p.A., collegheranno le varie sedi di uffici della pubblica amministrazione esterne al centro storico.

I nuovi cavidotti dovranno ospitare la rete in fibra ottica a servizio delle Pubbliche Amministrazioni.

Il progetto esecutivo ha ottenuto le autorizzazioni di legge in merito alla parte strutturale da parte degli uffici regionali competenti per il territorio.

Lo stesso è stato autorizzato dalle parti istituzionali in sede di conferenza dei servizi in data 23/01/2019, prot. n. 2241 demandando al RUP la verifica dell'osservanza delle prescrizioni, condizioni, osservazioni formulate dai soggetti istituzionali competenti.

Il progetto esecutivo in parola prevedeva in sintesi le seguenti opere:

- realizzazione di cavidotti in scavo a trincea su sede stradale, marciapiede, banchina, superficie pavimentata, terreno libero; lo sviluppo complessivo è di circa 10.600 mt., lungo i tracciati stradali individuati dall'Università dell'Aquila;
- realizzazioni lungo il tracciato di idonei pozzetti di ispezione;
- posa in opera di tubazioni per l'alloggiamento dei cavi in fibra ottica;
- realizzazione di due manufatti prefabbricati destinati ad ospitare i rack di distribuzione della fibra ottica.

In seguito l'Università degli Studi dell'Aquila comunica un nuovo quadro di esigenze tecniche, in relazione alle attività dell'intervento "Anello ottico rete PA", emerse solo di recente a seguito del consolidamento di un rinnovato scenario relativo alle conoscenze scientifiche e tecnologiche di settore.

Con particolare riferimento alla tipologia di cavidotto, venendo a mancare l'esigenza di prevedere condotte con sezioni minime di 50mm, come inizialmente indicato nel progetto esecutivo, si può considerare l'impiego di tubazioni di diametro inferiore che per la loro geometria e dimensione possono essere posate mediante l'utilizzo di una tecnica di scavo meno impattante dal punto di vista realizzativo, detta "mini-trincea".

Considerando la possibilità di utilizzare questa tipologia di intervento risulta che le economie conseguibili consentono di estendere il percorso originario la cui lunghezza era di 10 km (progetto esecutivo) provvedendo alla chiusura dello stesso in modo da formare un anello, topologia ancora più interessante per gli scopi di supporto alla ricerca sperimentale dell'opera di cui trattasi. Il nuovo tratto ha una lunghezza pari a circa 4 km; inoltre si provvederà alla posa lungo tutto il percorso di un cavo sperimentale in fibre ottiche multimodali fornito dall'Università.

Alla luce di queste considerazioni è stato aggiornato il progetto esecutivo.

L'intero percorso è compreso in ambito urbano ed è stato sviluppato su strade comunali al fine di semplificare le procedure di richiesta dei permessi, salvo alcune eccezioni evidenziate in progetto. Si sconsiglia l'utilizzo dei marciapiedi per la scarsa larghezza e per la presenza del servizio di pubblica illuminazione. Per i locali tecnici sono state individuate due aree di proprietà demaniale nella zona di Piazza d'Armi.

Le strade che saranno interessate dall'intervento sono fortemente urbanizzate e, sotto di esse, sono già presenti numerosi servizi a rete, pertanto si è ritenuto opportuno, così com'è d'uso nei lavori di scavo su sede stradale, prevedere di eseguire georadar nei giorni immediatamente precedenti i lavori stessi.

Elenco degli elaborati

In allegato.

Quadro Economico

A – Lavori

1 - Importo dei lavori a corpo nella cat. OS19:	€ 892.603,25=
2 - Importo dei lavori a corpo nella cat. OG1 :	€ 35.134,93=

3 - Importo dei lavori a corpo nella cat. OG11:	€ 27.174,28=
Totale importo dei lavori a corpo:	€ 954.912,46=
4 – Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso:	€ 35.163,22=
Totale importo lavori	€ 990.075,68=
B – Somme a disposizione dell'Amministrazione	
1 - IVA 22% sui lavori	€ 217.816,65=
2 - Spese tecniche, compr. la progettazione esecutiva	€ 43.201,77=
3 - IVA 22% su progettazione	€ 9.504,39=
4 – Somme a disposizione per imprevisti e lavori a fattura	€ 97.000,00=
5 - Rilievi, accer.ti, indagini e prove di laboratorio	€ 20.000,00=
6 - Spese per pubblicità	€ 2.000,00=
7 - Acc.to art. 113 D. Lgs. 50/2015: il 2 %	€ 19.801,51=
19 – Contributo AVCP	€ 600,00=
Totale somme a disposizione	€ 409.924,32=
Totale generale (Finanziamento CIPE)	€ 1.400.000,00=

Svolgimento della Conferenza

Il Presidente evidenzia che, in seguito all'esame già effettuato dalla Conferenza ed espresso con la Determinazione 1/2021 del 21/9/2021, restano da risolvere le criticità relative alla tipologia degli scavi previsti nei lavori.

Il rappresentante del Comune comunica che la proposta progettuale, così come modificata in seguito agli incontri interlocutori avvenuti col Provveditorato, è meritevole di approvazione come formalizzato nel parere già inviato. Evidenzia però, che prima dell'inizio dei lavori debba essere definita eventuale convenzione o disciplinare che individui il soggetto pubblico o privato a cui assegnare l'infrastruttura e che si occupi della sua manutenzione e gestione con assunzione di responsabilità verso terzi.

In seguito allo scioglimento delle riserve da parte del Comune, il rappresentante della Prefettura e della Regione esprimono parere favorevole all'approvazione.

Il rappresentante dell'USRA esprime parere favorevole all'approvazione del progetto.

Tutto ciò premesso e considerato, e rilevato l'accordo di tutte le Amministrazioni intervenute,

LA CONFERENZA PERMANENTE

ai sensi e per gli effetti dell'art 57 quater del DL 104/2020 e della L 241/1990, sulla scorta degli atti esaminati e ritenuto pertanto che sussistono le condizioni per l'adozione della determinazione motivata di conclusione della Conferenza Permanente

DETERMINA

- di approvare il progetto "Università degli Studi dell'Aquila. Metropolitan Area Network (M.A.N.) della Pubblica Amministrazione. Completamento delle opere civili per infrastrutture in

fibra ottica”, progetto esecutivo aggiornato, Importo Lavori € 990.075,68, Importo Complessivo € 1.400.000,00;

- di demandare al Rup l’osservazione delle prescrizioni evidenziate dai lavori dalla Conferenza Permanente e riportate nella presente Determinazione.

DENOMINAZIONE AMMINISTRAZIONE PARTECIPANTE	RAPPRESENTANTE UNICO	FIRMA
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Presidente della Conferenza Permanente	ing. Vittorio Rapisarda Federico	documento firmato digitalmente ai sensi del DLgs. 82/2005
Prefettura dell’Aquila	dott. Emanuele D’Amico	documento firmato digitalmente ai sensi del DLgs. 82/2005
Regione Abruzzo	arch Pierpaolo Pescara	documento firmato digitalmente ai sensi del DLgs. 82/2005
Comune dell’Aquila	geom. Carlo Bolino	documento firmato digitalmente ai sensi del DLgs. 82/2005
Ufficio Speciale per la Ricostruzione dell’Aquila USRA	dott.ssa Monica Fulgenzi	documento firmato digitalmente ai sensi del DLgs. 82/2005

IL SEGRETARIO
(arch. Domenico Capulli)

Allegato: elenco degli elaborati

- ☐ *Tavola n.0 - Indice delle tavole*
- ☐ *Tavola n.1 – Relazione Generale*
- ☐ *Tavola n.2 – Capitolato Speciale d'Appalto*
- ☐ *Tavola n.3 – Quadro Economico*
- ☐ *Tavola n.3a – Quadro Economico Comparativo*
- ☐ *Tavola n.4a – Elenco dei Prezzi Unitari Lavori stradali*
- ☐ *Tavola n.4b – Incidenza manodopera Lavori stradali*
- ☐ *Tavola n.4c - Computo Metrico Estimativo Lavori Stradali*
- ☐ *Tavola n.5a – Elenco dei Prezzi Unitari Opere Edili*
- ☐ *Tavola n.5b – Incidenza manodopera Opere Edili*
- ☐ *Tavola n.5c - Computo Metrico Estimativo Opere Edili*
- ☐ *Tavola n.6 – Tracciato stradale generale di inquadramento*
- ☐ *Tavola n.6a – Tracciato stradale di inquadramento 1-2-3*
- ☐ *Tavola n.6b – Tracciato stradale di inquadramento 4-5-6*
- ☐ *Tavola n.6c – Tracciato stradale di inquadramento 7-8*
- ☐ *Tavola n.6d – Tracciato stradale di inquadramento 8-9*
- ☐ *Tavola n.6e – Tracciato stradale di inquadramento 10-11*
- ☐ *Tavola n.6f – Tracciato stradale di inquadramento 12-13-26*
- ☐ *Tavola n.6g – Tracciato stradale di inquadramento 14-15*
- ☐ *Tavola n.6h – Tracciato stradale di inquadramento 15-16*
- ☐ *Tavola n.6i – Tracciato stradale di inquadramento 17-18*
- ☐ *Tavola n.6l – Tracciato stradale di inquadramento 18-19-20-21*
- ☐ *Tavola n.6m – Tracciato stradale di inquadramento 22-23*
- ☐ *Tavola n.6n – Tracciato stradale di inquadramento 24-25*
- ☐ *Tavola n.6o – Tracciato stradale di inquadramento 25-28*
- ☐ *Tavola n.6p – Tracciato stradale di inquadramento 28-29*
- ☐ *Tavola n.6q – Tracciato stradale di inquadramento 29-30*
- ☐ *Tavola n.6r – Tracciato stradale di inquadramento 30-31-27*
- ☐ *Tavola n.6s – Tracciato stradale di inquadramento 31-32-33*
- ☐ *Tavola n.6t – Tracciato stradale di inquadramento 33-34-35*
- ☐ *Tavola n.6u – Tracciato stradale generale di inquadramento – vista satellitare*
- ☐ *Tavola n.7 – Particolari Costruttivi: Sezioni di scavo*
- ☐ *Tavola n.8a – Tavola architettonica Opere Edili Locali Tecnici ed inquadramento territoriale*
- ☐ *Tavola n.8b – Relazione di calcolo strutturale e carpenterie – Locale tecnico nord*
- ☐ *Tavola n.8c – Relazione di calcolo strutturale e carpenterie – Locale tecnico sud*
- ☐ *Tavola n.9 – Relazione Tecnica Specialistica Impianti tecnologici e Trasmissione Dati*
- ☐ *Tavola n.9a – Schema dei Quadri Elettrici*
- ☐ *Tavola n.9b – Planimetrie schematiche degli impianti tecnologici*
- ☐ *Tavola n.10 – Relazione Geologica Semplificata*
- ☐ *Tavola n.11a – Piano di Sicurezza e Coordinamento*
- ☐ *Tavola n.11b – Piano di Sicurezza e Coordinamento – Allegato Covid*
- ☐ *Tavola n.12 – Cronoprogramma*
- ☐ *Tavola n.13a – Computo Metrico Costi per la sicurezza*
- ☐ *Tavola n.13b – Computo Metrico Costi per la sicurezza Covid*
- ☐ *Tavola n.13c – Computo Metrico Oneri Emergenza Covid*
- ☐ *Tavola n.14 – Elenco Prezzi unitari per la sicurezza*
- ☐ *Tavola n.15a – Planimetrie di cantiere per la sicurezza – Locale Tecnico nord*
- ☐ *Tavola n.15b – Planimetrie di cantiere per la sicurezza – Locale Tecnico sud*

- ☐ *Tavola n.16 – Planimetrie di cantiere stradale per la sicurezza*
- ☐ *Tavola n.17 – Piano di Manutenzione*
- ☐ *Tavola n.18 – Piano particellare di esproprio*
- ☐ *Tavola n.19 – Abaco dei pozzi*