



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia - Calabria
Sede Centrale: Piazza G. Verdi 16 - 90138 Palermo
Sede Coordinata: Via F. Crispi 33 - 88100 Catanzaro

CONFERENZA DEI SERVIZI

OGGETTO: S.S. n. 118 - Tratto Marineo-Corleone. Miglioramento e innalzamento dei livelli di sicurezza tra km 10,5 (Marineo) e km 17,3 (bivio Ficuzza) comprensivo dei lotti L1 e L2 (stralcio), mediante interventi puntuali e diffusi di manutenzione straordinaria.
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica - **Conferenza di Servizi preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.**

IL PROVVEDITORE

VISTI:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- gli articoli 14 e seguenti della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni;
- la Legge n. 537/1993 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art.81 del D.P.R. n. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- il D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 "Norme in materia ambientale" e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.190 del 23 dicembre 2020 "Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili" e il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.115 del 24 giugno 2021 "Regolamento recante modifiche e integrazioni al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.190 del 23 dicembre 2020";
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 "Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della Legge 7 agosto 2015, n. 124";
- il D.P.C.M. 11 agosto 2021 registrato alla Corte dei Conti, al n. 2813, in data 26 settembre 2021, con il quale è stato conferito al Dott. Ing. Tommaso Colabufo l'incarico di Direttore del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria, ai sensi dell'art.19, comma 4, del D. Lgs 30.03.2001, n.165;
- DATO ATTO che il Dott. Ing. Tommaso Colabufo ha preso possesso della funzione dirigenziale in data 31.08.2021 giusta nota del Capo di Gabinetto prot. n. 31621 del 30.08.2021;

VISTA l'istanza di indizione di Conferenza dei Servizi preliminare, in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14 - bis della Legge 241/1990 e s.m.i., avanzata da ANAS S.p.A, con nota prot.

n.0644891 del 14.10.2021, assunta in pari data al protocollo ufficiale di questo Istituto al n. 20534, corredata da apposito progetto di fattibilità tecnica economica, finalizzata ad indicare allo stesso richiedente, prima della presentazione del progetto definitivo, le condizioni per ottenere, alla sua presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati;

VISTO l'avviso di indizione della Conferenza dei Servizi in oggetto prot.n.20743 del 18.10.2021, pubblicato nel sito istituzionale, sezione "per la Trasparenza Amministrativa" del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con la quale alla promossa procedura sono stati interessati tutti i soggetti competenti segnalati dal RUP dell'ANAS S.p.A. e titolati ad esprimersi;

Tenuto conto che il promosso procedimento attiene alla realizzazione di opera d'interesse pubblico e che la indetta Conferenza dei Servizi è stata chiamata ad esprimersi, ai sensi dell'art. 27, comma 3 del D.lgs. n. 50/2016, sul progetto di fattibilità tecnica ed economica, al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul successivo progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la localizzazione e l'accertamento della conformità urbanistica dell'intervento infrastrutturale di che trattasi, da conseguire nell'ambito di nuova Conferenza dei servizi, da indire ai sensi del D.P.R. 18.04.1994 n°. 383;

Considerato che il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza, decorrenti dalla data di indizione (18.10.2021), posto che tra le Amministrazioni coinvolte vi erano Enti preposte alla tutela ambientale, paesaggistico territoriale, dei beni culturali, il suddetto termine è stato fissato in **novanta giorni**, per consentire a tutti i soggetti coinvolti di partecipare attivamente ai lavori di Conferenza, da concludersi pertanto entro il **17.01.2022**;

Rilevato che nel corso del procedimento amministrativo avviato, ai sensi dell'art. 14, comma 3, in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., sono stati acquisiti i seguenti pareri e note di rilievo, ai fini dell'assenso sull'opera infrastrutturale, prevista nel progetto di fattibilità tecnica ed economica:

- **FASTWEB S.p.A.** con nota PEC, assunta nel registro ufficiale di questo Istituto il 26.10.2021 al prot.n.° 21441, in merito al progetto in esame, ha comunicato che non si evince nessuna interferenza con infrastrutture e/o sotto servizi di proprietà Fastweb;
- **Regione Siciliana – Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana – Servizio Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Palermo** con nota prot.n.° 0023771 del 02.11.2021, assunta nel registro ufficiale di questo Provveditorato il 03.11.2021 al prot.n.° 22045, con la quale ha autorizzato le opere in esame, con condizioni;
- **Regione Siciliana - Autorità di Bacino del distretto idrografico della Sicilia** – con nota prot. n. 16829 del 28.10.2021 assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Istituto al prot. n. 21616, ha comunicato l'esclusione del Parere di compatibilità geomorfologica sul progetto in esame, per le motivazioni espresse nella nota medesima;
- **SICILIACQUE S.p.A.** – con nota prot. 001-0008312 del 15.11.2021, assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 23056, ha comunicato che nelle aree interessate dai lavori non sono presenti infrastrutture gestite da Siciliacque;
- **Snam Rete Gas S.p.A.** – con nota PEC, assunta nel registro ufficiale di questo Istituto il 18.11.2021 al prot.n.° 23318, ha trasmesso il NULLA OSTA di competenza, in quanto, dalla documentazione progettuale esaminata, è emerso che le opere di che trattasi non interferiscono con impianti di proprietà della medesima Società;
- **Comune di Santa Cristina Gela**, con nota PEC assunta nel registro ufficiale di questo Provveditorato il 19.11.2021 al prot.n.° 23424, ha comunicato quanto segue: "Con riferimento a

quanto in oggetto e visionata la documentazione, si comunica che non abbiamo ulteriori segnalazioni a problematiche già evidenziate nella documentazione da Voi allegata; “

- **Regione Siciliana – Assessorato Regionale, dello Sviluppo Rurale e della Pesca Mediterranea – Dipartimento Regionale dello Sviluppo Rurale e Territoriale U.O.1 – Demanio Trazzerale** – con nota prot. n.97178 del 19.11.2021, assunta nel registro ufficiale di questo Istituto il 22.11.2021 al prot.n.° 23497, ha comunicato che in riferimento ai lavori in esame, quanto di seguito riportato:” *per quanto attiene i tratti su sede stradale esistente e relative pertinenze, trattasi di interventi su viabilità non più di pertinenza e competenza del Demanio Trazzerale;*”
- **Regione Siciliana - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico – Servizio Ufficio del Genio Civile di Palermo**, con prot. n. 191029 del 15.12.2021, assunta in data 16.12.2021 nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 25739, ha espresso testualmente:” *tenuto conto che allo stato attuale il livello di progettazione non consente di produrre la documentazione richiesta, con nota prot.17980 del 24.11.2021. Pertanto stante quanto rappresentato lo scrivente Ufficio esprime parere di massima favorevole, riservandosi di valutare la fattibilità sismica ed esprimere il parere ai sensi dell’art.15 della L.R. 16/2016 nei successivi livelli di progettazione, allorquando saranno disponibili tutti gli elaborati tecnici necessari alla espressione dei pareri di competenza.*”
- **Agenzia Regionale per la protezione dell'ambiente della Sicilia – Dipartimento Attività Produttive e Impatto sul Territorio**, con nota prot. n. 0000182 del 04.01.2022, assunta nel registro ufficiale di questo Istituto in pari data al prot.n.° 58, ha comunicato che: “*...esaminata la documentazione ed in particolare lo studio di prefattibilità ambientale e la relazione descrittiva della cantierizzazione, ha osservato che la suddetta documentazione prende in considerazione esclusivamente interventi e studi mitigativi in fase di cantiere e, pertanto, l’Agenzia si esprimerà in merito sul piano di monitoraggio ambientale (PMA), ante operam (AO), corso d’opera (CO) e post operam (PO), che dovrà essere prodotto nell’ambito del procedimento di valutazione d’impatto ambientale (VIA)*”.
- **Città Metropolitana di Palermo – AREA VIABILITA’ – EDILIZIA – BENI CULTURALI – DIREZIONE VIABILITA’**, con nota prot. n.0000913 dell’11.01.2022, assunta in pari data nel registro ufficiale di questo Provveditorato al prot. n. 364, ha comunicato altresì quanto segue: “*...Nell’ottica del miglioramento ed innalzamento dei livelli di sicurezza, questo Ufficio si adopererà per provvedere nel proprio piano triennale delle opere pubbliche interventi di manutenzione straordinaria delle suddette strade provinciali (SP n.°26 e SP n.°5) al fine di creare itinerari ammodernati e adeguatamente connessi con la rete stradale principale.*”

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

Art. 1) Nei termini prescritti dalle norme vigenti la Conferenza di servizi preliminare ai sensi dell’art. 14, comma 3, in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., sul progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della “S.S. n. 118 - Tratto Marineo-Corleone. Miglioramento e innalzamento dei livelli di sicurezza tra km 10,5 (Marineo) e km 17,3 (bivio Ficuzza) comprensivo dei lotti L1 e L2 (stralcio), mediante interventi puntuali e diffusi di manutenzione straordinaria” è conclusa. Le determinazioni assunte nel corso del procedimento amministrativo attivato fanno parte integrante del presente provvedimento e le stesse sono finalizzate ad indicare al richiedente, prima della presentazione del progetto definitivo, le condizioni per ottenere, alla sua presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati.

Art. 2) Il presente atto non è alcun modo impegnativo per l’Amministrazione procedente – Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Sicilia – Calabria – attesa la specifica finalità dell’espletata Conferenza dei

Servizi preliminare e il fatto che, a norma del D.P.R. n. 383 del 18.04.1994, la localizzazione e l'accertamento della conformità urbanistica dell'intervento infrastrutturale *de quo* potrà aver luogo solo sulla base del progetto definitivo.

Art. 3) L'Amministrazione procedente, ricevuta l'istanza/progetto definitivo, indirà la Conferenza di servizi simultanea nei termini e con le modalità di cui agli articoli 14-bis, c. 7, e 14-ter, Legge n. 241/1990, ed in tale sede *“le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo”* (art.14, c.3, Legge n. 241/1990).

Art. 4) Copia del presente provvedimento viene trasmesso al RUP dell'ANAS S.p.A. e alle Amministrazioni interessate al procedimento.

Art. 5) Ai fini della pubblicità e della trasparenza amministrativa, il presente atto viene pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in *“Amministrazione Trasparente”*.

Art. 6) Eventuali determinazioni contrarie al presente provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme e sono altresì ammessi i rimedi di tutela amministrativa e giurisdizionale nei termini previsti dalle vigenti disposizioni.

IL PROVVEDITORE

Dott. Ing. Tommaso Colabufo

Estensori	Responsabile del Servizio	Dirigente dell'Ufficio 2 Tecnico per la Regione Sicilia
*Arch. Pianificatore Territoriale Rosalba Alamia *Arch. Carla Senia	*Arch. Alessandro Basile	*Arch. Alessandro Basile
* firma autografa sostituita a mezzo stampa art.3, comma 2, D.Lgs. 39 del 12.02.93		