



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA-ROMAGNA
SEDE DI MILANO

Comuni di Castenedolo, Ghedi, Montichiari e Montirone (BS) – Progetto definitivo relativo alla realizzazione di una base provvisoria HEMS (AREU 118) presso l'aeroporto di Brescia-Montichiari al fine di garantire un hangar per elicotteri tipo AW139 destinati a operazioni di emergenza e protezione civile.

Conferenza di Servizi finalizzata al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione, ai sensi di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modifiche ed integrazioni per interventi di interesse statale.

Conferenza di servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 14-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni.

IL PROVVEDITORE INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383, e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 4 giugno 1996, n. 4294/25;

Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59, come modificata ed integrata dalla legge 16 giugno 1998, n. 191, ed in particolare l'articolo 4, comma 5);

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, ed in particolare gli articoli 54, 55, 56, 57 e 149;

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'articolo 34;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale della Lombardia 1 dicembre 2000, n. VII/2464, esecutiva ai sensi di legge, recante "Definizione delle modalità tecnico-operative per l'esplicazione delle procedure di localizzazione delle opere dello Stato e di interesse statale";

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380, e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'articolo 7, comma 1, lettere a) e b);

Visto il Protocollo d'Intesa del 6 dicembre 2001, siglato da questo Istituto e la Regione Lombardia, recante "Criteri di razionalizzazione e di semplificazione dei procedimenti di intesa Stato-Regione per gli interventi di competenza dello Stato, di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383";

Vista la legge regionale della Lombardia 14 marzo 2003, n. 2, ed in particolare l'articolo 6, comma 12);

Visto il decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA-ROMAGNA SEDE DI MILANO

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Visto il decreto legge 18 aprile 2019 n.32 convertito in Legge n. 55 del 14 giugno 2019;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge n. 120 dell'11 settembre 2020, e in particolare l'articolo 13 comma 1;

Vista la Legge regionale della Lombardia 10 novembre 2015, n. 38, e in particolare l'art. 7;

Visto il decreto del Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche della Lombardia ed Emilia-Romagna **28 settembre 2021, n. 16957** recante indizione della conferenza di servizi volta alla localizzazione delle opere relative al progetto definitivo per la realizzazione di una base provvisoria HEMS (AREU 118) presso l'aeroporto di Brescia-Montichiari al fine di garantire un hangar per elicotteri tipo AW139 destinati a operazioni di emergenza e protezione civile, per la quale è stata operata la procedura di accertamento di conformità urbanistica ed edilizia di intesa fra lo Stato e la Regione Lombardia, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383;

Vista la Determinazione n. **20296** del **18.11.2021** emessa dal Presidente della Conferenza di Servizi, con la quale si dichiara compiutamente concluso in esito positivo il procedimento di che trattasi;

Vista la nota della Regione Lombardia - Giunta - Direzione Generale Territorio e Protezione Civile, Urbanistica e Assetto del Territorio, n. **Z1.2021.0042224** del **26/10/2021**, assunta al protocollo di questo Provveditorato Interregionale OO.PP. Lombardia - Emilia Romagna in data 28/10/2021 al n. 18965 di prot., allegata al presente decreto, che richiamando la procedura semplificata introdotta dall'art. 7 della Legge regionale della Lombardia n. 38/2015, attesa che la dichiarazione di conformità allo strumento urbanistico vigente da parte del Comune costituisce manifestazione regionale di favorevole volontà d'intesa ai sensi del D.P.R. n. 383/1994;

Tenuto conto che sulla base delle espressioni acquisite dagli Enti interessati è accertata la conformità urbanistica ed edilizia essendosi concluso il procedimento con un accertamento di conformità urbanistica ed edilizia del progetto definitivo per la realizzazione di una base provvisoria HEMS (AREU 118) presso l'aeroporto di Brescia-Montichiari al fine di garantire un hangar per elicotteri tipo AW139 destinati a operazioni di emergenza e protezione civile.

DECRETA:

Articolo 1

Accertamento di conformità urbanistica ed edilizia delle opere di interesse statale

1. Sulla base delle espressioni acquisite dagli Enti interessati, è accertata la conformità urbanistica ed edilizia del progetto definitivo per la realizzazione di una base provvisoria HEMS (AREU 118) presso l'aeroporto di Brescia-Montichiari al fine di garantire un hangar per elicotteri tipo AW139 destinati a operazioni di emergenza e protezione civile.

Articolo 2

Approvazione del progetto definitivo



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA-ROMAGNA SEDE DI MILANO

1. Sulla base delle determinazioni conclusive della Conferenza di Servizi, è approvato il progetto definitivo dell'intervento, acquisito in atti del procedimento, per le sole finalità di cui al DPR D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 e successive modifiche ed integrazioni;
2. L'approvazione del progetto definitivo s'intende operata sotto l'espressa condizione che siano rispettate ed adottate tutte le prescrizioni, indicazioni, raccomandazioni di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta comunque denominati, nessuna esclusa o eccettuata, apposte dagli Enti ed Amministrazioni aventi preso parte attiva al procedimento;
3. L'obbligo e la responsabilità del rispetto di quanto stabilito al comma 2) del presente articolo è posto a carico del soggetto proponente, ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile con sede in Viale Castro Pretorio, 118 00185 Roma;
4. Il presente decreto per le finalità di localizzazione di cui al D.P.R. n. 383/1994, sostituisce gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, ovvero atti comunque denominati previsti da Leggi statali e regionali, e vincola ogni Amministrazione ed Ente che sia risultato coinvolto nel procedimento a contribuire, per quanto di propria competenza, al compimento del ciclo di realizzazione dell'opera pubblica, garantendone il rispetto della tempistica programmata e la migliore riuscita nel pubblico interesse.

Articolo 3

Perfezionamento Intesa Stato-Regione

1. E' raggiunta l'intesa fra lo Stato e la Regione Lombardia, a mente di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e successive modifiche ed integrazioni relativa al progetto definitivo per la realizzazione di una base provvisoria HEMS (AREU 118) presso l'aeroporto di Brescia-Montichiari al fine di garantire un hangar per elicotteri tipo AW139 destinati a operazioni di emergenza e protezione civile.

Articolo 4

Esecuzione del Decreto

1. Il presente decreto viene rimesso, per l'esecuzione dei rispettivi adempimenti di competenza, al soggetto proponente, ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, e a tutti gli altri Enti/Amministrazioni aventi preso parte all'istruttoria del procedimento;
2. Il Capo Sezione Territorio e Urbanistica della Sede di Milano di questo Provveditorato, in qualifica di Responsabile del Procedimento, cura la tempestiva trasmissione del presente decreto;
3. Il presente decreto è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL PROVVEDITORE

(Dott. Ing. Fabio Riva)

documento firmato digitalmente