



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio Sardegna centrale

- > Alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Sassari e Nuoro
Piazza S. Agostino n. 2 - Sassari
PEC: mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it
- > Alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna
Via Cesare Battisti, 2. Cagliari
PEC: mbac-sabap-ca@mailcert.beniculturali.it
- > Segretariato Regionale del MIC per la Regione Sardegna
PEC: mbac-sr-sar@mailcert.beniculturali.it
- > Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Provveditorato Interregionale OO.PP. Lazio, Abruzzo, Sardegna
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it
- > Al Comune di Sindia
PEC: protocollo@pec.comune.sindia.nu.it
- > Al Comune di Suni
PEC: protocollo@pec.comune.suni.or.it
- > Al Servizio Valutazioni impatti e incidenze ambientali
PEC: difesa.ambiente@regione.sardegna.it

Oggetto: Pos. 915-2021(NU)/ 1115-2021(OR)/ **Richiesta di autorizzazione ai sensi dell'art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (D.lgs. n. 42 del 22.01.2004 ss.mm.ii.) con la procedura prevista dal D.P.R. 31 del 13.02.2017 relativa a "CA 355_S.S. 129 bis Trasversale Sarda – Tratta Sindia Suni. Interventi di adeguamento e miglioramento dal km 11+550 al km 22+900." Località: "S.S. 129 bis". Comune: Sindia, Suni. CONFERENZA DI SERVIZI DEL 28.09.2021.**

Con riferimento alla richiesta in oggetto, si trasmette relazione tecnica illustrativa predisposta dall'ufficio ai sensi dell'articolo 146, comma 7, del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (D.lgs. n. 42 del 22.01.2004 e ss.mm.ii.).

La relazione tecnica illustrativa allegata esplicita il **parere favorevole di massima con prescrizioni** di questo Servizio sull'intervento in argomento, in particolare nella parte relativa all'accertamento della compatibilità paesaggistica nel punto 1 descrive l'ambito d'intervento, nel punto 2 verifica la conformità



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna centrale

dell'intervento con la normativa vigente, nel punto 3 formula il parere motivato sull'intervento con le eventuali prescrizioni per migliorare l'inserimento delle opere nel contesto paesaggistico.

Il parere sopra citato dovrà essere confermato a seguito della conclusione della procedura di verifica di VIA, si rammenta infatti che tale procedura deve essere espletata prima dell'acquisizione degli altri eventuali nulla-osta.

Il Direttore del Servizio

Ing. Giuseppe Furcas

Arch. A. Gillone : Nuoro 0784 239007 - Lanusei 0782 473918 – agillone@regione.sardegna.it



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna centrale

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Articolo 146, comma 7, Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio
D.Lgs. n. 42 del 22.01.2004 e ss.mm.ii.

POSIZIONE N.	915/2021 – NU 1115-2021 OR
SETTORE	Settore piani programmi opere pubbliche e interventi grandi impatti
RESPONSABILE DEL SETTORE	Ing. Valentina Mameli
TECNICO ISTRUTTORE	Arch. Andrea Gillone

PROCEDIMENTO

DATI GENERALI DEL PROCEDIMENTO

Data istanza	30.06.2021 09.07.2021	Protocollo istanza	32662/XIV.12.2.1 34323/XIV.12.2.1
Data integrazioni	Protocollo integrazioni		
Lavori di	CA 355_S.S. 129 bis Trasversale Sarda – Tratta Sindia Suni. Interventi di adeguamento e miglioramento dal km 11+550 al km 22+900		
Comune	Sindia, Suni		
Località	S.S. 129 bis		
Richiedente	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, provveditorato interregionale, Lazio Abruzzo Sardegna		
Recapito comunicazioni	ooppp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it		
Progettista	RPA		
Tipologia di intervento	opera pubblica		
Conferenza di Servizi	asincrona	data conclusione	28.09.2021

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA ALL'ISTANZA

Elenco elaborati grafici	digitali
n. elaborato	n. elaborato
Elenco elaborati	
RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA	Conforme al DPCM 12.12.2005
Specificare eventuali carenze:	

PRECEDENTI PROVVEDIMENTI

Amministrazione	Data	Numero	Tipo di Provvedimento
PROVVEDIMENTI DI ALTRI ENTI			
Amministrazione	Data	Numero	Tipo di Provvedimento



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna centrale

DATI CATASTALI		
	FOGLIO	MAPPALE/PARTICELLA
NCT		
NCEU		

DATI URBANISTICI	
STRUMENTO URBANISTICO GENERALE	PUC adeguato al PPR, Sindia . PUC non adeguato al PPR Suni
ZONA URBANISTICA	
PIANO ATTUATIVO	

VINCOLI PAESAGGISTICI (art. 134 D.lgs. 42/04)	
1. ARTICOLO 136 DLgs 42/04	
Decreto Ministeriale	non presente
DAPI	non presente
2. ARTICOLO 142 COMMA 1 DLgs 42/04	
c) i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico....., e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna;	
g) i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'art. 2, commi 2 e 6, del Dlgs 227/01;	
3. ARTICOLO 143, COMMA 1, LETTERA "d" D.lgs. 42/04 (Norme Tecniche di Attuazione PPR)	
Articolo 17 comma 3	non presente
Articolo 47 comma 2 lettera "c"	Non presente – Oltre il buffer di 100 m

ULTERIORI CONTESTI
BENI IDENTITARI: Articolo 47 comma 3 N.T.A. del PPR:
BENI MONUMENTALI: Articolo 10 del D.lgs. 42/04:

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE			
AMBITO DI PAESAGGIO	Zona interna		
Componenti di paesaggio	ambientali	insediative	storico culturali
Aree seminaturali, Aree ad utilizzazione agro-forestale		f) Sistema delle infrastrutture;	Bene paesaggistico puntuale

ACCERTAMENTO DELLA COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA PARERE PER LA CONFERENZA DI SERVIZI	
1. PARTE DESCRITTIVA	
DESCRIZIONE DEL CONTESTO E CARATTERI PAESAGGISTICI PREVALENTI	
L'intervento interessa la strada statale 129 bis Trasversale Sarda che collega Macomer a Bosa e in particolare	



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna centrale

il tratto tra i comuni di Sindia e di Suni. Il tracciato si sviluppa in una zona prevalentemente pianeggiante; le visuali presentano un paesaggio uniforme, caratterizzato da appezzamenti di terreno, spesso delimitati da muretti a secco, che rimarkano la vocazione agricola del territorio.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto riguarda l'adeguamento del tratto stradale SS 129 bis tra gli abitati di Sindia in provincia di Nuoro e Suni in provincia di Oristano tra la chilometrica 11+550 e quella 22+900 con le seguenti opere:

- Nodo A, (fuori da ambiti tutelati paesaggisticamente) prevede presso l'abitato di Suni, la riorganizzazione di un'intersezione con la realizzazione di una rotatoria del diametro di 40 metri con una tessitura centrale che richiama la suddivisione dei terreni agricoli in elementi quadrangolari e opere di arredo urbano in acciaio CorTen;
- Tratto A-B, un tratto in ambiente urbano in cui si prevede il solo rifacimento del tappetino bituminoso per circa 390 metri;
- Nodo B, (fuori da ambiti tutelati paesaggisticamente) prevede presso l'abitato di Suni, la riorganizzazione di un'intersezione con la realizzazione di una rotatoria del diametro di 50 metri con una tessitura centrale che richiama la suddivisione dei terreni agricoli in elementi quadrangolari e opere di arredo urbano in acciaio CorTen;
- Tratto B-C, un tratto in ambiente urbano in cui si prevede il solo rifacimento del tappetino bituminoso per circa 150 metri;
- Nodo C, (fuori da ambiti tutelati paesaggisticamente) prevede presso l'abitato di Suni, la riorganizzazione di un'intersezione con la realizzazione di una rotatoria del diametro di 45 metri con una tessitura centrale che richiama la suddivisione dei terreni agricoli in elementi quadrangolari e opere di arredo urbano in acciaio CorTen;
- Tratto C-D, un tratto che da ambiente urbano volge verso quello extraurbano in cui si prevede il solo rifacimento del tappetino bituminoso per circa 350 metri;
- Nodo D, (fuori da ambiti tutelati paesaggisticamente) prevede fuori dall'abitato, la riorganizzazione di un'intersezione con la realizzazione di una rotatoria del diametro di 40 metri con una tessitura centrale che richiama la suddivisione dei terreni agricoli in elementi quadrangolari;
- Tratto D-E, un tratto in ambito extraurbano di circa 1.347 metri, in cui si prevede l'allargamento della piattaforma stradale, divenendo così di categoria C2 (due corsie da 3,50, banchine sterne di 1,25, arginello e barriera di sicurezza);
- Nodo E, in ambito tutelato paesaggisticamente per la presenza di sughere e di un corso d'acqua iscritto nell'elenco delle acque pubbliche, prevede una rettifica planoaltimetrica nel tratto D-E, in attraversamento del Riu Crabalza. La realizzazione del nuovo ponte, con struttura in acciaio CorTen, ad un'unica campata, avrà spalle di appoggio in cemento armato, oltre i muri andatori laterali, mentre il vecchio attraversamento verrà demolito e l'area rinaturalizzata. Sull'alveo verranno inseriti due taglioni, a monte ed a valle del ponte ed una controbriglia, due scivoli e la formazione di una scogliera cementata per circa 80 metri;
- Nodo F, prevede presso la circonvallazione di Sindia, la riorganizzazione di un'intersezione con la realizzazione di una rotatoria del diametro di 50 metri con una tessitura centrale che richiama la suddivisione dei terreni agricoli in elementi quadrangolari;
- Nodo G, (fuori da ambiti tutelati paesaggisticamente) prevede presso l'abitato di Sindia, la riorganizzazione di un'intersezione con la realizzazione di una rotatoria;
- Tratto G-H, un tratto in ambiente urbano in cui si prevede il solo rifacimento del tappetino bituminoso per circa 1.400 metri;
- Nodo G, (fuori da ambiti tutelati paesaggisticamente) prevede presso l'abitato di Sindia, la riorganizzazione di un'intersezione con la realizzazione di una rotatoria, del diametro di 40 metri con una tessitura centrale che richiama la suddivisione dei terreni agricoli in elementi quadrangolari e opere di arredo urbano in acciaio CorTen;

OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE PREVISTE IN PROGETTO

Inerbimento rotatorie e piantumazioni arboree e arbustive.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia

Servizio tutela del paesaggio Sardegna centrale

DESCRIZIONE DELL'INSERIMENTO DELL'INTERVENTO NEL CONTESTO PAESAGGISTICO

L'opera risulta inserita lungo la viabilità di collegamento tra i due centri abitati attraversando paesaggi urbani e agrari prevalentemente pianeggianti. L'opera di maggior impatto, sia perché in ambito tutelato paesaggisticamente, sia perché prevede un discostamento dalla viabilità esistente e la realizzazione di un nuovo ponte, è rappresentata dal nodo E, per il quale dovranno essere previste misure di mitigazione con piantumazioni e ripristini dei tratti stradali non più utilizzati e altre relative al nuovo manufatto.

VISIBILITÀ' E CRITICITÀ' PERCETTIVE DELL'INTERVENTO RISPETTO ALLE VISUALI PANORAMICHE

L'opera, che riprende l'attuale asse viario, non altera in maniera significativa le attuali visuali panoramiche, fatta eccezione per il nodo E che prevede l'inserimento di un nuovo ponte.

2. CONFORMITÀ' DELL'INTERVENTO

CONFORMITÀ' DELL'INTERVENTO CON LE MOTIVAZIONI E LE PRESCRIZIONI DEL PROVVEDIMENTO DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO

Non è presente un provvedimento di notevole interesse pubblico.

CONFORMITÀ' DELL'INTERVENTO CON LE NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE DEL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE E/O DEL PUC ADEGUATO AL PPR

L'intervento è compatibile ai sensi degli articoli 12 e 103 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Paesaggistico Regionale.

3. COMPATIBILITÀ' DELL'INTERVENTO

PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO MOTIVATA

Si ritiene l'intervento sostenibile dal contesto in quanto volto a migliorare la fruibilità e la sicurezza della viabilità esistente senza discostarsi in modo significativo dall'attuale tracciato, fatta eccezione per il nodo E; prevede la contestuale rinaturalizzazione dei tratti dismessi. Inoltre le nuove rotatorie ricadono per gran parte fuori da ambiti tutelati paesaggisticamente. Si richiede il rispetto delle prescrizioni sotto riportate.

PRESCRIZIONI PER LE OPERE DI MITIGAZIONE E DI COMPENSAZIONE

- I paramenti esterni delle opere in calcestruzzo dovranno essere intonacati e tinteggiati con colori tenui coerenti con quelli delle terre circostanti (es. tortora).
- Tutte le scarpe in scavo e rilevato devono essere ripristinate con la messa a dimora di essenze arboree e arbustive tipiche dei luoghi.
- I muretti a secco devono essere ripristinati seguendo le tecniche costruttive tradizionali con trovanti reperiti in loco e senza l'utilizzo di malte.
- Devono essere ripristinate e restituite agli usi originari tutti i tratti di viabilità non più utilizzati e le aree di cantiere.
- Devono essere evitati gli accantieramenti in alveo.
- I materiali di risulta prodotti nell'esecuzione delle opere devono essere conferiti a discarica autorizzata.
- I comuni devono verificare la conformità dell'intervento alla pianificazione vigente;

**Il Funzionario Istruttore
Arch. Andrea Gillone**

**Il Direttore del Servizio
Ing. Giuseppe Fucas**

Il Responsabile di Settore

Ing. Valentina Mameli

