

Spett.: **Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili**
Ufficio 7 – Tecnico, Amministrativo e Opere Marittime per la Regione Sardegna
Viale Colombo, 40 – 09125 Cagliari
PEC: oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: CA355_S.S. 129 bis “Trasversale Sarda” – Tratta Sindia-Suni. Interventi di adeguamento e miglioramento dal km 11+550 al km 22+900. Applicazione dell’art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383. Ente proponente: Anas S.p.A. Riscontro Infratel Italia.

A seguito comunicazione di pari oggetto, ricevuta in data 30/06/2021 con protocollo n° 0032891, (Vs Prot. n. U.0023342 del 30/06/2021), premesso che in relazione al progetto in oggetto non abbiamo ricevuto nei mesi scorsi alcuna comunicazione da parte di Anas, dalle verifiche condotte sulla documentazione di progetto, risultano cavidotti Infratel Italia nell’area oggetto d’intervento potenzialmente interferenti.

In dettaglio, il nostro cavidotto, tratta SAISFMACOMSUNI01 (collegamento in fibra ottica Macomer-Suni) si sviluppa lungo la SS129 bis a partire dalla rotatoria “C” in progetto dove è presente un nostro pozzetto HHO87 (si veda la planimetria allegata, tavola 15). Da tale pozzetto, l’infrastruttura prosegue da una parte in direzione del centro abitato di Suni, lungo Via Sindia, con un pacco tubi posato in modalità mini trincea (ad una profondità tra i 30-50 cm) e, dall’altra parte, in direzione della SS129 bis, dove abbiamo un tratto di infrastruttura in no-dig, con attraversamento di Via Circonvallazione Sud, ad una profondità variabile tra 1 e 3 m se si escludono le buche di lancio e risalita del no-dig dove l’infrastruttura è a una profondità più superficiale, indicativamente tra i 0,50 e 1,00 m. Successivamente, proseguendo sulla SS129 bis, il pacco tubi è posato su una canaletta staffata al muro dal punto 135 al punto 132 (si veda la planimetria allegata, tavola 15) ad eccezione di alcuni metri in trincea (tratto tra i punti 134 e 133) dove il pacco tubi è ad una profondità variabile tra gli 80 e i 100 cm.

Ulteriore potenziale interferenza è in corrispondenza della rotatoria “D” in progetto dove l’infrastruttura Infratel Italia si sviluppa lungo la SS129 bis, lato destro in direzione del comune di Sindia, con un pacco tubi posato in trincea (ad una profondità tra gli 80 e i 100 cm) fino al punto 128 (si veda la planimetria allegata, tavola 15) ad eccezione di alcuni metri tra i punti 130 e 131 e tra i punti 128 e 129 dove il pacco tubi è posato in no-dig ad una profondità variabile tra 1 e 3 m se si escludono le buche di lancio e risalita del no-dig dove l’infrastruttura è a una profondità più superficiale, indicativamente tra i 0,50 e 1,00 m.

Proseguendo lungo la SS129 bis in direzione del comune di Sindia l’infrastruttura Infratel Italia si sviluppa con un pacco tubi posato in trincea su cunetta sul lato dx fino al punto 127 (si veda la planimetria allegata, tavola 15 e tavola 14) (ad una profondità tra gli 80 e i 100 cm). Tra i punti 127 e 126 il pacco tubi è posato in trincea. Tra il punto 126 ed il punto 125 abbiamo un attraversamento su canaletta staffata e proseguendo l’infrastruttura si sviluppa sul lato sx della SS129 bis in direzione del comune di Sindia, con un pacco tubi posato in trincea (ad una profondità tra gli 80 e i 100 cm) fino al punto 124. Dal punto 124 al punto 119 l’infrastruttura è inghisata ad eccezione di alcuni metri in trincea in prossimità del pozzetto HHO80 e del

Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 e successive modifiche e/o integrazioni.

tratto tra i punti 122 e 123. Dal punto 119 al punto 118 il pacco tubi è su canaletta staffata. Dal punto 118 al punto 117 il pacco tubi è posato in trincea ad una profondità tra gli 80 e i 100 cm, dal punto 117 al punto 116 l'infrastruttura è inghisata, successivamente il pacco tubi è nuovamente in trincea fino al punto 115 e poi su canaletta staffata fino al punto 114 (si veda la planimetria allegata, tavola 14). Dal punto 114 al punto 113 il pacco tubi è posato in no-dig ad una profondità variabile tra 1 e 3 m se si escludono le buche di lancio e risalita del no-dig dove l'infrastruttura è a una profondità più superficiale, indicativamente tra i 0,50 e 1,00 m.

Infine, potenziale interferenza è in corrispondenza della rotatoria "F" in progetto dove l'infrastruttura Infratel Italia si sviluppa lungo la Circonvallazione di Sindia, lato sx in direzione del comune di Sindia con un pacco tubi posato in modalità mini trincea, ad una profondità tra i 30-50 cm, tra il pozzetto HHO66 e il pozzetto HHO67 (si veda la planimetria allegata, tavola 12).

Alleghiamo la planimetria della tratta Infratel Italia potenzialmente interferente e si rimane a disposizione per un eventuale tracciamento in loco se ritenuto necessario.

Per eventuali chiarimenti e/o informazione tecniche ritenute necessarie, si prega di contattare il seguente referente presso la sede operativa di Infratel Italia in Roma, Viale America n. 201:

- Ing. Massimo Venturini
- Mob. +39 366 9353371
- E-mail: gmr@infratelitalia.it
- PEC: posta@pec.infratelitalia.it

Distinti Saluti.

Infrastrutture e Telecomunicazioni per l'Italia S.p.A.

Responsabile Gestione e Costruzione Rete

Vincenzo Ferrara

Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 e successive modifiche e/o integrazioni.

PROCEDURA PER VERIFICA INTERFERENZE

Consultare il sito indicato (browser consigliato Mozilla) e scaricare gratuitamente le planimetrie, attraverso accesso anonimo:

http://infratel.geo4wip.com/geo4wip.web/pages/mappa_man.xhtml

Ripulire la cache (da eseguire solo una volta) per il corretto posizionamento della sezione “maps” di anonimo. Per pulire la cache è sufficiente azzerare la cronologia delle esplorazioni.

Di seguito si riportano le istruzioni:

Passo 1 – Accedere alla sezione "ANONIMO" dalla pagina di login del portale GEO4WIP, selezionando il pulsante "ACCEDI".

Attendere l’apertura della sezione anonimo già posizionata su "MAPS".

Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 e successive modifiche e/o integrazioni.

Passo 2 – Se necessaria l’analisi di un’area specifica, impostare uno o più filtri e selezionare il pulsante “APPLICA”. Non impostare il filtro sul singolo Comune.

Se necessaria l’analisi su tutto il territorio nazionale, non impostare filtri e selezionare direttamente il pulsante “APPLICA”.

Attendere l’aggiornamento della sezione che soddisfano i filtri impostati.



Passo 3 - Esportare la mappa globale sul PC in locale tramite la selezione del link "Export KMZ", posto sotto al pulsante "Applica" del "Menu Filtri".

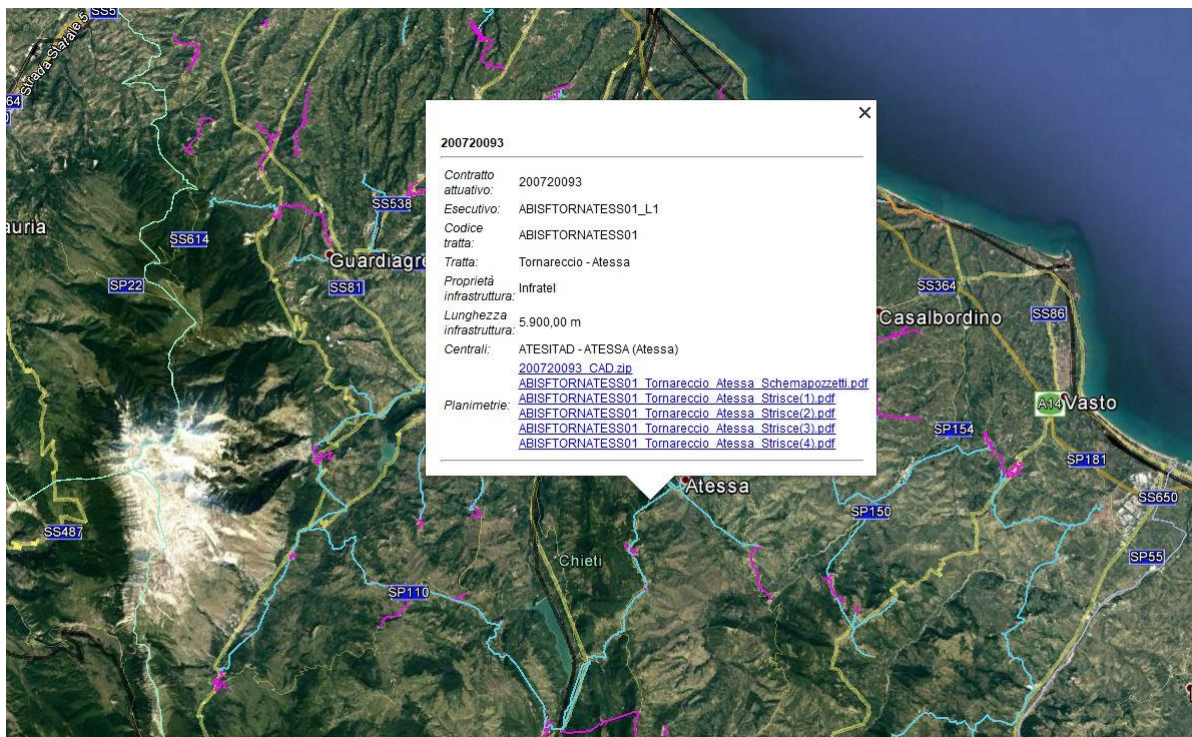


Passo 4 - Al termine aprire il file mappa_XXXX_XXXX.kmz scaricato sul PC, utilizzando l'applicazione Google Earth Pro.

Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 e successive modifiche e/o integrazioni.



Passo 5 – All'apertura della mappa, cercare nell'area di interesse e selezionare la tratta richiesta, per ottenere le informazioni presenti in GEO4WIP.



Passo 6 – Scaricare i files presenti nella sezione, selezionandone il nome.

Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 e successive modifiche e/o integrazioni.

✕

200720093

Contratto
attuativo: 200720093

Esecutivo: ABISFTORNATESS01_L1

Codice
tratta: ABISFTORNATESS01

Tratta: Tornareccio - Atessa

Proprietà
infrastruttura: Infratel

Lunghezza
infrastruttura: 5.900,00 m

Centrali: 200720093_CAD.zip (Atessa)

[Tornareccio Atessa Schemapozzetti.pdf](#)

Planimetrie: [ABISFTORNATESS01 Tornareccio Atessa Strisce\(1\).pdf](#)
[ABISFTORNATESS01 Tornareccio Atessa Strisce\(2\).pdf](#)
[ABISFTORNATESS01 Tornareccio Atessa Strisce\(3\).pdf](#)
[ABISFTORNATESS01 Tornareccio Atessa Strisce\(4\).pdf](#)



Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 marzo 2009 e successive modifiche e/o integrazioni.