

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi Informativi e statistici

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche

per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

Ufficio 7 – Tecnico, Amministrativo e Opere

Marittime per la Regione Sardegna

Sede Coordinata di Cagliari

oopp.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

alla c.a. del Responsabile del procedimento

Ing. Walter Quarto

e p.c. **ANAS Spa**

Direzione Operation e Coordinamento Territoriale

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori,

Coordinamento Progettazione

Coordinamento Territoriale Sardegna

anas@postacert.stradeanas.it

del Responsabile del Procedimento

Ing. Michele Coghe

alla **Terna Rete Italia Spa**

Direzione Territoriale Nord Ovest

Unità Progettazione e Realizzazione Impianti

Alla c.a. del Responsabile

Ing. Pierluigi Zanni

aot-milano@pec.terna.it

Oggetto: CA355 - «S.S. 129 bis "Trasversale Sarda". Tratta Sindia – Suni. Interventi di adeguamento e miglioramento dal Km 11+550 al Km 22+900» Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383

Ente proponente: Anas S.p.A.

Fascicolo: 29.

Parere di competenza

Ci riferiamo alla convocazione della CdS prot. 0023342 del 30.06.2021 (ns prot. GRUPPO TERNA/A20210052905) e successive comunicazioni/integrazioni prot. 24251 del 08/07/2021, prot. 25736 del 21/07/2021 e prot. 23099 del



08/09/2021, per confermare quanto precedentemente comunicato ad ANAS con nota GRUPPO TERNAP20210010366-05/02/2021, che per comodità si allega alla presente

Precisiamo che l'analisi svolta sul tracciato stradale è stata effettuata valutando le distanze orizzontali e verticali e le prescrizioni contenute nel D.M. n.449 del 21/03/1998 s.m.i. riguardanti la compatibilità con gli elettrodotti aerei e la strada statale n. 129bis.

Nel caso in esame, nell'area interessata dal progetto di adeguamento e miglioramento della Strada Statale 129 bis in oggetto, è presente l'elettrodotto a 150 kV "Narbolia – Suni" cod. 23.362 di proprietà Terna (campata aerea 69-70), nel punto in cui è previsto l'adeguamento della SS 129bis e la realizzazione dello svincolo di accesso 3, che risulta compatibile con le opere in progetto.

Si esprime pertanto parere favorevole all'intervento rispetto al progetto sinora presentato.

Segnaliamo infine che i **nostri conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione** e che **l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt.83 e 117 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n.81) ed alle norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali, mezzi mobili (con particolare riguardo all'utilizzo di gru) costituisce pericolo mortale.**

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito, porgiamo distinti saluti.

**Coordinamento Tecnico Misure e Prove
Il Responsabile**

(Ing. Alessandra Gariel)



All.to

nota GRUPPO TERNAP20210010366-05/02/2021

Referenti della pratica:

Ing. Alessandra Gariel < e-mail alessandra.gariel@terna.it > Tel. +39 070 3529277

Ing. Daniela Naitana < e-mail daniela.naitana@terna.it > Tel. +39 070 3529206